



IL 290  
EDIZ. 10/09/2018

# AXIL

**I**

**ATTUATORE ELETTROMECCANICO  
IRREVERSIBILE PER CANCELLI A  
BATTENTE**

**GB**

**IRREVERSIBLE  
ELECTROMECHANICAL  
ACTUATOR FOR SWING GATES**

**F**

**OPERATEUR  
ELECTROMECHANIQUE  
IRREVERSIBLE POUR PORTAILS  
BATTANTS**

**E**

**OPERADOR ELECTROMECHANICO  
IRREVERSIBLE PARA CANCELAS  
BATIENTES**

**P**

**ACTUADOR ELECTROMECHANICO  
IRREVERSIVEL PARA PORTÕES DE  
BATENTE**

**D**

**NICHT UMKEHRBARER  
ELEKTROMECHANISCHER  
ANTRIEB FÜR FLÜGELTORE**

**NL**

**ELEKTROMECHANISCHE,  
ONOMKEERBARE LINEAIRE  
MOTOR VOOR HEKKEN MET  
VLEUGELS**

**PL**

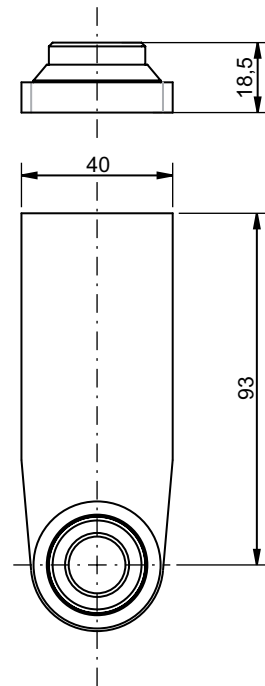
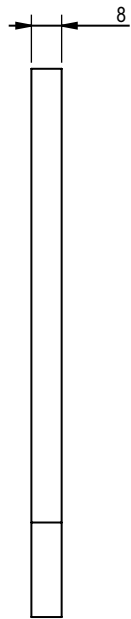
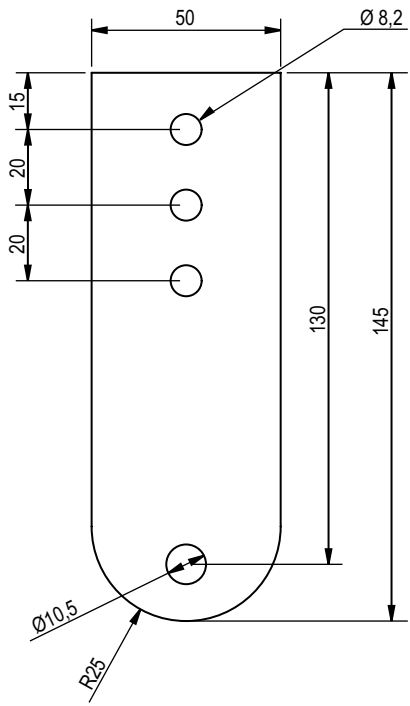
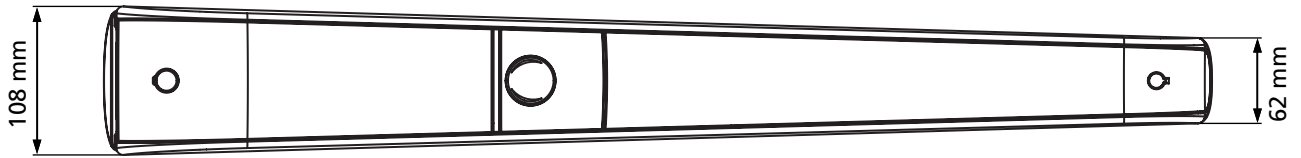
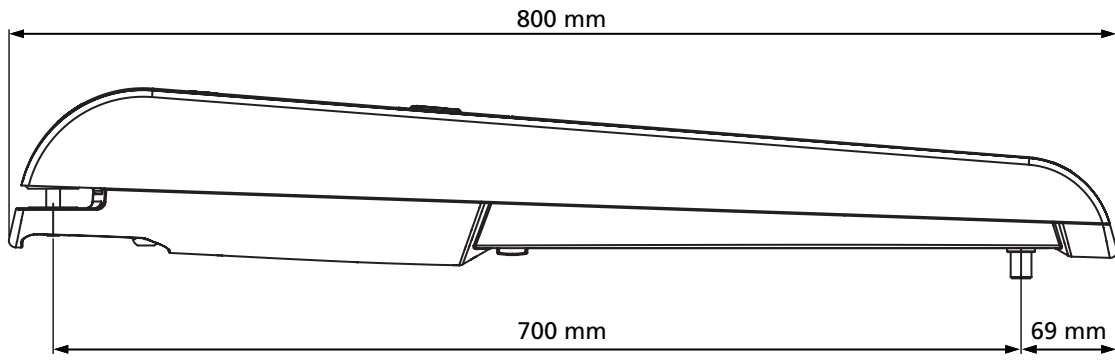
**ELEKTROMECHANICZNY  
NIEODWRACALNY SIŁOWNIK DO  
BRAM SKRZYDŁOWYCH**

**H**

**VISSZAFORDÍTHATATLAN  
ELEKTRO-MECHANIKUS  
MŰKÖDTETŐ LENGŐ KAPUKHOZ**

**RU**

**НЕРЕВЕРСИВНЫЙ  
ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ  
ПРИВОД ДЛЯ РАСПАШНЫХ  
ВОРОТ**



## AVVERTENZE IMPORTANTI



**E' necessario leggere tutte le istruzioni prima di procedere all'installazione in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza, l'installazione, l'uso e la manutenzione.**

### L'AUTOMAZIONE DEVE ESSERE REALIZZATA IN CONFORMITÀ VIGENTI NORMATIVE EUROPEE:

EN 60204-1, EN 12445, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- L'installatore deve provvedere all'installazione di un dispositivo (es. interruttore magnetotermico) che assicuri il sezionamento onnipolare del sistema dalla rete di alimentazione. La normativa richiede una separazione dei contatti di almeno 3 mm in ciascun polo (EN 60335-1).
- Per la connessione di tubi rigidi e flessibili o passacavi utilizzare raccordi conformi al grado di protezione IP44 o superiore.
- L'installazione richiede competenze in campo elettrico e meccanico; deve essere eseguita solamente da personale qualificato in grado di rilasciare la dichiarazione di conformità di tipo A sull'installazione completa (Direttiva macchine 2006/42/CEE, allegato IIA).
- Anche l'impianto elettrico a monte dell'automazione deve rispondere alle vigenti normative ed essere eseguito a regola d'arte.
- Consigliamo di utilizzare un pulsante di emergenza da installare nei pressi dell'automazione (collegato all'ingresso STOP della scheda di comando) in modo che sia possibile l'arresto immediato del cancello in caso di pericolo.
- Per una corretta messa in servizio del sistema consigliamo di seguire attentamente le indicazioni rilasciate dall'associazione UNAC.
- Il presente manuale di istruzioni è destinato solamente a personale tecnico qualificato nel campo delle installazioni di automazioni.
- Nessuna delle informazioni contenute all'interno del manuale può essere interessante o utile per l'utilizzatore finale.
- Qualsiasi operazione di manutenzione o di programmazione deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.
- Tutto quello che non è espressamente previsto in queste istruzioni non è permesso; usi non previsti possono essere fonte di pericolo per persone e cose.
- Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.
- Non eseguire modifiche su nessuna parte dell'automatismo o degli accessori ad esso collegati se non previste nel presente manuale.
- Qualsiasi altra modifica farà decadere la garanzia sul prodotto.
- Le fasi di installazione vanno eseguite evitando giornate piovose che possono esporre le schede elettroniche a dannose penetrazioni di acqua.
- Evitare di esporre l'automatismo vicino a fonti di calore e fiamme.
- Qualora si verificano interventi di interruttori automatici, differenziali o di fusibili, prima del ripristino è necessario individuare ed eliminare il guasto.
- Nel caso di guasto non risolvibile facendo uso delle informazioni riportate nel presente manuale, interpellare il servizio di assistenza V2.
- V2 declina qualsiasi responsabilità dall'inosservanza delle norme costruttive di buona tecnica nonché dalle deformazioni strutturali del cancello che potrebbero verificarsi durante l'uso.
- V2 si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso.

- Gli addetti ai lavori di installazione \ manutenzione devono indossare attrezzature di protezione individuale (DPI), quali tute, caschi, stivali e guanti di sicurezza.
- La temperatura ambiente di lavoro deve essere quella indicata nella tabella delle caratteristiche tecniche.
- L'automazione deve essere spenta immediatamente al verificarsi di qualsiasi situazione anomala o di pericolo; il guasto o malfunzionamento deve essere immediatamente segnalato al funzionario responsabile.
- Tutti gli avvisi di sicurezza e di pericolo sulla macchina e le attrezzature devono essere rispettati.
- Gli attuatori elettromeccanici per cancelli non sono destinati ad essere utilizzati da persone (bambini compresi) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con mancanza di esperienza e conoscenza, a meno che non siano sorvegliate o siano state istruite sull'uso dell'attuatore da una persona responsabile della loro sicurezza.

**V2 si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso; inoltre declina ogni responsabilità per danni a persone o cose dovuti ad un uso improprio o ad un'errata installazione.**



## SMALTIMENTO

Come per le operazioni d'installazione, anche al termine della vita di questo prodotto, le operazioni di smantellamento devono essere eseguite da personale qualificato. Questo prodotto è costituito da vari tipi di materiali: alcuni possono essere riciclati, altri devono essere smaltiti. Informatevi sui sistemi di riciclaggio o smaltimento previsti dai regolamenti vigenti nel vostro territorio, per questa categoria di prodotto.

**Attenzione!** – Alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose che, se disperse nell'ambiente, potrebbero provocare effetti dannosi sull'ambiente stesso e sulla salute umana.

Come indicato dal simbolo a lato, è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici. Eseguire quindi la "raccolta separata" per lo smaltimento, secondo i metodi previsti dai regolamenti vigenti sul vostro territorio, oppure riconsegnare il prodotto al venditore nel momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente.

**Attenzione!** – i regolamenti vigenti a livello locale possono prevedere pesanti sanzioni in caso di smaltimento abusivo di questo prodotto.



## ASSISTENZA TECNICA

Per chiarimenti tecnici o problemi di installazione potete utilizzare il Servizio Clienti al Numero Verde 800-134908 attivo dal lunedì al venerdì dalle 8:30 alle 12:30 e dalle 14:00 alle 18:00.

## VERIFICHE PRELIMINARI E IDENTIFICAZIONE DELLA TIPOLOGIA DI UTILIZZO

L'automatismo non deve essere utilizzato prima di aver effettuato la messa in servizio come specificato nel paragrafo "Collaudo e messa in servizio". Si ricorda che l'automatismo non sopprime i difetti causati da una sbagliata installazione, o da una cattiva manutenzione, quindi, prima di procedere all'installazione verificare che la struttura sia idonea e conforme alle norme vigenti e, se del caso, apportare tutte le modifiche strutturali volte alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoimento, convogliamento e verificare che:

- Il cancello deve essere equipaggiato di fermo centrale
- Il cancello non presenti punti d'attrito sia in chiusura che in apertura.
- Il cancello sia ben bilanciato, ossia fermato in qualsiasi posizione e non accenni a muoversi spontaneamente.
- La posizione individuata per il fissaggio del motoriduttore consenta una manovra manuale facile, sicura e compatibile con l'ingombro del motoriduttore.
- Il supporto sul quale si effettua il fissaggio dell'automatismo sia solido e duraturo.
- La rete di alimentazione alla quale l'automatismo viene collegato sia dotata di messa a terra sicurezza e di interruttore differenziale con corrente di intervento minore o uguale a 30mA dedicato all'automazione (la distanza d'apertura dei contatti deve essere uguale o superiore a 3 mm).

**Attenzione: Il livello minimo di sicurezza dipende dal tipo di utilizzo; fare riferimento al seguente schema:**

TIPOLOGIA DEI COMANDI DI ATTIVAZIONE	TIPOLOGIA DI UTILIZZO DELLA CHIUSURA		
	GRUPPO 1 Persone informate uso in area privata)	GRUPPO 2 Persone informate (uso in area pubblica)	GRUPPO 3 Persone informate (uso illimitato)
Comando a uomo presente	A	B	Non è possibile
Comando a distanza e chiusura in vista (es. infrarosso)	C oppure E	C oppure E	C e D oppure E
Comando a distanza e chiusura non in vista (es. onde radio)	C oppure E	C e D oppure E	C e D oppure E
Comando automatico (es. comando di chiusura temporizzata)	C e D oppure E	C e D oppure E	C e D oppure E

**GRUPPO 1** - Solo un limitato numero di persone è autorizzato all'uso, e la chiusura non è in un'area pubblica. Un esempio di questo tipo sono i cancelli all'interno delle aziende, i cui fruitori sono solo i dipendenti o una parte di loro i quali sono stati adeguatamente informati.

**GRUPPO 2** - Solo un limitato numero di persone è autorizzato all'uso, ma in questo caso la chiusura è in un'area pubblica. Un esempio può essere un cancello aziendale che accede alla pubblica via, e che può essere utilizzato solo dai dipendenti.

**GRUPPO 3** - Qualsiasi persona può utilizzare la chiusura automatizzata, che quindi è situata sul suolo pubblico. Ad esempio la porta di accesso di un supermercato o di un ufficio, o di un ospedale.

**PROTEZIONE A** - La chiusura viene attivata tramite un pulsante di comando con la persona presente, cioè ad azione mantenuta.

**PROTEZIONE B** - La chiusura viene attivata tramite un comando con la persona presente, attraverso un selettore a chiave o simile, per impedirne l'utilizzo a persone non autorizzate.

**PROTEZIONE C** - Limitazione delle forze dell'anta della porta o cancello. Cioè la forza di impatto deve rientrare in una curva stabilita dalla normativa, nel caso il cancello colpisca un ostacolo.

**PROTEZIONE D** - Dispositivi, come le fotocellule, atte a rilevare la presenza di persone od ostacoli. Possono essere attivi su un solo lato o su entrambi i lati della porta o cancello.

**PROTEZIONE E** - Dispositivi sensibili, come le pedane o le barriere immateriali, atti a rilevare la presenza di una persona, ed installati in modo che questa non possa in alcun modo essere urtata dall'anta in movimento. Questi dispositivi devono essere attivi in tutta la "zona pericolosa" del cancello. Per "zona pericolosa" la Direttiva Macchine intende una qualsiasi zona all'interno e/o in prossimità di una macchina in cui la presenza di una persona esposta costituisca un rischio per la sicurezza e la salute di detta persona.

**L'analisi dei rischi deve prendere in considerazione tutte le zone pericolose dell'automazione che dovranno essere opportunamente protette e segnalate.**

**Applicare in una zona visibile una targa con i dati identificativi della porta o del cancello motorizzato.**

**L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, apertura di emergenza della porta o cancello motorizzati, alla manutenzione e consegnarle all'utilizzatore.**

# DICHIARAZIONE UE DI CONFORMITÀ E DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI QUASI MACCHINA

**Dichiarazione in accordo alle Direttive: 2014/35/UE (LVD);  
2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) ALLEGATO II, PARTE B**

Il fabbricante (\*) V2 S.p.A., con sede in  
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

Dichiara sotto la propria responsabilità che: l'automatismo  
modello:  
AXIL (\*), AXIL-FC, AXIL-ECD, AXIL-120V, AXIL-24V, AXIL-24V-F

Descrizione: Attuatore elettromeccanico per cancelli a battente

- è destinato ad essere incorporato in un cancello a battente per costituire una macchina ai sensi della Direttiva 2006/42/CE. Tale macchina non potrà essere messa in servizio prima di essere dichiarata conforme alle disposizioni delle direttive 2006/42/CE e 89/106/CE
- è conforme ai requisiti essenziali applicabili delle Direttive: Direttiva Macchine 2006/42/CE (Allegato I, Capitolo 1)  
Direttiva bassa tensione 2014/35/UE  
Direttiva compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE  
Direttiva RoHS2 2011/65/CE

La documentazione tecnica è a disposizione dell'autorità competente su motivata richiesta presso:  
V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

La persona autorizzata a firmare la presente dichiarazione di incorporazione e a fornire la documentazione tecnica:

**Antonio Livio Costamagna**  
Rappresentante legale di V2 S.p.A.  
Racconigi, il 01/06/2015

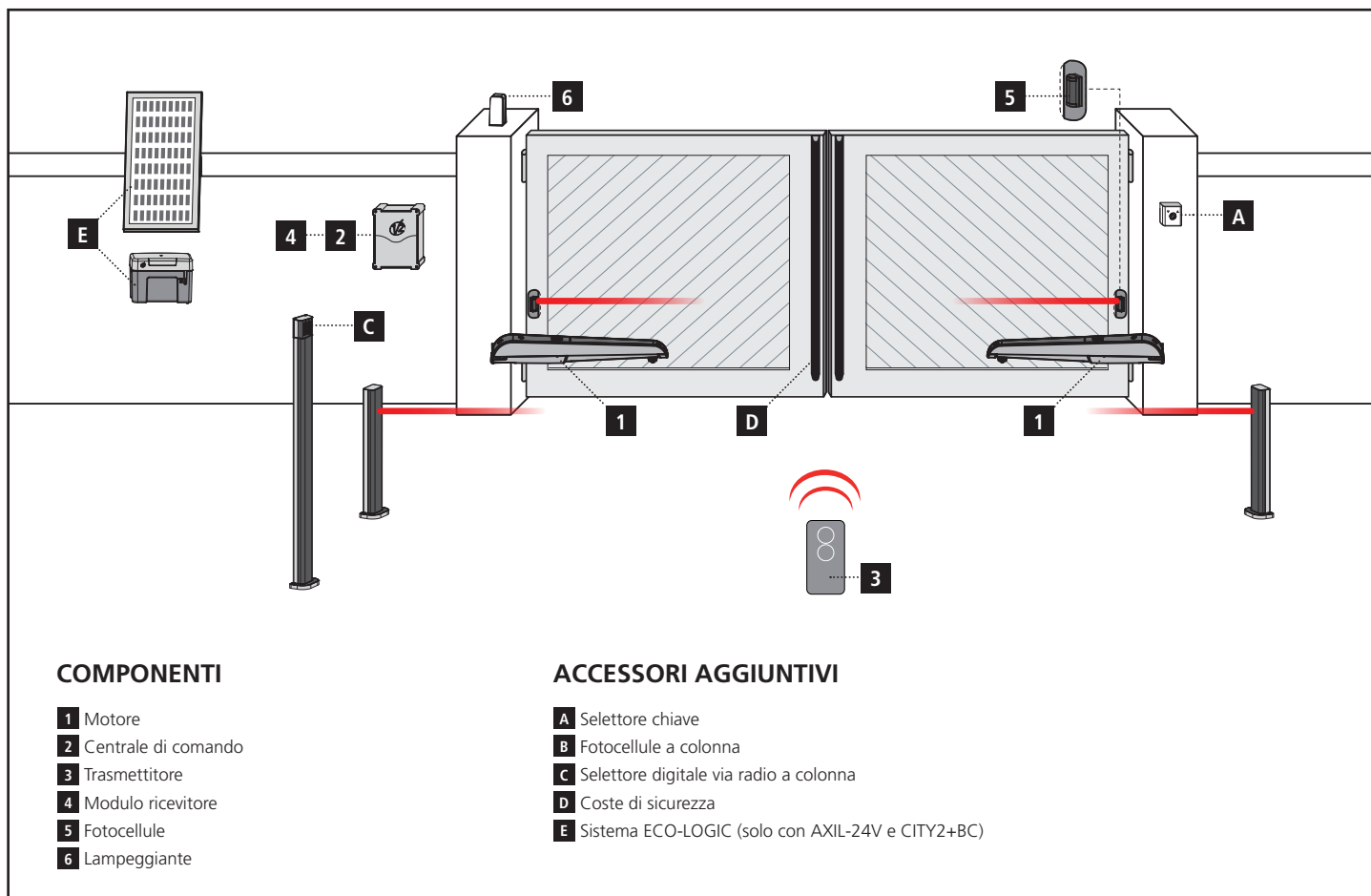


(\*) prodotto fabbricato in paesi extra UE per conto di V2 S.p.A.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

		AXIL-230V AXIL-FC-230V AXIL-ECD-230V	AXIL-120V	AXIL-24V	AXIL-24V-F
Lunghezza max anta	m	2,8	2,8	2,8	2,8
Peso max anta	Kg	300	300	300	150
Alimentazione	Vac - Hz	230 - 50	120 - 60	24 Vdc	24 Vdc
Assorbimento a vuoto	A	0,8	1,7	1,0	1,0
Assorbimento max	A	1,1	2,2	6,5	12
Potenza elettrica	W	230	240	-	
Tempo apertura anta 0 ÷ 90°	s	20	16	20	9
Condensatore	µF	6,3	14	-	
Corsa max di traino	mm	350	350	350	350
Velocità di traino	m/s	0,016	0,018	-	-
Spinta max	N	1700	1700	1700	1700
Temperatura d'esercizio	°C	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55
Grado di protezione	IP	44	44	44	44
Ciclo di lavoro	%	35	30	60	60
Peso motore	Kg	7,5	7,5	7,5	7,5

## SCHEMA DI INSTALLAZIONE



LUNGHEZZA DEL CAVO	< 10 metri	da 10 a 20 metri	da 20 a 30 metri
Alimentazione 230V	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Alimentazione motore 230V	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Alimentazione motore 24V	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Fotocellule (TX)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Fotocellule (RX)	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Selettore chiave	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Costa di sicurezza	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Lampeggiante	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>
Antenna (integrata nel lampeggiante)	RG174	RG174	RG174
ECO-LOGIC (box batteria)	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	-	-
ECO-LOGIC (pannello)	2 x 1 mm <sup>2</sup>	-	-

## MISURE DI INSTALLAZIONE

Per effettuare una corretta installazione degli operatori e garantire un funzionamento ottimale dell'automazione è necessario rispettare le misure riportate in tabella.

Eventualmente modificare la struttura del cancello in modo da adattarlo ad uno dei casi riportati nella tabella.

- Per le installazioni con APERTURA VERSO L'INTERNO far riferimento alla tabella riportata a pagina 72
- Per le installazioni con APERTURA VERSO L'ESTERNO far riferimento alla tabella riportata a pagina 73

**⚠ ATTENZIONE:** Nel caso in cui l'anta superi i 2,5m di lunghezza è necessario installare una elettroserratura per garantire un'efficace chiusura.

**⚠ ATTENZIONE:** Al fine di evitare contatti dell'operatore con l'anta, è necessario rispettare il più precisamente possibile la quota D considerando una tolleranza compresa tra 0 e +5 mm.

## FISSAGGIO DEGLI ATTUATORI

Dopo aver riportato sui pilastri le misure scelte nella tabella della pagina precedente, procedere con le seguenti operazioni:

1. Fissare le staffe sui pilastri e sul cancello.

**⚠ ATTENZIONE:** la staffa anteriore deve essere posizionata 54 mm più in basso rispetto alla staffa posteriore.

2. Chiudere l'anta.
3. Sbloccare gli attuatori.
4. Smontare le due cover plastiche 1 e 2

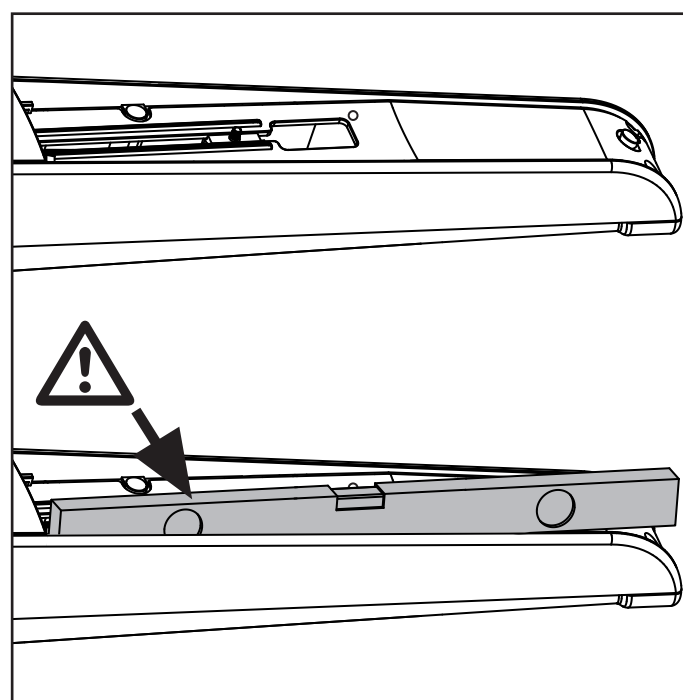
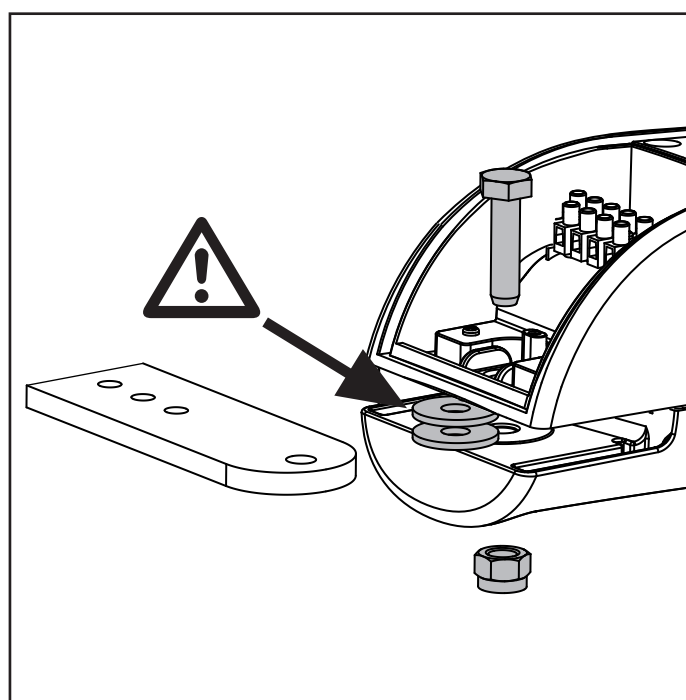
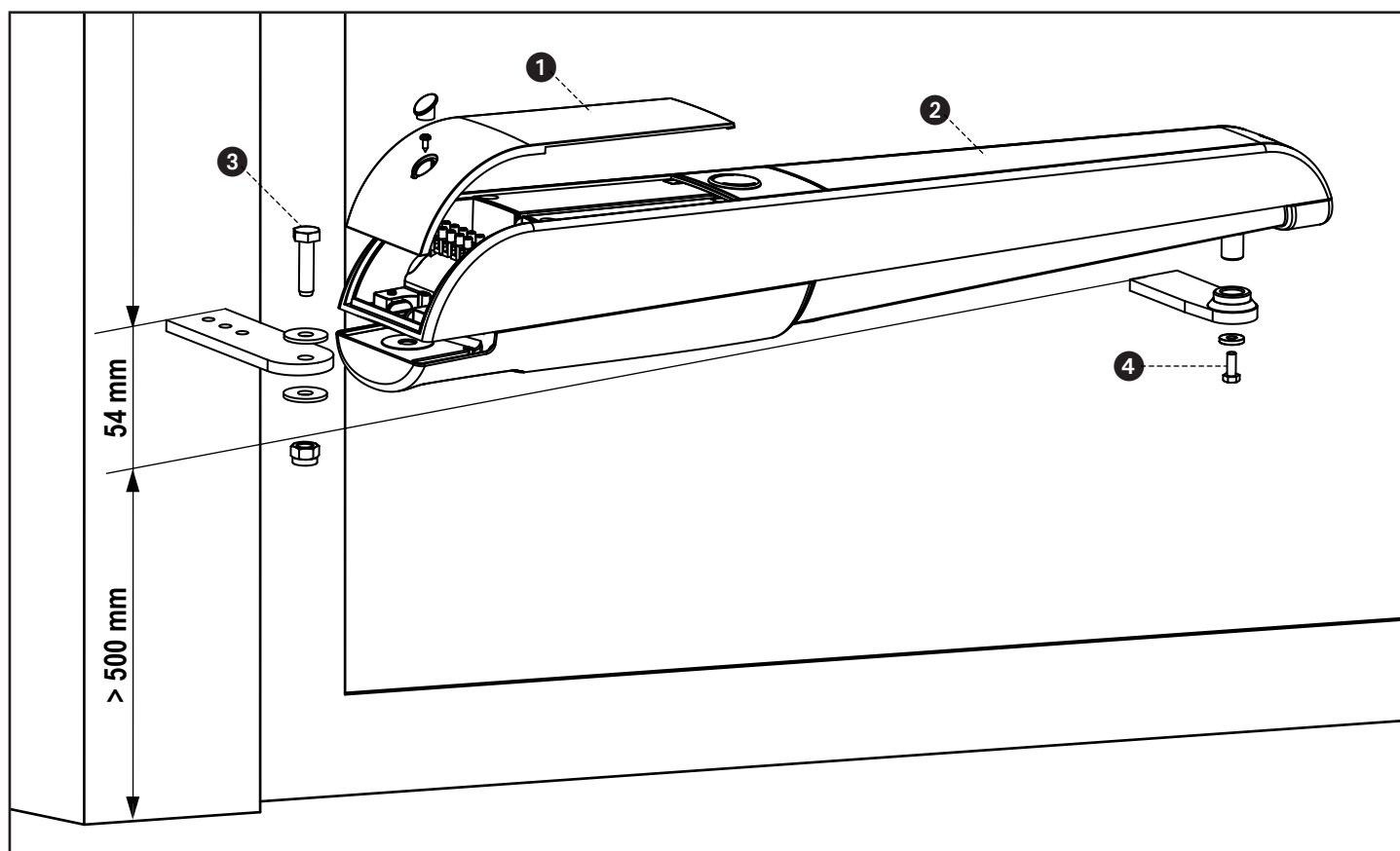
5. Posizionare AXIL sulle staffe e fissare il bullone 3 con relativo dado autobloccante e le due rondelle

**⚠ ATTENZIONE:** inserire le due rondelle come riportato nel riquadro A

6. Fissare il bullone 4 dopo aver inserito la rondella.

**⚠ ATTENZIONE:** verificare che sia in bolla come riportato nel riquadro B

7. Provare più volte ad aprire e chiudere manualmente le ante controllando che non ci siano attriti tra l'attuatore e la struttura del cancello.

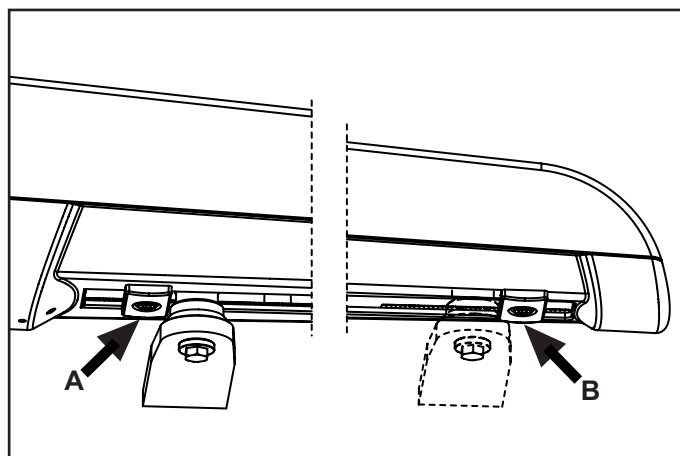


## REGOLAZIONE FINECORSA

### Versioni SENZA finecorsa elettrico

Per la regolazione dei finecorsa procedere come segue:

- Portare l'anta in posizione di massima apertura, quindi posizionare il fermo meccanico **A** a battuta contro la chiocciola.
- Bloccare il fermo meccanico fissando il bullone con una chiave da 13mm.
- Portare l'anta in posizione di massima chiusura, quindi posizionare il fermo meccanico **B** (accessorio codice 162223) a battuta contro la chiocciola.
- Bloccare il fermo meccanico fissando il bullone con una chiave da 13mm.

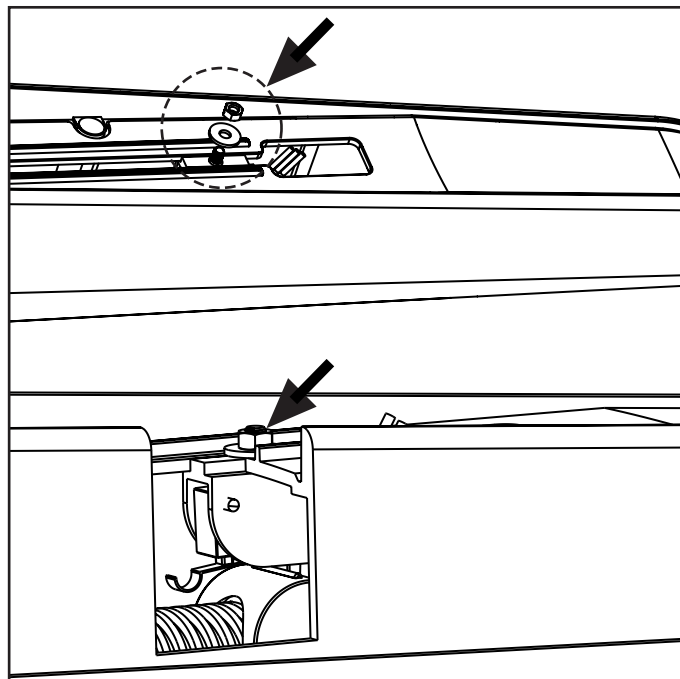


### Versioni CON finecorsa elettrico

Il finecorsa elettrico (già cablato all'interno del motore) interrompe l'alimentazione sul motore evitando sforzi e surriscaldamenti inutili.

Per la regolazione dei finecorsa procedere come segue:

- Togliere il carter anteriore del motore e allentare il dado che tiene il finecorsa elettrico.
- Portare l'anta in posizione di massima apertura e posizionare il finecorsa elettrico in modo che lo switch intervenga.
- Chiudere il dado che tiene il finecorsa.
- Inserire il carter anteriore, chiudere la vite e inserire il tappino.
- Posizionare il fermo meccanico in modo che la corsa venga bloccata immediatamente dopo l'intervento dello switch.
- Bloccare il fermo meccanico fissando il bullone con una chiave da 13mm.



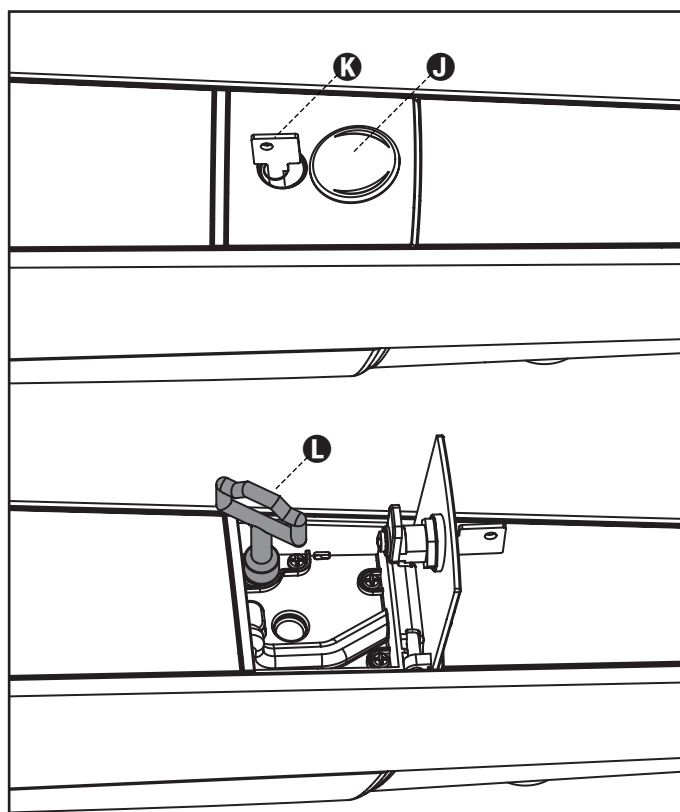
## SBLOCCO DI EMERGENZA

In caso di mancanza di corrente elettrica, il cancello può essere sbloccato agendo sul motore:

1. Aprire il copriserratura **J** presente sul lato superiore del motore
2. Inserire la chiave **K** nella serratura e girare in senso orario ed aprire completamente lo sportello in plastica
3. Inserire la chiave **L** nel foro e ruotare in senso orario fino a finecorsa

Per ripristinare l'automazione procedere come segue:

1. Ruotare la chiave **L** in senso antiorario fino a finecorsa ed estrarla
2. Chiudere lo sportello e ruotare la chiave **K** in senso antiorario
3. Coprire la serratura con lo sportello **J**





## COLLEGAMENTI ELETTRICI

### Modelli 230V e 120V

- 1 Terra di protezione
- 2 Apertura
- 3 Comune
- 4 Chiusura

#### ⚠ ATTENZIONE:

- Collegare sempre il cavo di terra come previsto dalle normative vigenti (EN 60335-1, EN 60204-1).
- Per il collegamento utilizzare solo cavi H05RN-F modello 4G0,75 o 4G1 con  $\varnothing$  esterno massimo 10 mm

Terminati i collegamenti elettrici chiudere il vano posteriore del motore con la cover plastica e serrare il pressacavo.

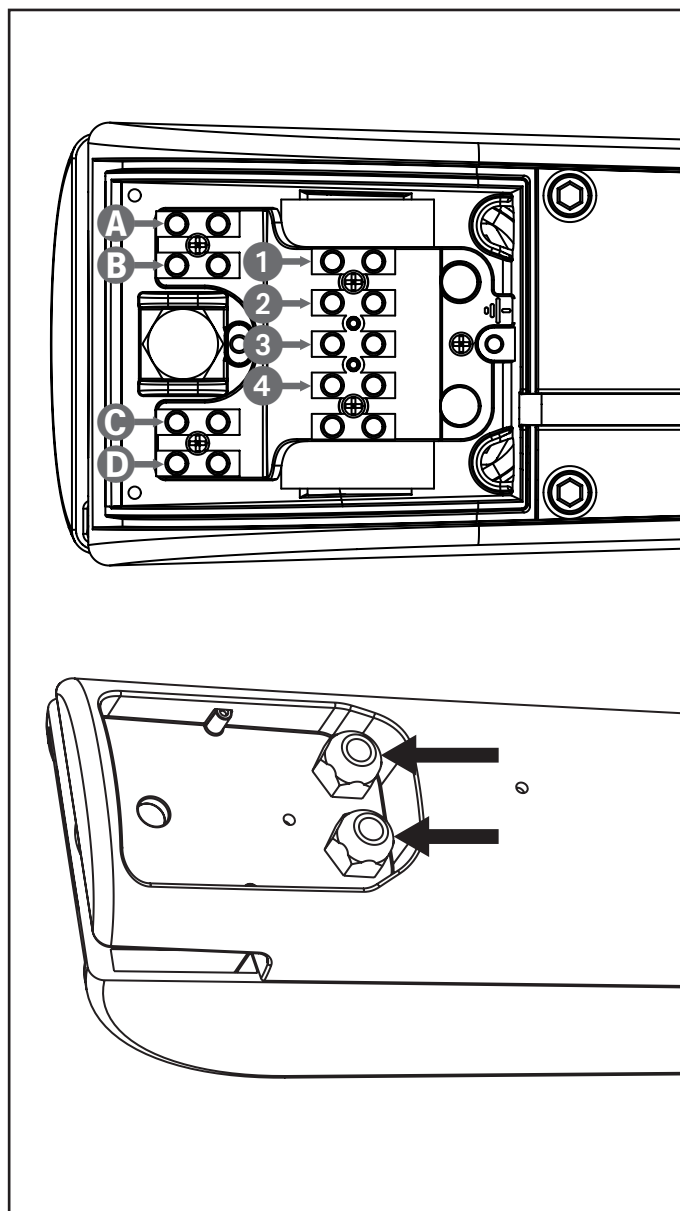
### Modelli 24V

- 1 Terra di protezione
- 2 +
- 3 -
- 4 Non utilizzato

#### ⚠ ATTENZIONE:

- Collegare sempre il cavo di terra come previsto dalle normative vigenti (EN 60335-1, EN 60204-1).
- Per il collegamento utilizzare solo cavi H05RN-F modello 3G1,5 con  $\varnothing$  esterno massimo 10 mm

Terminati i collegamenti elettrici chiudere il vano posteriore del motore con la cover plastica e serrare il pressacavo.



## COLLEGAMENTO DELL'ENCODER

Per il collegamento degli encoder far riferimento al manuale della centrale di comando.

⚠ ATTENZIONE: Per il funzionamento degli encoder è indispensabile che entrambe le ante in posizione di chiusura si appoggino a un fermo meccanico.


⚠ ATTENZIONE: Per il collegamento utilizzare solo un cavo 4x0,22 schermato con guaina in polietilene.

⚠ ATTENZIONE: collegare la calza al comune alimentazione accessori [COM (-)]. Verificare che la massa dell'alimentazione accessori sia collegata al comune accessori.

Terminati i collegamenti elettrici chiudere il vano posteriore del motore con la cover plastica e serrare il pressacavo.

Cavo ENCODER		
<b>A</b>	ROSSO	Alimentazione (+)
<b>B</b>	NERO	Alimentazione (-)
<b>C</b>	BLU	Segnale
<b>D</b>	BIANCO	

## IMPORTANT REMARKS

 **Prior to proceeding with installation, it is essential the instructions be read in full, since they contain important information regarding safety, installation, use and maintenance.**

### **AUTOMATION MUST BE IMPLEMENTED IN COMPLIANCE WITH THE EUROPEAN REGULATIONS IN FORCE:**

EN 60204-1, EN 12445, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- The installer must provide for a device (es. magnetothermal switch) ensuring the omnipolar sectioning of the equipment from the power supply. The standards require a separation of the contacts of at least 3 mm in each pole (EN 60335-1).
- The plastic case has an IP44 insulation; to connect flexible or rigid pipes, use pipefittings having the same insulation level.
- Installation requires mechanical and electrical skills, therefore it shall be carried out by qualified personnel only, who can issue the Compliance Certificate concerning the whole installation (Machine Directive 2006/42/CEE, Annex IIA).
- Also the automation upstream electric system shall comply with the laws and rules in force and be carried out workmanlike.
- We recommend to make use of an emergency button, to be installed by the automation (connected to the control unit STOP input) so that the gate may be immediately stopped in case of danger.
- For correct installation of the system, we recommend following the instructions issued by UNAC very carefully.
- This instruction manual is only for qualified technicians, who specialize in installations and automations.
- The contents of this instruction manual do not concern the end user.
- Every programming and/or every maintenance service should be done only by qualified technicians.
- Anything not expressly described in these instructions is prohibited; unforeseen uses may be a source of danger to people and property.
- Do not install the product in explosive environments and atmospheres: the presence of inflammable gases or fumes is a serious safety hazard.
- Do not make any modifications to any part of the automation device, or the accessories connected to it, unless described in this manual.
- Any other modifications will void the warranty on the product.
- The installation steps should be conducted so as to avoid rainy weather, which can expose electronic circuits to dangerous water seepage.
- All operations requiring the casing of the device to be opened should be performed with the control unit disconnected from the electricity supply and with a warning notice displayed, for example: "CAUTION, MAINTENANCE IN PROGRESS".
- Avoid exposing the device close to sources of heat and flame.
- In the event of interventions on automatic or differential breakers or fuses, it is essential that faults be identified and resolved prior to resetting. In the case of faults that cannot be resolved using the information to be found in this manual, consult the V2 customer assistance service.
- V2 declines all responsibility for failure to comply with good construction practice standards in addition to structural deformation of the gate that might occur during use.
- V2 reserves the right to make modifications to the product without prior warning.
- Installation/maintenance personnel should wear individual protection devices (IPDs), such as overalls, safety helmets, boots and gloves.

- The ambient operating temperature should be that indicated in the technical characteristics table.
- The automation device should be shut down immediately in the event of any anomalous or hazardous situation; the fault or malfunction should be immediately reported to the person responsible.
- All safety and hazard warnings on the machinery and equipment should be complied with.
- Electromechanical actuators for gates are not intended to be used by people (including children) with diminished physical, sensory or mental capacity, or lacking in experience or knowledge, unless they are under supervision or have been instructed in use of the actuator by a person responsible for safety.

**V2 has the right to modify the product without previous notice; it also declines any responsibility to damage or injury to people or things caused by improper use or wrong installation.**



## DISPOSAL OF THE PRODUCT

As for the installation operations, even at the end of this product's life span, the dismantling operations must be carried out by qualified experts.

This product is made up of various types of materials: some can be recycled while others need to be disposed of. Find out about the recycling or disposal systems envisaged by your local regulations for this product category.

**Important!** – Parts of the product could contain pollutants or hazardous substances which, if released into the environment, could cause harmful effects to the environment itself as well as to human health.

As indicated by the symbol opposite, throwing away this product as domestic waste is strictly forbidden. So dispose of it as differentiated waste, in accordance with your local regulations, or return the product to the retailer when you purchase a new equivalent product.

**Important!** – the local applicable regulations may envisage heavy sanctions in the event of illegal disposal of this product.



## TECHNICAL SERVICE

For any installation problem please contact our Customer Service at the number +39-0172.812411 operating Monday to Friday from 8:30 to 12:30 and from 14:00 to 18:00.

## PRELIMINARY CHECKS AND IDENTIFICATION OF THE TYPE TO BE USED

The automation device should not be used until installation, as specified in "Testing and start-up", has been performed. It should be remembered that the device does not compensate for defects caused by improper installation, or poor maintenance, thus, prior to proceeding with installation, ensure that the structure is suitable and meets current standards and, if necessary, perform any structural modifications aimed at the implementation of safety gaps and the protection or segregation of all crushing, shearing and transit zones, and verify that:

- Your gate is equipped with a central latch.
- The gate has no friction points, either during closing or opening.
- The gate is well balanced, i.e. there is no tendency to move spontaneously when stopped in any position.
- The position identified for fixing the motor reducer allows easy and safe manual manoeuvring, compatible with the size of the motor reducer itself.
- The support on which the automation device will be fixed is solid and durable.
- The mains power supply to which the automation device is connected has a dedicated safety earthing system and differential breaker with tripping current less than or equal to 30 mA (the breaker gap distance should be greater than or equal to 3 mm).

**Warning: The minimum safety level depends on the type of use; please refer to the following outline:**

TYPE OF ACTIVATION COMMANDS	CLOSURE USE TYPE		
	GROUP 1 Informed people (use in private area)	GROUP 2 Informed people (use in public area)	GROUP 3 Informed people (unlimited use)
Man-present command	A	B	Not possible
Remote control and closure in view (e.g. infrared)	C or E	C or E	C and D or E
Remote control and closure not in view (e.g. radio)	C or E	C and D or E	C and D or E
Automatic control (e.g. timed closure control)	C and D or E	C and D or E	C and D or E

**GROUP 1** - Only a limited number of people are authorised for use, and closure is not in a public area. Examples of this type are gates inside business premises, where the sole users are employees, or a part of them who have been suitably informed.

**GROUP 2** - Only a limited number of people are authorised for use, but in this case, closure is in a public area. An example of this may be a company gate that accesses onto a public street, and which is only used by employees.

**GROUP 3** - Anyone can use the automated closure, which is thus located on public land. For example the access gate to a supermarket or an office, or a hospital.

**PROTECTION A** - Closure is activated by means of a control button with the person present, i.e. with maintained action.

**PROTECTION B** - With the person present, closure is activated by a command controlled by means of a key-switch or the like, in order to prevent use by unauthorised persons.

**PROTECTION C** - Restricts the force of the leaf of the door or gate. I.e., in the case of the gate striking an obstacle, the impact force must fall within a curve established by the regulations.

**PROTECTION D** - Devices, such as photocells, capable of detecting the presence of people or obstacles. They may be active on just one side or on both sides of the door or gate.

**PROTECTION E** - Sensitive devices, such as footboards or immaterial barriers, capable of detecting the presence of a person, and installed in such a way that the latter cannot be struck in any way by a moving leaf or panel. These devices should be active within the entire "danger zone" of the gate. The Machinery Directive defines "Danger Zone" as any zone surrounding and/or near machinery where the presence of an exposed person constitutes a risk to the health and safety of that person.

**The risk analysis should take into consideration all danger zones for the automation device, which should be appropriately protected and marked.**

**In a clearly visible area, apply a sign with information identifying the motorised door or gate.**

**The installer should provide the user with all the information relating to automatic operation, emergency opening and maintenance of the motorised door or gate.**

# EU DECLARATION OF CONFORMITY AND DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINE

**Declaration in accordance with Directives: 2014/35/UE (LVD); 2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) ANNEX II, PART B**

The manufacturer (\*) V2 S.p.A., headquarters in Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italy

Under its sole responsibility hereby declares that:  
the partly completed machinery model(s):  
AXIL (\*), AXIL-FC, AXIL-ECD, AXIL-120V, AXIL-24V, AXIL-24V-F

Description: electromechanical actuator for gates

- is intended to be installed on gates, to create a machine according to the provisions of the Directive 2006/42/EC. The machinery must not be put into service until the final machinery into which it has to be incorporated has been declared in conformity with the provisions of the Directive 2006/42/EC and 89/106/CE.
- is compliant with the applicable essential safety requirements of the following Directives:  
Machinery Directive 2006/42/EC (annex I, chapter 1)  
Low Voltage Directive 2014/35/EU  
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU  
Directive ROHS2 2011/65/CE

The relevant technical documentation is available at the national authorities' request after justifiable request to:  
V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

The person empowered to draw up the declaration and to provide the technical documentation:

**Antonio Livio Costamagna**  
Legal representative of V2 S.p.A.  
Racconigi, il 01/06/2015

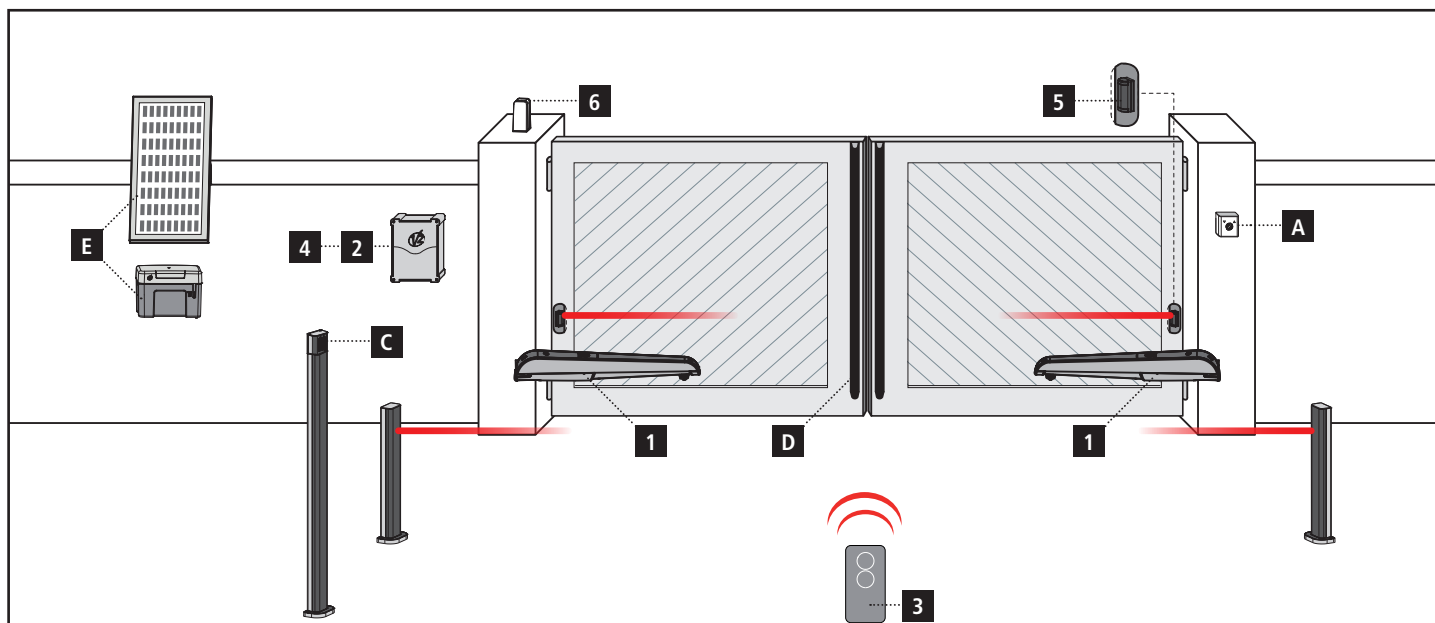


(\*) made in extra EU Countries on behalf of V2 S.p.A.

## TECHNICAL DATA

		<b>AXIL-230V AXIL-FC-230V AXIL-ECD-230V</b>	<b>AXIL-120V</b>	<b>AXIL-24V</b>	<b>AXIL-24V-F</b>
Max. leaf length	m	2,8	2,8	2,8	2,8
Max. leaf weight	Kg	300	300	300	150
Power supply	Vac - Hz	230 - 50	120 - 60	24 Vdc	24 Vdc
Idling current	A	0,8	1,7	1,0	1,0
Full load current	A	1,1	2,2	6,5	12
Electric power	W	230	240	-	
Opening time of the leaf 0÷90°	s	20	16	20	9
Capacitor	µF	6,3	14	-	
Max travel	mm	350	350	350	350
Operating speed	m/s	0,016	0,018	-	-
Maximum thrust	N	1700	1700	1700	1700
Working temperature	°C	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55
Protection	IP	44	44	44	44
Working cycle	%	35	30	60	60
Motor weight	Kg	7,5	7,5	7,5	7,5

# INSTALLATION LAYOUT



## COMPONENTS

- 1** Motor
- 2** Control unit
- 3** Transmitter
- 4** Receiving module
- 5** Photocells
- 6** Flashing light

## ADDITIONAL ACCESSORIES

- A** Key switch
- B** Pillar photocells
- C** Pillar-mounted digital radio switch
- D** Safety edges
- E** ECO-LOGIC system (only with AXIL-24V and CITY2+BC)

LENGTH OF THE CABLE	< 10 metres	from 10 to 20 metres	from 20 to 30 metres
Power supply (230V)	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
230V motor power supply	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 2,5 mm <sup>2</sup>
24V motor power supply	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Photocells (TX)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Photocells (RX)	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Key switch	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Safety edges	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Flashing light	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>
Antenna (integrated into the flashing light)	RG174	RG174	RG174
ECO-LOGIC (accumulator unit)	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	-	-
ECO-LOGIC (solar panel)	2 x 1 mm <sup>2</sup>	-	-

## INSTALLATION MEASURES

To carry out a proper installation of the operator parts as well as to ensure the best automation performance, the measurement levels shown in the following table shall be complied with. Change the gate structure to adapt it to one of the cases in the table, if necessary.

- For the installations OPENING TOWARDS THE INSIDE, refer to the table at page 72
- For the installations OPENING TOWARDS THE OUTSIDE, refer to the table at page 73

**⚠ WARNING:** In the case of leaf longer than 2,5 metres, an electric lock must be fitted to ensure an efficient closing.

**⚠ WARNING:** In order to avoid contacts of the operator against the shutter, it is necessary to keep as much exactly as possible the height D taking into consideration a margin between 0 and +5mm.

## MOUNTING OF THE ACTUATORS

After having set on the pillars the measures chosen from the table of the previous page, go ahead and proceed with the following operations:

1. Set and fasten the brackets on the pillars and the gate.

**⚠ ATTENTION:** the front bracket must be positioned 54 mm lower than the rear bracket.

2. Close the shutter.
3. Unblock the actuators.
4. Take apart the two plastic covers (1 and 2)

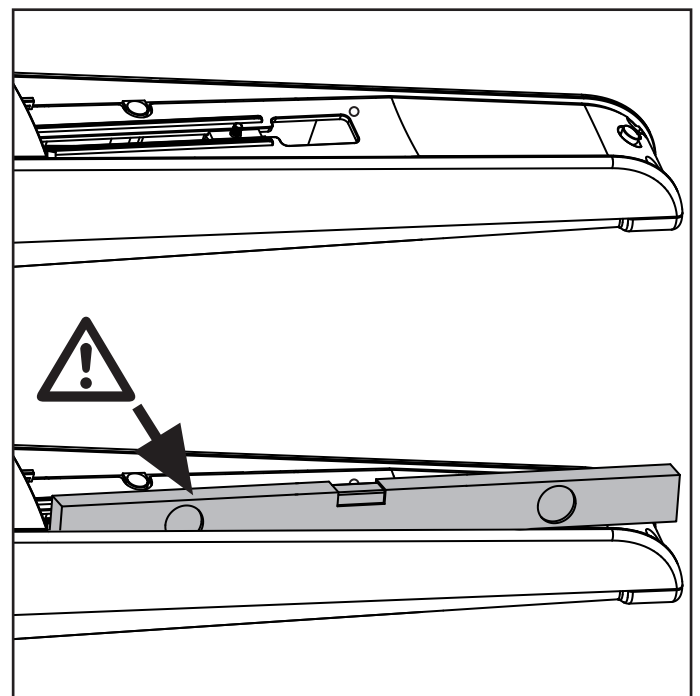
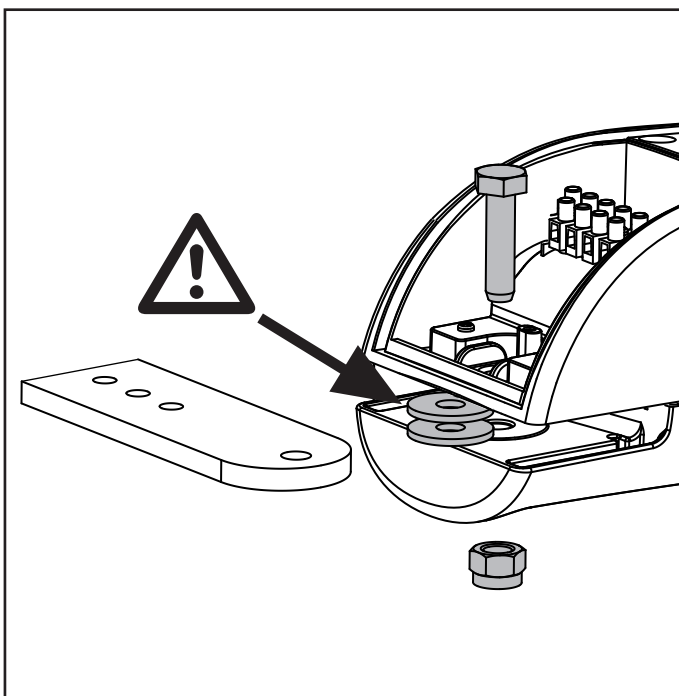
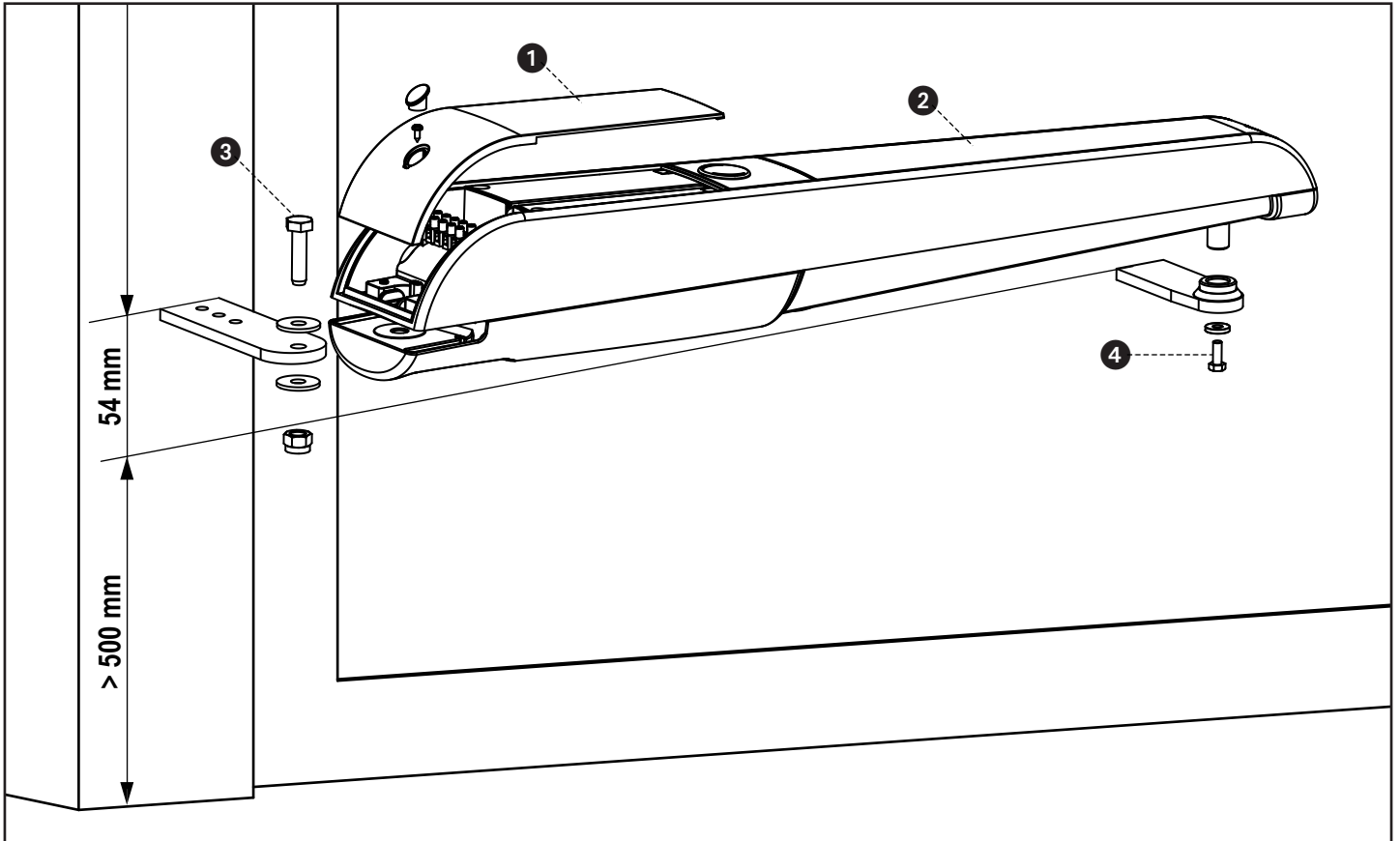
5. Position AXIL on the brackets and fasten bolt 3 with the corresponding self-locking nut and two washers

**⚠ ATTENTION:** Insert the two washers as indicated in panel A.

6. Fasten bolt 4 after having inserted the washer.

**⚠ ATTENTION:** verify that it is in draw-bar bubble as indicated in panel B.

7. Try to open and close the shutters manually several times making sure that there are not frictions between the actuator and the structure of the gate.

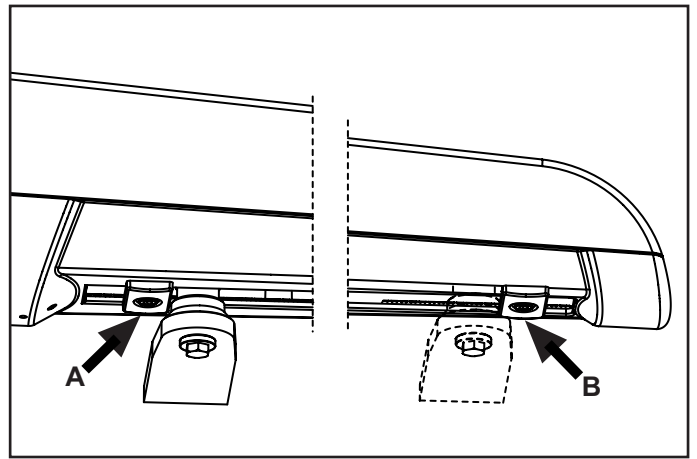


## OPERATION END-STOP

### Versions WITHOUT electrical end-stop

For the end-stop operation, proceed as follows:

- Bring the shutter in position of maximum opening, then position the mechanical stop **A**, and shot effect, against the crosshead nut.
- Block the mechanical stop by fastening the bolt with a 13mm key.
- Bring the shutter in position of maximum closing, then position the mechanical stop **B** (accessory code 162223), and shot effect, against the crosshead nut.
- Block the mechanical stop by fastening the bolt with a 13mm key.

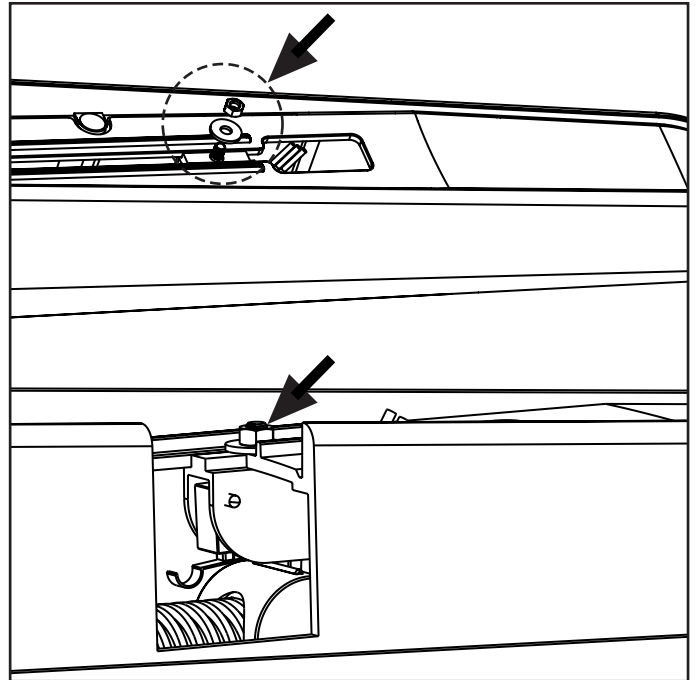


### Versions WITH electrical end-stop

The electrical end-stop (already wired inside the motor) interrupts the feeding on the motor preventing unnecessary stress and overheating.

For the end-stop operation proceed as follows:

- Remove the front crankcase of the motor and loosen the assembly nut that holds the electrical end-stop.
- Bring the shutter in position of maximum opening and position the electrical end-stop so that the switch engages.
- Close the assembly nut that holds the electrical end-stop.
- Insert the front Carter (casing), close the feed screw and insert plugs.
- Position the mechanical stop so that the run is immediately blocked after the engaging of the switch.
- Block the mechanical stop by fixing the bolt with a 13mm key.



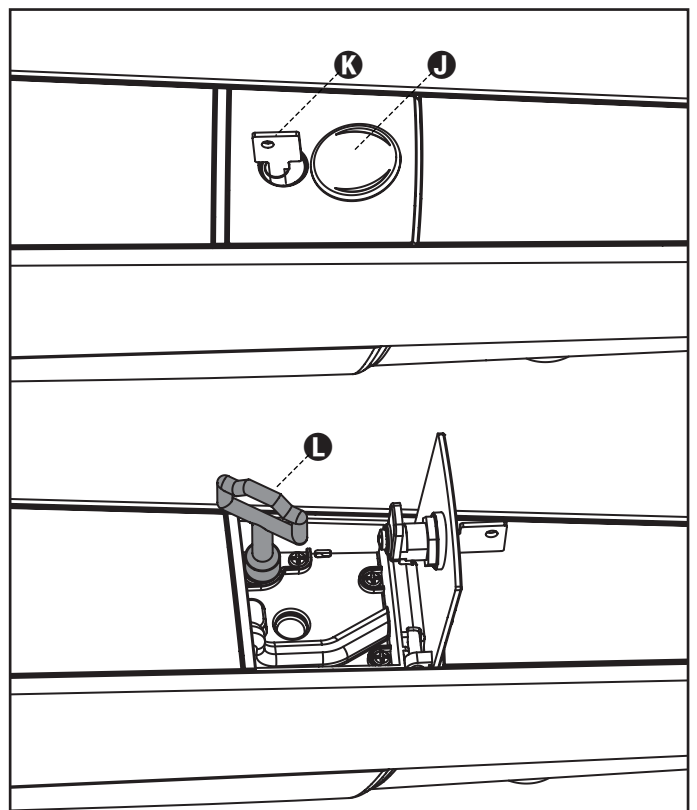
## EMERGENCY RELEASE

In case of lack of electrical power, or loss of power, bypassing the motor can unblock the gate:

1. Open the closing cover **J** located on the front side of the motor.
2. Insert key **K** in the lock, turn it clockwise and completely open the plastic access flap.
3. Insert key **L** in the hole and rotate clockwise until end-stop

In order to restore the automation proceed as follows:

1. Turn the key **L** in counter-clockwise sense until end-stop and remove it.
2. Close the access flap and turn the key **K** in counter-clockwise sense.
3. Cover the lock with the access flap **J**.



## ELECTRICAL CONNECTIONS

### Models 230V and 120V

- 1 Earth-fault protection
- 2 Opening
- 3 Common
- 4 Closing

#### ⚠ ATTENTION:

- Always connect the ground cable as stipulated by enforced norms (EN 60335-1, EN 60204-1).
- For the connection only use cables H05RN-F model 4G0,75 or 4G1 with  $\varnothing$  external 10 mm maximum

Terminati i collegamenti elettrici chiudere il vano posteriore del motore con la cover plastica e serrare il pressacavo.

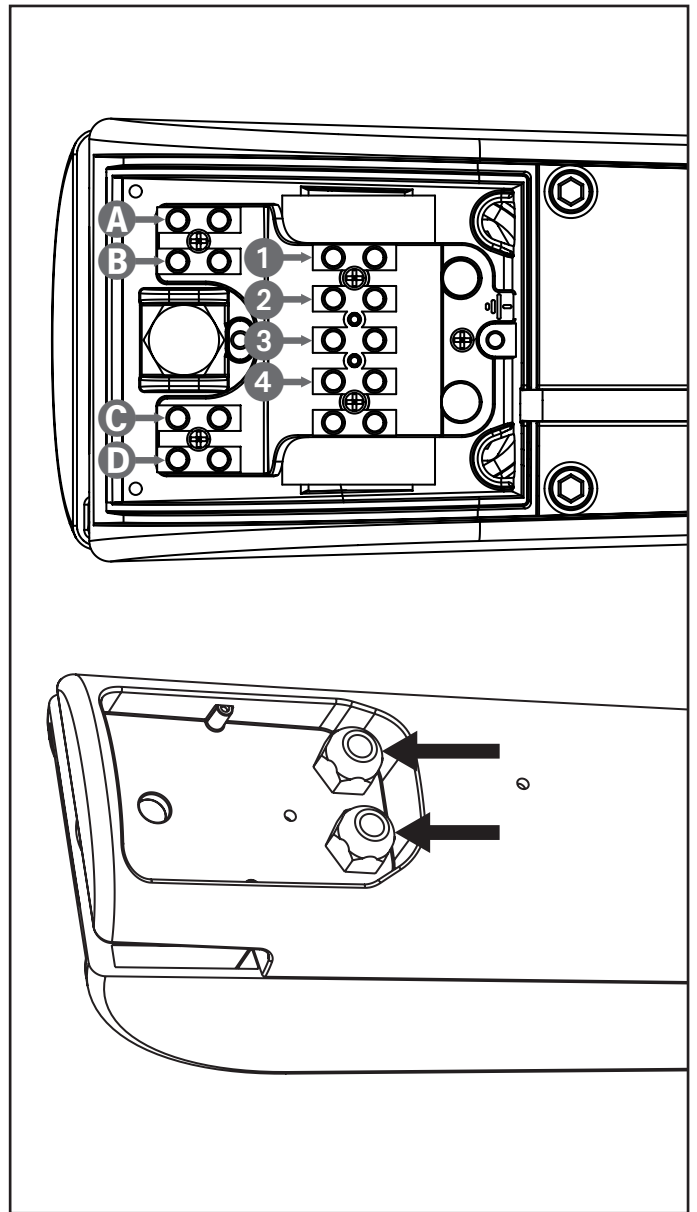
### Models 24V

- 1 Earth-fault protection
- 2 +
- 3 -
- 4 Not used

#### ⚠ ATTENTION:

- Always connect the ground cable as stipulated by enforced norms (EN 60335-1, EN 60204-1).
- For the connection only use cables H05RN-F model 3G1,5 with  $\varnothing$  external 10 mm maximum

Finish the electrical connections closing the rear space of the motor with the plastic cover and locking the cable press.



## ENCODER CONNECTION

To connect the encoders please refer to the control unit manual.

**⚠ ATTENTION:** for encoder operation, when in the closed position, both gate panels must rest against a mechanical stop.

**⚠ ATTENTION:** For the connection only use a 4x0,22 shielded cable with polyethylene sheath


**⚠ ATTENTION:** connect the shielding braith sheath to the common accessories. Check that the ground of the power supply of the accessories is connected to the common accessories.

Finish the electrical connections closing the rear space of the motor with the plastic cover and locking the cable press.

ENCODER cable		
<b>A</b>	RED	Power supply (+)
<b>B</b>	BLACK	Power supply (-)
<b>C</b>	BLUE	Signal
<b>D</b>	WHITE	



## CONSEILS IMPORTANTS

 **V2 se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.**

### L'AUTOMATION DOIT ÊTRE RÉALISÉE CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIFS NORMATIFS EUROPÉENS EN VIGUEUR:

EN 60204-1, EN 12445, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex. interrupteur magnétothermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. La norme requiert une séparation des contacts d'au moins 3 mm pour chaque pôle (EN 60335-1).
- L'enveloppe en plastique de la carte possède une protection IP44, pour la connexion de tubes rigides ou flexibles utiliser des raccordements possédant le même niveau de protection.
- L'installation requiert des compétences en matière d'électricité et mécaniques; doit être faite exclusivement par techniciens qualifiés en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 2006/42/CEE, - IIA).
- Même l'installation électrique ou on branche l'automatisme doit répondre aux normes en vigueur et être fait à règles de l'art.
- Nous conseillons d'utiliser un poussoir d'urgence à installer près de l'automatisme (branché à l'entrée STOP de l'armoire de commande de façon qui soit possible l'arrêt immédiat du portail en cas de danger.
- Pour une correcte mise en service du système nous conseillons de suivre attentivement les indications fournies par l'association UNAC.
- Ce manuel d'instruction est destiné à des techniciens qualifiés dans le domaine des automatismes.
- Aucune des informations contenues dans ce livret pourra être utile pour le particulier.
- Tous opérations de maintenance ou programmation doivent être faites à travers de techniciens qualifiés.
- Toutes les interventions ou réparations non expressément prévues dans le présent manuel ne sont pas autorisées; Tout usage non prévu peut être source de danger pour les personnes ou les choses.
- Ne pas installer le produit en atmosphère et environnement explosifs: la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.
- Ne pas exécuter de modifications sur aucune partie de l'automatisme ou sur ses accessoires si cela n'est prévu dans le présent manuel.
- Toute autre modification fera déchoir la garantie du produit.
- Les phases d'installation doivent être exécutées en évitant les journées pluvieuses susceptibles d'exposer les cartes électroniques à des pénétrations d'eau nuisibles.
- Toutes les opérations nécessitant l'ouverture des coques de l'automatisme doivent être effectuées avec l'armoire de commande débranchée et faire l'objet d'une signalétique d'avertissement, par exemple: "ATTENTION ENTRETIEN EN COURS".
- Éviter d'exposer l'automatisme à proximité de sources de chaleur et de flammes.
- En cas d'interventions sur interrupteurs automatiques, différentiels ou fusibles, il est nécessaire de déterminer et d'éliminer la panne avant de procéder au rétablissement
- En cas de panne ne pouvant être résolue en utilisant les renseignements dans le présent Manuel, contactez le service assistance V2.

- V2 décline toute responsabilité concernant le non respect des normes constructives de bonne technique ainsi que des déformations structurelles du portail qui pourrait se vérifier durant l'usage.
- V2 se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis.
- Les préposés aux travaux d'installation \ entretien doivent se doter d'équipements de protection individuelle (EPI), tels que: combinaisons de travail, casques, bottes et gants de sécurité.
- La température ambiante de travail doit être celle indiquée dans le tableau des caractéristiques techniques.
- L'automatisme doit être éteint immédiatement si toute situation anormale ou de danger a lieu; la panne ou le mauvais fonctionnement doit être signalé immédiatement au dirigeant responsable.
- Tous les avis de sécurité et de danger sur la machine et les équipements doivent être respectés.
- Les actionneurs électromécaniques pour portails ne sont pas destinés à être utilisés par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou sans expérience et connaissance, à moins qu'ils ne soient surveillés ou n'aient reçu des instructions d'une personne responsable de leur sécurité.

**V2 se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.**



## ÉLIMINATION DU PRODUIT

Comme pour les opérations d'installation, même à la fin de la vie de ce produit, les opérations de démantèlement doivent être effectuées par un personnel qualifié. Ce produit est composé de différents types de matériaux: certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être éliminés. S'informer sur les systèmes de recyclage ou de mise au rebut prévus par les règlements en vigueur sur le territoire, pour cette catégorie de produit.

**Attention !** – Certaines parties du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui, si dispersées dans l'environnement, pourraient provoquer des effets nocifs sur l'environnement et sur la santé humaine.

Comme indiqué par le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit dans les déchets domestiques. Effectuer une "collecte séparée" pour la mise au rebut, selon les méthodes prévues par les règlements en vigueur sur le territoire, ou amener le produit au vendeur au moment de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

**Attention !** – les règlements en vigueur au niveau local peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas de mise au rebut abusif de ce produit.



## SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE

Pour toute précision technique ou problème d'installation V2 dispose d'un Service Clients à votre disposition du lundi au vendredi de 8:30 à 12:30 et de 14:00 heures à 18:00 heures. au numéro +39-0172.812411

## VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES ET IDENTIFICATION DE LA TYPOLOGIE D'UTILISATION

L'automatisme ne doit pas être utilisé avant d'avoir effectué la mise en service comme spécifié dans le paragraphe "Essai et mise en service." Nous rappelons que l'automatisme ne pallie pas les défauts causés par une installation erronée, ou relatifs à un mauvais entretien, par conséquent, avant de procéder à l'installation, vérifier que la structure soit adaptée et conforme aux normes en vigueur et, le cas échéant, procéder aux modifications structurelles destinées à la réalisation des barrières de sécurité et à la protection ou isolation de toutes les zones d'écrasement, cisaillement, entraînement et vérifier que:

- Votre portail doit être équipé d'arrêt centraux.
- Le portail ne présente pas de points de frottement à la fermeture ou à l'ouverture.
- Le portail soit correctement équilibré, c'est-à-dire arrêté dans une position quelconque sans déplacement spontané.
- La position déterminée pour la fixation du motoréducteur permette une manœuvre manuelle facile, sûre et compatible avec l'encombrement du motoréducteur.
- Le support sur lequel la fixation de l'automatisme est effectuée soit solide et durable.
- Le réseau d'alimentation auquel l'automatisme est relié soit équipé d'une mise à la terre de sécurité et d'interrupteur différentiel avec courant d'intervention inférieur ou égal à 30mA dédié spécialement à l'automatisme (la distance d'ouverture des contacts doit être égale ou supérieure à 3 mm).

**Attention: Le niveau minimum de sécurité dépend du type d'utilisation; se référer au schéma suivant:**

TYPOLOGIE DES COMMANDES D'ACTIVATION	TYPOLOGIE D'UTILISATION DE LA FERMETURE		
	<b>GROUPE 1</b> Personnes informées (usage en zone privée)	<b>GROUPE 2</b> Personnes informées (usage en zone publique)	<b>GROUPE 3</b> Personnes informées (usage illimité)
Commandes de type "homme mort"	A	B	Impossible
Commande à distance et fermeture à vue (ex. infrarouge)	C ou bien E	C ou bien E	C et D ou bien E
Commande à distance et fermeture hors vue (ex. ondes radio)	C ou bien E	C et D ou bien E	C et D ou bien E
Commande automatique (ex. commande de fermeture temporisée)	C et D ou bien E	C et D ou bien E	C et D ou bien E

**GROUPE 1** - Seul un nombre limité de personnes est autorisé à l'usage, et la fermeture ne se situe pas dans une zone publique. On peut citer comme exemple de ce type, les portails à l'intérieur des sociétés, dont les utilisateurs sont les seuls employés ou partie d'entre eux, et ont été spécialement informés.

**GROUPE 2** - Seul un nombre limité de personnes est autorisé à l'usage, mais dans ce cas la fermeture se trouve dans une zone publique. On peut citer comme exemple le portail d'une entreprise permettant l'accès à une route publique et pouvant être utilisé exclusivement par les employés de ladite entreprise.

**GROUPE 3** - La fermeture automatisée du portail peut être utilisée par quiconque, elle est donc située sur un sol public. Par exemple, la porte d'accès d'un supermarché, d'un bureau, ou d'un hôpital.

**PROTECTION A** - La fermeture est activée à l'aide d'un bouton de commande avec la personne présente, il s'agit d'une action prévoyant le maintien enfoncé du bouton.

**PROTECTION B** - La fermeture est activée à l'aide d'une commande nécessitant la présence de la personne, par l'intermédiaire d'un sélecteur à clé ou similaire, afin d'en empêcher l'usage par des personnes non autorisées.

**PROTECTION C** - Limitation des forces du vantail de la porte ou du portail. À savoir, la force d'impact doit être comprise dans une courbe établie en fonction de la norme en vigueur, au cas où le portail rencontrerait un obstacle.

**PROTECTION D** - Dispositifs tels que des photocellules, capables de relever la présence de personnes ou d'obstacles. Ils peuvent être activés sur un ou deux côtés de la porte ou du portail.

**PROTECTION E** - Dispositifs sensibles tels que les estrades ou les barrières immatérielles, capables de relever la présence d'une personne, et installés de manière à ce que celle-ci ne puisse en aucun cas être heurtée par la porte en mouvement. Ces dispositifs doivent être activés dans l'intégralité de la "zone dangereuse" du portail. Par "zone dangereuse", la Directive Machines entend toute zone située à l'intérieur et/ou à proximité d'une machine dans laquelle la présence d'une personne exposée constitue un risque pour sa propre sécurité et santé.

**L'analyse des risques doit prendre en considération toutes les zones dangereuses de l'automatisme lesquelles devront faire l'objet d'installation de protection et de signalétique adaptées.**

**Une plaque comportant les données d'identification de la porte ou du portail motorisé doit être positionnée de façon bien visible.**

**L'installateur doit fournir à l'utilisateur toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, à l'ouverture d'urgence de la porte ou du portail motorisé et à l'entretien.**

# DECLARATION UE DE CONFORMITE ET DECLARATION D'INCORPORATION DE QUASI-MACHINE

**Déclaration en accord avec les Directives: 2014/35/UE (LVD);  
2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) ANNEXE II, PARTIE B**

The manufacturer (\*) V2 S.p.A., headquarters in Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italy

Déclare sous sa propre responsabilité que:  
l'automatisme modèle:

AXIL (\*), AXIL-FC, AXIL-ECD, AXIL-120V, AXIL-24V, AXIL-24V-F

Description: actionneur électromécanique pour portails

- a été conçu pour être incorporé dans un portail garage en vue de former une machine conformément à la Directive 2006/42/CE. Cette machine ne pourra pas être mise en service avant d'être déclarée conforme aux dispositions des directives 2006/42/CE et 89/106/CE.
- est conforme exigences essentielles applicables des Directives: Directive Machines 2006/42/CE (Annexe I, Chapitre 1)  
Directive basse tension 2014/35/UE  
Directive compatibilité électromagnétique 2014/30/UE  
Directive ROHS2 2011/65/CE

La documentation technique est à disposition de l'autorité compétente sur demande motivée à l'adresse suivante:  
V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

La personne autorisée à signer la présente déclaration d'incorporation et à fournir la documentation technique est :

**Antonio Livio Costamagna**

Représentant légal de V2 S.p.A.

Racconigi, il 01/06/2015

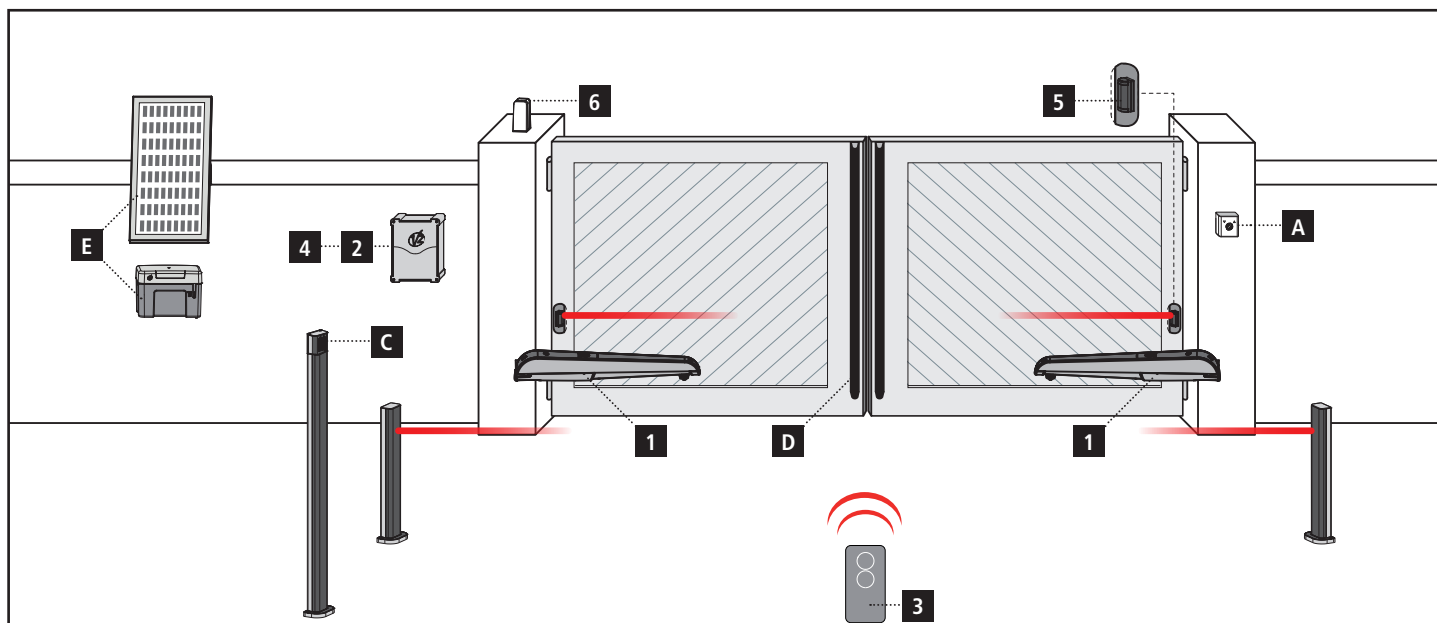


(\*) produit fabriqué hors UE pour V2 S.p.A.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

		AXIL-230V AXIL-FC-230V AXIL-ECD-230V	AXIL-120V	AXIL-24V	AXIL-24V-F
Longuer maxi du battant	m	2,8	2,8	2,8	2,8
Poids maxi du battant	Kg	300	300	300	150
Alimentation	Vac - Hz	230 - 50	120 - 60	24 Vdc	24 Vdc
Absorption à vide	A	0,8	1,7	1,0	1,0
Absorption maximum	A	1,1	2,2	6,5	12
Puissance électrique	W	230	240	-	
Temps ouverture vantail 0 ÷ 90°	s	20	16	20	9
Condensateur	µF	6,3	14	-	
Course maxi d'entraînement	mm	350	350	350	350
Vitesse de traction	m/s	0,016	0,018	-	-
Pousée maximum	N	1700	1700	1700	1700
Température de service	°C	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55
Indice de protection	IP	44	44	44	44
Cycle de travail	%	35	30	60	60
Poids moteur	Kg	7,5	7,5	7,5	7,5

# SCHÉMA D'INSTALLATION



## COMPOSANTS

- 1** Vérin
- 2** Armoire de commande
- 3** Émetteur
- 4** Module récepteur
- 5** Photocellules
- 6** Feu

## AUTRES ACCESSOIRES

- A** Sélecteur à clé
- B** Potelets avec photocellules
- C** Sélecteur digitale par radio à colonne
- D** Barres palpées de sécurité
- E** Système ECO-LOGIC (seul avec AXIL-24V et CITY2+BC)

LONGUEUR DU CÂBLE	< 10 mètres	de 10 à 20 mètres	de 20 à 30 mètres
Alimentation 230V	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Alimentation moteur 230V	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Alimentation moteur 24V	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Photocellules (TX)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Photocellules (RX)	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Sélecteur à clé	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Barres palpées de sécurité	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Feu	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>
Antenne (intégrée dans le feu)	RG174	RG174	RG174
ECO-LOGIC (groupe accumulateur)	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	-	-
ECO-LOGIC (panneau solaire)	2 x 1 mm <sup>2</sup>	-	-

## MESURES D'INSTALLATION

Pour effectuer une bonne installation des actionneurs et garantir un fonctionnement optimal de l'automatisation il est nécessaire de respecter les niveaux de mesure reproduits dans le tableau ci-dessous. Modifier le cas échéant la structure du portail de manière à l'adapter à l'un des cas de figure énoncés dans le tableau.

- Pour les installations avec OUVERTURE VERS L'INTERIEUR, se référer au tableau à la page 72
- Pour les installations avec OUVERTURE VERS L'EXTERIEUR, se référer au tableau à la page 73

**⚠ ATTENTION:** Les vantaux de plus de 2,50 mètres de longueur nécessitent l'installation d'une électroserrure pour garantir une fermeture efficace.

**⚠ ATTENTION:** afin d'éviter des contacts entre l'opérateur et le volet, il se rend nécessaire respecter avec la plus grande précision la donnée D en considérant une tolérance comprise entre 0 et +5 mm.

## FIXATION DES ACTIONNEURS

Après avoir reporté sur les piliers les mesures choisies dans le tableau de la page précédente, effectuer les opérations suivantes:

1. Fixer les étriers sur les piliers et sur le portail.

**⚠ ATTENTION: l'étrier avant doit être positionné 54 mm plus en bas par rapport à l'étrier arrière.**

2. Fermer le vantail.
3. Débloquer les actionneurs.
4. Démontez les deux couvercles plastiques 1 et 2.

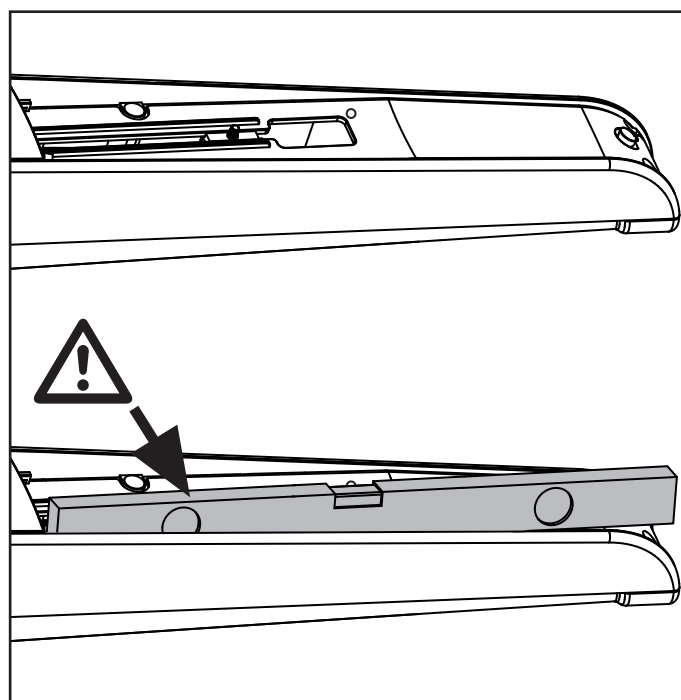
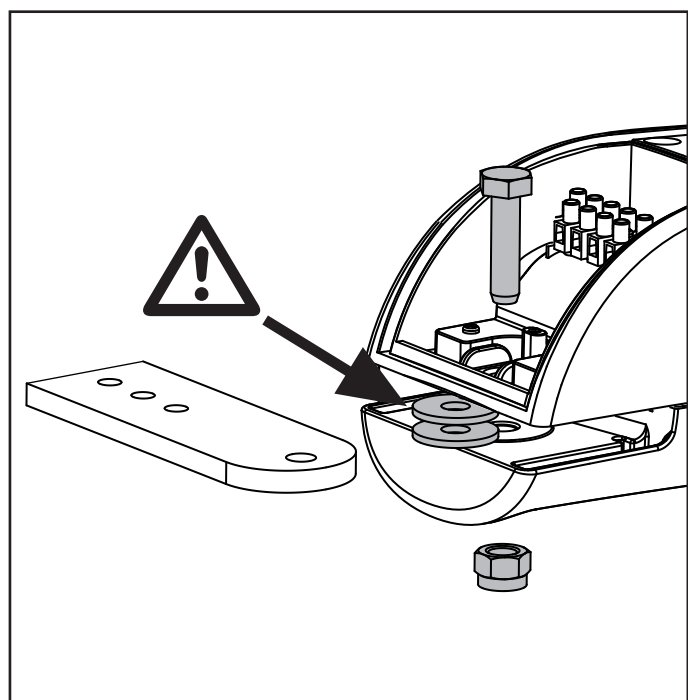
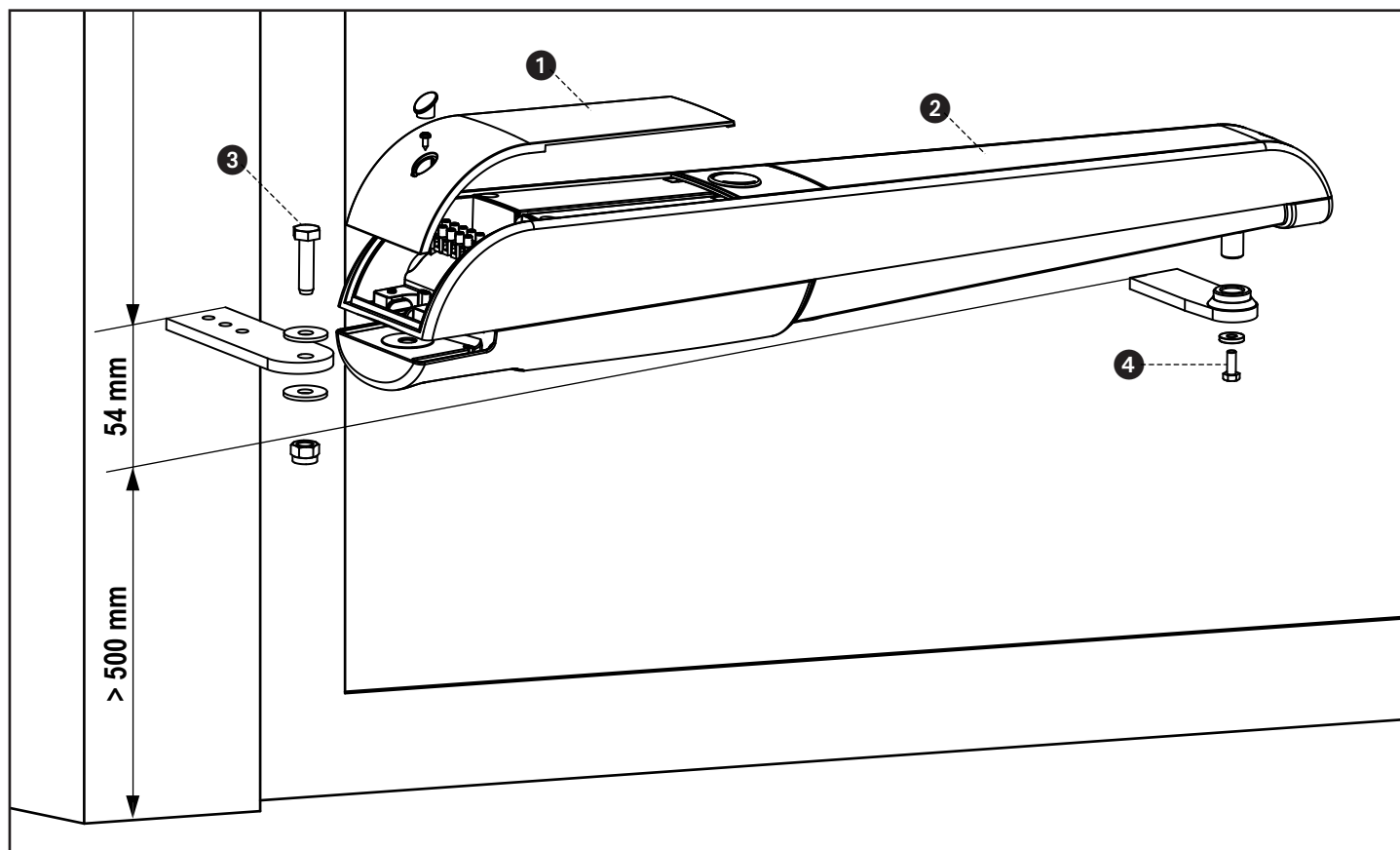
5. Positionner AXIL sur les étriers et fixer le boulon 3 avec le relatif dé autobloquant et les deux rondelles.

**⚠ ATTENTION: insérer les deux rondelles comme indiqué dans l'encadré A**

6. Fixer le boulon 4 après avoir inséré la rondelle.

**⚠ ATTENTION: vérifier qu'elle soit en bulle comme reporté dans l'encadré B**

7. Essayer plusieurs fois à ouvrir et fermer les portes manuellement en contrôlant qu'il y n'ait pas de frottements entre l'actionneur et la structure du portail.

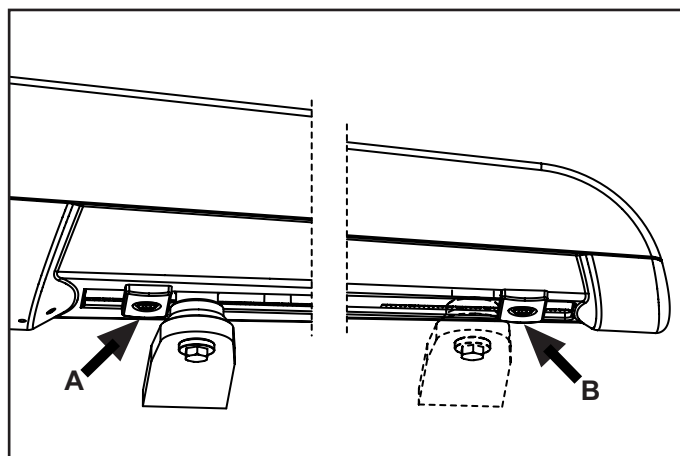


## RÉGLAGE FIN DE COURSE

### Versions SANS fin de course électrique

Pour le réglage des fins de course, veuillez procéder comme suit :

- Mener le vantail en position de maximum ouverture, donc positionner l'arrêt mécanique **A** jusqu'à butée contre le limaçon.
- Bloquer la butée mécanique en fixant le boulon avec une clé de 13mm.
- Mener le vantail en position de maximum fermeture, donc positionner l'arrêt mécanique **B** (accessoire code 162223) jusqu'à butée contre le limaçon.
- Bloquer la butée mécanique.

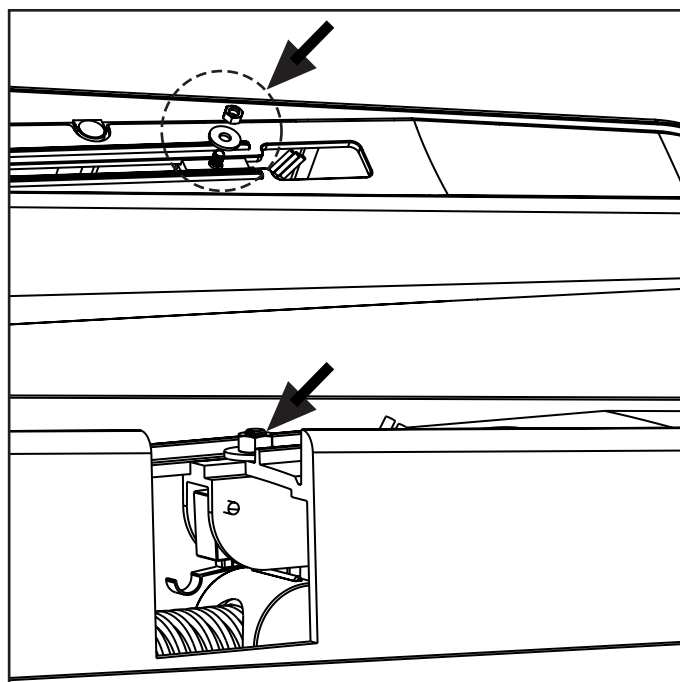


### Versions AVEC fin de course électrique

La butée de fin de course électrique (déjà câblée à l'intérieur du moteur) interrompt l'alimentation sur le moteur en évitant des efforts et des surchauffes inutiles.

Pour le réglage des fins de course, veuillez procéder comme suit :

- Enlever le carter antérieur du moteur et desserrer le dé qui tient le fin de course électrique
- Mener le vantail en position de maximum ouverture et positionner la butée de fin de course de sorte que le switch intervienne.
- Fermer le dé qui tient le fin de course
- Insérer le carter avant, fermer la vis et insérer le bouchon.
- Positionner la butée mécanique de sorte que la course soit bloquée immédiatement après l'intervention du switch.
- Bloquer la butée mécanique en fixant le boulon avec une clé de 13mm.



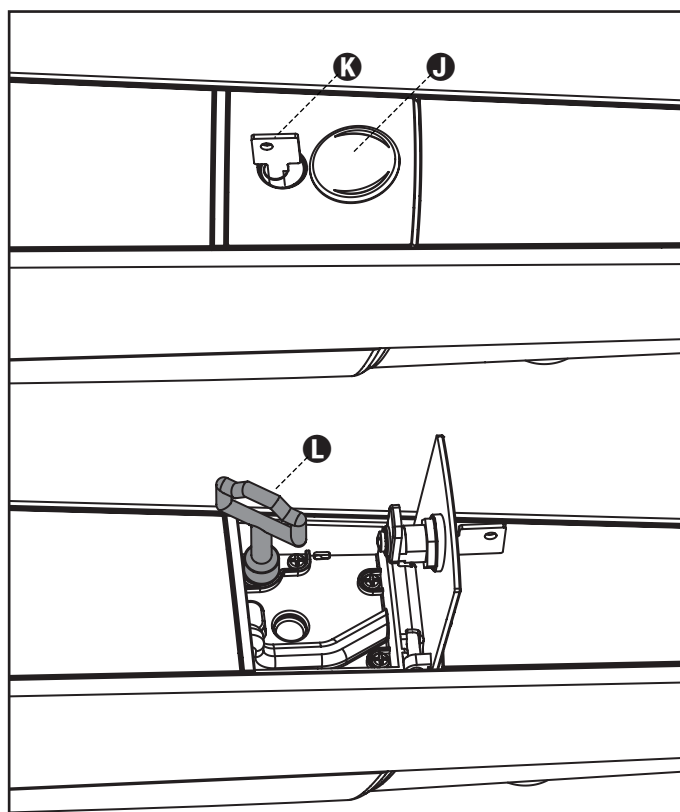
## DÉVERROUILLAGE D'URGENCE

En cas d'absence de courant électrique, le portail peut être également déverrouillé en agissant sur le moteur:

1. Ouvrir la protection de la serrure **J** se trouvant sur le côté frontal du moteur.
2. Insérer la clé **K** dans la serrure et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir complètement le couvercle en plastique.
3. Insérer la clé **L** dans le trou et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt.

Pour rétablir l'automatisme, veuillez procéder comme suit:

1. Tourner la clé **L** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt et la retirer.
2. Fermer le couvercle et tourner la clé **K** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
3. Couvrir la serrure avec le couvercle **J**.



## BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

### Modèles 230V et 120V

- 1 Mise à la terre de protection
- 2 Ouverture
- 3 Commun
- 4 Fermeture

#### ⚠ ATTENTION:

- Relier toujours le câble de terre comme prévu dans les normes en vigueur (EN 60335-1, EN 60204-1).
- Pour la branchement utiliser uniquement des câbles H05RN-F modèle 4G0,75 ou 4G1 avec  $\varnothing$  extérieur maximum de 10 mm

Après avoir terminé les branchements électriques fermer le compartiment arrière du moteur avec le couvercle en plastique et serrer le passe-câble.

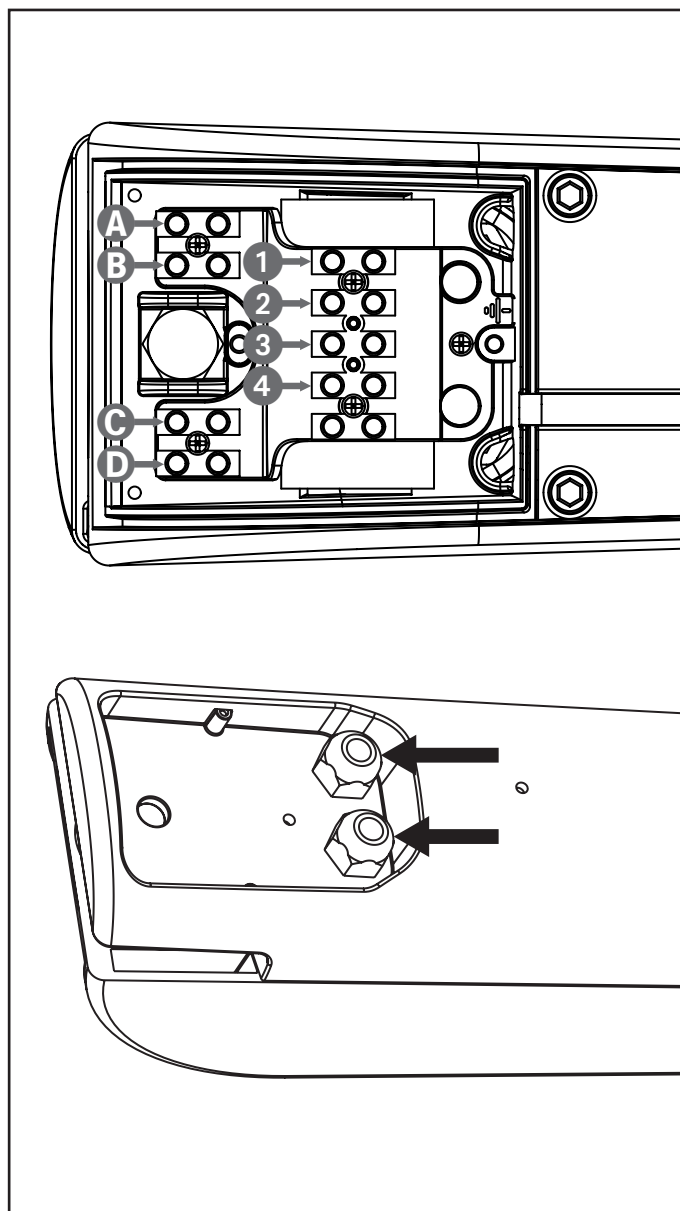
### Modèles 24V

- 1 Mise à la terre de protection
- 2 +
- 3 -
- 4 NON UTILISÉ

#### ⚠ ATTENTION:

- Relier toujours le câble de terre comme prévu dans les normes en vigueur (EN 60335-1, EN 60204-1).
- Pour la branchement utiliser uniquement des câbles H05RN-F modèle 3G1,5 avec  $\varnothing$  extérieur maximum de 10 mm

Après avoir terminé les branchements électriques fermer le compartiment arrière du moteur avec le couvercle en plastique et serrer le passe-câble.



## BRANCHEMENT DE L'ENCODEUR

Pour le branchement des encodeurs, se référer au manuel de la centrale de commande.

**⚠ ATTENTION:** Pour le fonctionnement des encodeurs, il est indispensable qu'en position de fermeture chaque vantail soit en appui sur une butée mécanique.

**⚠ ATTENTION:** Pour la branchement utiliser uniquement des câbles 4x0,22 blindé avec gaine en polyéthylène


**⚠ ATTENTION:** brancher le tresse de blindage gaina au commun accessoires. Vérifier que la masse de l'alimentation des accessoires soit connectée au commun accessoires.

Après avoir terminé les branchements électriques fermer le compartiment arrière du moteur avec le couvercle en plastique et serrer le passe-câble.

#### Câble ENCODER

<b>A</b>	ROUGE	Alimentation (+)
<b>B</b>	NOIR	Alimentation (-)
<b>C</b>	BLEU	Signal
<b>D</b>	BLANC	

## ADVERTENCIAS IMPORTANTES

 **Es necesario leer todas las instrucciones antes de proceder a la instalación ya que proporcionan indicaciones importantes relacionadas con la seguridad, la instalación, el uso y el mantenimiento.**

**LA AUTOMATIZACION DEBE SER REALIZADA EN CONFORMIDAD A LAS VIGENTES NORMATIVAS EUROPEAS:**  
EN 60204-1, EN 12445, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- El instalador debe proveer la instalación de un dispositivo (ej. interruptor magnetotérmico) que asegure el seccionamiento omnipolar del aparato de la red de alimentación. La normativa requiere una separación de los contactos de mínimo 3 mm en cada polo (EN 60335-1).
- Para la conexión de tubos rígidos o flexibles y pasacables, utilizar manguitos conformes al grado de protección IP44 como la caja de plástico que contiene la placa.
- La instalación requiere competencias en el campo eléctrico y mecánico; debe ser realizada únicamente por personal cualificado en grado de expedir la declaración de conformidad en la instalación (Directiva máquinas 2006/42/CEE, anexo IIA).
- Incluso la instalación eléctrica antes de la automatización debe responder a las vigentes normativas y estar realizada correctamente.
- Para una correcta puesta en servicio del sistema recomendamos seguir cuidadosamente las indicaciones expedidas por la asociación UNAC.
- Dicho manual es destinado exclusivamente a técnicos calificados en las instalaciones de automatismos.
- Ninguna de las informaciones contenidas en dicho manual puede ser de utilidad para el usuario final.
- Cualquiera operación de mantenimiento y programación tendrá que ser hecha para técnicos calificados en las instalaciones de automatismos.
- Todo lo que no está previsto expresamente en estas instrucciones no está permitido; los usos no previstos pueden ser fuente de peligro para las personas y las cosas.
- No instale el producto en ambiente y atmósfera explosivos: la presencia de gases o de humos inflamables constituyen un grave peligro para la seguridad.
- No efectúe modificaciones en ninguna parte del automatismo o de los accesorios conectados a estos si no están previstas en el presente manual.
- Cualquier otra modificación hará que se anule la garantía del producto.
- Las fases de instalación se deben realizar evitando los días lluviosos que puedan exponer las tarjetas electrónicas a penetraciones de agua que pueden dañarlas.
- Todas las operaciones que requieran la apertura de las cubiertas del automatismo deben realizarse con la central de mando desconectada de la alimentación eléctrica y debe colocarse una advertencia, por ejemplo: "ATENCIÓN MANTENIMIENTO EN CURSO."
- Evite exponer el automatismo cerca de las fuentes de calor y de las llamas.
- En caso de que se produjesen intervenciones de interruptores automáticos, diferenciales o de fusibles, antes del restablecimiento es necesario localizar y eliminar la avería.
- En el caso de avería que no sean posibles solucionar haciendo uso de la información contenida en el presente manual, llame al servicio de asistencia de V2.
- V2 declina cualquier responsabilidad por la inobservancia de las normas de construcción de buena técnica además de por las deformaciones estructurales de la cancela que podrían producirse durante su uso.

- V2 se reserva el derecho a realizar eventuales modificaciones en el producto sin aviso previo.
- Los encargados de los trabajos de instalación \ mantenimiento deben llevar puestos dispositivos de protección individual (DPI), como monos, cascos, botas y guantes de seguridad.
- La temperatura ambiente de trabajo debe ser la indicada en la tabla de las características técnicas.
- La automatización debe ser apagada inmediatamente si se produjese cualquier situación anómala o de peligro; la avería o el mal funcionamiento debe ser señalado inmediatamente al empleado responsable.
- Todos los avisos de seguridad y de peligro presentes en la máquina y los dispositivos deben ser respetados.
- Los actuadores electromecánicos para cancelas no están destinados a ser utilizados por personas (niños incluidos) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean vigiladas o hayan sido instruidas sobre el uso del actuador por una persona responsable de su seguridad.

**V2 se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au produit sans préavis; elle décline en outre toute responsabilité pour tous types de dommages aux personnes ou aux choses dus à une utilisation impropre ou à une mauvaise installation.**



### ÉLIMINATION DU PRODUIT

Al igual que para las operaciones de instalación, al final de la vida útil de este producto, las operaciones de desguace también deben ser llevadas a cabo por personal cualificado.

Este producto está formado por diversos tipos de materiales: algunos de ellos se pueden reciclar, pero otros deben eliminarse. Infórmese acerca de los sistemas de reciclaje o eliminación previstos por los reglamentos vigentes en su territorio para esta categoría de producto.

**¡Atención!** – Algunos componentes del producto pueden contener sustancias con taminantes o peligrosas que, si se liberan al medio ambiente, podrían tener efectos nocivos sobre el medio ambiente y sobre la salud de las personas.

Como indica el símbolo de al lado, se prohíbe desechar este producto junto con los residuos domésticos. Así pues, lleve a cabo la separación de los residuos según los métodos previstos por los reglamentos vigentes en su territorio, o entregue el producto al vendedor cuando adquiera uno nuevo equivalente.

**¡Atención!** – los reglamentos vigentes a nivel local pueden prever graves sanciones en caso de eliminación incorrecta de este producto.



### SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA

Para cualquier problema técnico ponerse en contacto con el Servicio Clientes V2 al número +39-0172.812411 activo de lunes a viernes, desde las 8:30 a las 12:30 y desde las 14:00 a las 18:00. Si necesitan ser atendidos en CASTELLANO, pueden llamar al número +34 935809091 de lunes a viernes, desde las 9:00 a las 13:30 y desde las 15:30 a las 19:00.



## VERIFICACIONES PRELIMINARES E IDENTIFICACIÓN DEL TIPO DE USO

El automatismo no debe ser utilizado antes de haber efectuado su puesta en servicio, como se especifica en el apartado "Prueba y puesta en servicio".

Se recuerda que el automatismo no subviene a defectos causados por una errónea instalación, o por un mal mantenimiento, por tanto, antes de proceder a la instalación verifique que la estructura sea idónea y conforme con las normas vigentes y, si es el caso, aporte todas las modificaciones estructurales dirigidas a la realización de los flancos de seguridad y a la protección o aislamiento de todas las zonas de aplastamiento, cizallado, arrastre y verifique que:

- Su cancela ha de estar equipada de topes centrales.
- La cancela no presenta puntos de roce tanto al abrirse como al cerrarse.
- La cancela está bien equilibrada, es decir, parada en cualquiera posición y no da señales de moverse espontáneamente.
- La posición individuada para la fijación del motorreductor permite una maniobra manual fácil, segura y compatible con el volumen del motorreductor.
- El soporte sobre el que se efectúa la fijación del automatismo sea sólido y duradero.
- La red de alimentación a la que el automatismo está conectado esté dotada con toma de tierra de seguridad y con interruptor diferencial con corriente de intervención menor o igual a 30mA dedicada a la automatización (la distancia de apertura de los contactos debe ser igual o superior a 3 mm).

**Atención: El nivel mínimo de seguridad depende del tipo de uso; remítase al siguiente esquema:**

TIPO DE LOS MANDOS DE ACTIVACIÓN	TIPO DE USO DEL CIERRE		
	GRUPO 1 Personas informadas (uso en área privada)	GRUPO 2 Personas informadas (uso en área pública)	GRUPO 3 Personas informadas (uso ilimitado)
Mando de hombre presente	A	B	No es posible
Mando a distancia y cierre a la vista (ej. infrarrojo)	C o E	C o E	C y D o E
Mando a distancia y cierre no a la vista (ej. ondas de radio)	C o E	C y D o E	C y D o E
Mando automático (ej. mando de cierre temporizado)	C y D o E	C y D o E	C y D o E

**GRUPO 1** - Sólo un limitado número de personas está autorizado para el uso, y el cierre no está en un área pública. Un ejemplo de este tipo son las cancelas dentro de las empresas, cuyos usuarios son sólo los empleados o una parte de ellos que han sido adecuadamente informados.

**GRUPO 2** - Sólo un limitado número de personas está autorizado para el uso, pero en este caso el cierre está en un área pública. Un ejemplo puede ser una cancela de una empresa desde la que accede a la vía pública, y que sólo puede ser utilizada por los empleados.

**GRUPO 3** - Cualquier persona puede utilizar el cierre automatizado, que por tanto está situado en suelo público. Por ejemplo, la puerta de acceso de un supermercado o de una oficina o de un hospital.

**PROTECCIÓN A** - El cierre es activado mediante un botón de mando con la persona presente, es decir, con acción mantenida.

**PROTECCIÓN B** - El cierre es activado mediante un mando con la persona presente, mediante un selector de llave o similar, para impedir su uso a personas no autorizadas.

**PROTECCIÓN C** - Limitación de las fuerzas de la hoja de la puerta o cancela. Es decir, la fuerza de impacto debe estar en una curva establecida por la normativa, en el caso de que la cancela golpee un obstáculo.

**PROTECCIÓN D** - Dispositivos como las fotocélulas, adecuadas para detectar la presencia de personas u obstáculos. Pueden estar activos en un solo lado o en ambos lados de la puerta o cancela.

**PROTECCIÓN E** - Dispositivos sensibles como las plataformas o las barreras inmateriales, aptos para detectar la presencia de una persona, e instalados de modo que ésta no pueda ser golpeada en ningún modo por la hoja en movimiento. Estos dispositivos deben estar activos en toda la "zona peligrosa" de la cancela. Por "zona peligrosa" las Directivas de Máquinas entiende cualquier zona en el interior y/o en proximidad de una máquina en la cual la presencia de una persona expuesta constituya un riesgo para la seguridad y la salud de dicha persona.

**El análisis de los riesgos debe tener en consideración todas las zonas peligrosas de la automatización que deberán ser oportunamente protegidas y señaladas.**

**Poner en una zona visible una placa con los datos identificativos de la puerta o de la cancela motorizada.**

**El instalador debe proporcionar toda la información relativa al funcionamiento automático, apertura de emergencia de la puerta o cancela motorizadas, al mantenimiento y entregársela al usuario.**

# DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD Y DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN DE CUASI MÁQUINAS

**Declaración en conformidad con las Directivas:  
2014/35/UE (LVD); 2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE  
(MD) ANEXO II, PARTE B**

El fabricante (\*) V2 S.p.A., con sede en  
Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

Declara bajo su propia responsabilidad que:  
el automatismo modelo:  
AXIL (\*), AXIL-FC, AXIL-ECD, AXIL-120V, AXIL-24V, AXIL-24V-F

Descripción: Servomotor electromecánico para cancelas

- está destinado a ser incorporado en una cancela para constituir una máquina conforme a la Directiva 2006/42/CE. Dicha máquina no podrá ser puesta en servicio antes de ser declarada conforme con las disposiciones de las directivas 2006/42/CE y 89/106/CE
- es conforme con los requisitos esenciales aplicables de las Directivas:  
Directiva de Máquinas 2006/42/CE (Anexo I, Capítulo 1)  
Directiva de baja tensión 2014/35/UE  
Directiva de compatibilidad electromagnética 2014/30/UE  
Directiva ROHS2 2011/65/CE

La documentación técnica está a disposición de la autoridad competente bajo petición fundada en:  
V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

La persona autorizada para firmar la presente declaración de incorporación y a proporcionar la documentación técnica:

**Antonio Livio Costamagna**  
Representante legal de V2 S.p.A.  
Racconigi, il 01/06/2015

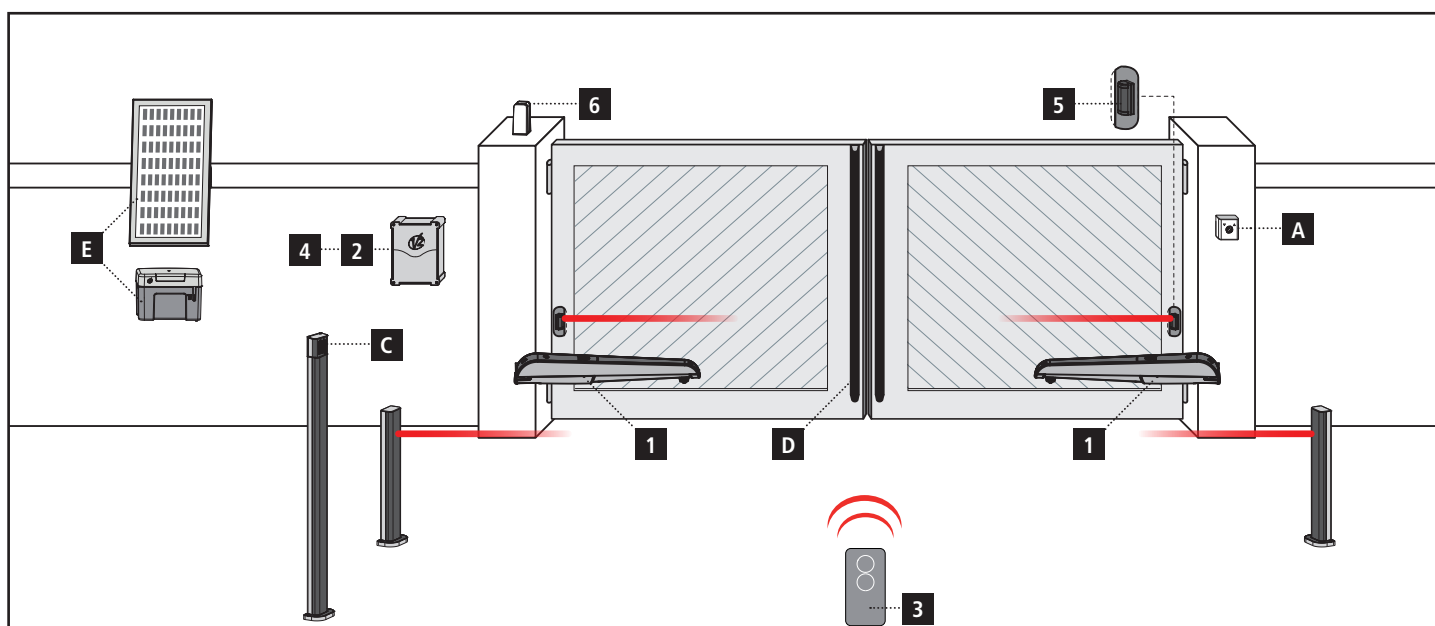


(\*) producto fabricado fuera de la UE para V2 S.p.A.

## DATOS TÉCNICOS

		AXIL-230V AXIL-FC-230V AXIL-ECD-230V	AXIL-120V	AXIL-24V	AXIL-24V-F
Longitud máx. hoja	m	2,8	2,8	2,8	2,8
Peso máx. hoja	Kg	300	300	300	150
Alimentación	Vac - Hz	230 - 50	120 - 60	24 Vdc	24 Vdc
Absorción en vacío	A	0,8	1,7	1,0	1,0
Absorción con carga	A	1,1	2,2	6,5	12
Potencia eléctrica	W	230	240	-	
Tiempo de apertura de la hoja 0 ÷ 90°	s	20	16	20	9
Condensador	µF	6,3	14	-	
Carrera máx. de arrastre	mm	350	350	350	350
Velocidad de arrastre	m/s	0,016	0,018	-	-
Empuje max.	N	1700	1700	1700	1700
Temperatura de servicio	°C	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55
Protección	IP	44	44	44	44
Ciclo de trabajo	%	35	30	60	60
Peso operador	Kg	7,5	7,5	7,5	7,5

# SCHEMA DI INSTALLAZIONE



## COMPONENTES

- 1** Actuador
- 2** Cuadro de maniobras
- 3** Emisor
- 4** Módulo receptor
- 5** Fotocélulas
- 6** Lámpara de señalización

## ACCESORIOS ADICIONALES

- A** Selector con llave
- B** Fotocélulas con columnas
- C** Selector digital vía radio de columna
- D** Bandas de seguridad
- E** Sistema ECO-LOGIC (sólo con 24V y AXIL-CITY 2 + BC)

LONGITUD DEL CABLE	< 10 metros	de 10 a 20 metros	de 20 a 30 metros
Alimentación 230V	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Alimentación motor 230V	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Alimentación motor 24V	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Fotocélulas (TX)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Fotocélulas (RX)	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Selector con llave	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Banda de seguridad	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Lámpara de señalización	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>
Antena (integrada en la lámpara de señalización)	RG174	RG174	RG174
ECO-LOGIC (grupo acumulador)	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	-	-
ECO-LOGIC (panel)	2 x 1 mm <sup>2</sup>	-	-

## MEDIDAS DE INSTALACION

Para efectuar una correcta instalación de los operadores y garantizar un funcionamiento óptimo de la automatización, es necesario respetar las cotas de medición de la tabla. Eventualmente, modificar la estructura de la puerta, de forma que se adapte a uno de los casos de la tabla de abajo.

- Para las instalaciones con APERTURA HACIA EL INTERIOR, referirse al cuadro a página 72
- Para las instalaciones con APERTURA HACIA EL EXTERIOR, referirse al cuadro a página 73

**⚠ CUIDADO:** En el caso de que la hoja sea superior a 2,5m de longitud es necesario instalar una electrocerradura para garantizar un cierre eficaz.

**⚠ CUIDADO:** a fin de evitar contactos del operador con la hoja, es necesario respetar más precisamente que posible la cota D, teniendo en consideración un margen de tolerancia entre 0 y +5 mm.

## INSTALACIÓN DE LOS ACTUADORES

Después de llevar sobre los pilares las medidas seleccionadas en la tabla de la página precedente, proceda con las siguientes operaciones:

1. Instale los soportes sobre los pilares y la cancela.

**⚠ ATENCIÓN:** El soporte anterior debe colocarse 54 mm por debajo del soporte posterior.

2. Cierre la hoja.
3. Desbloquee los actuadores.
4. Desmonte las dos cubiertas plásticas 1 y 2

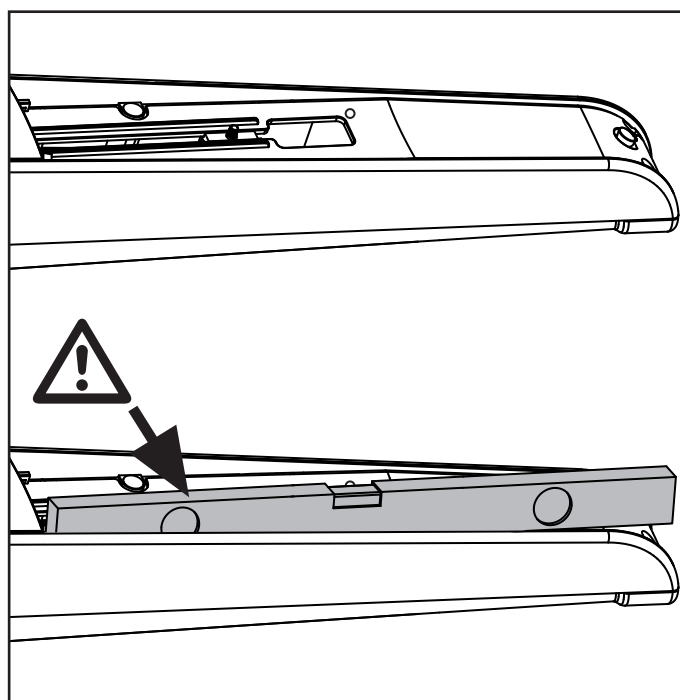
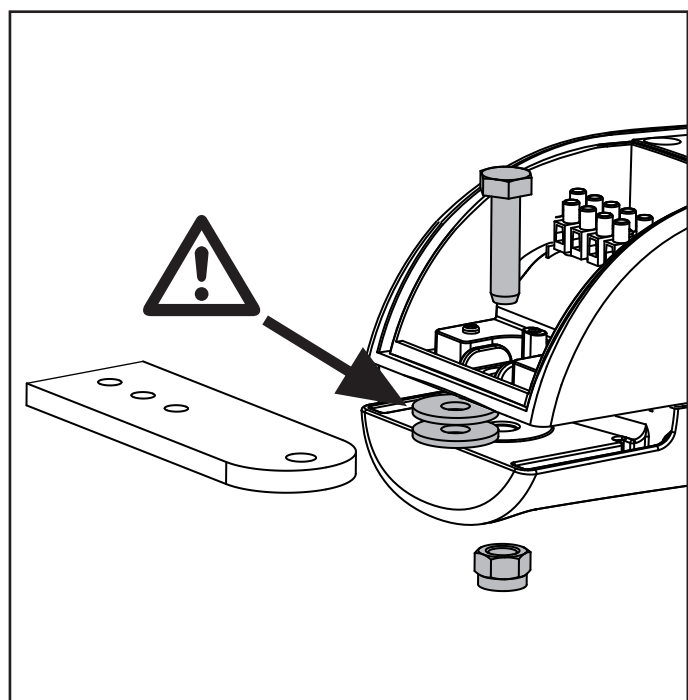
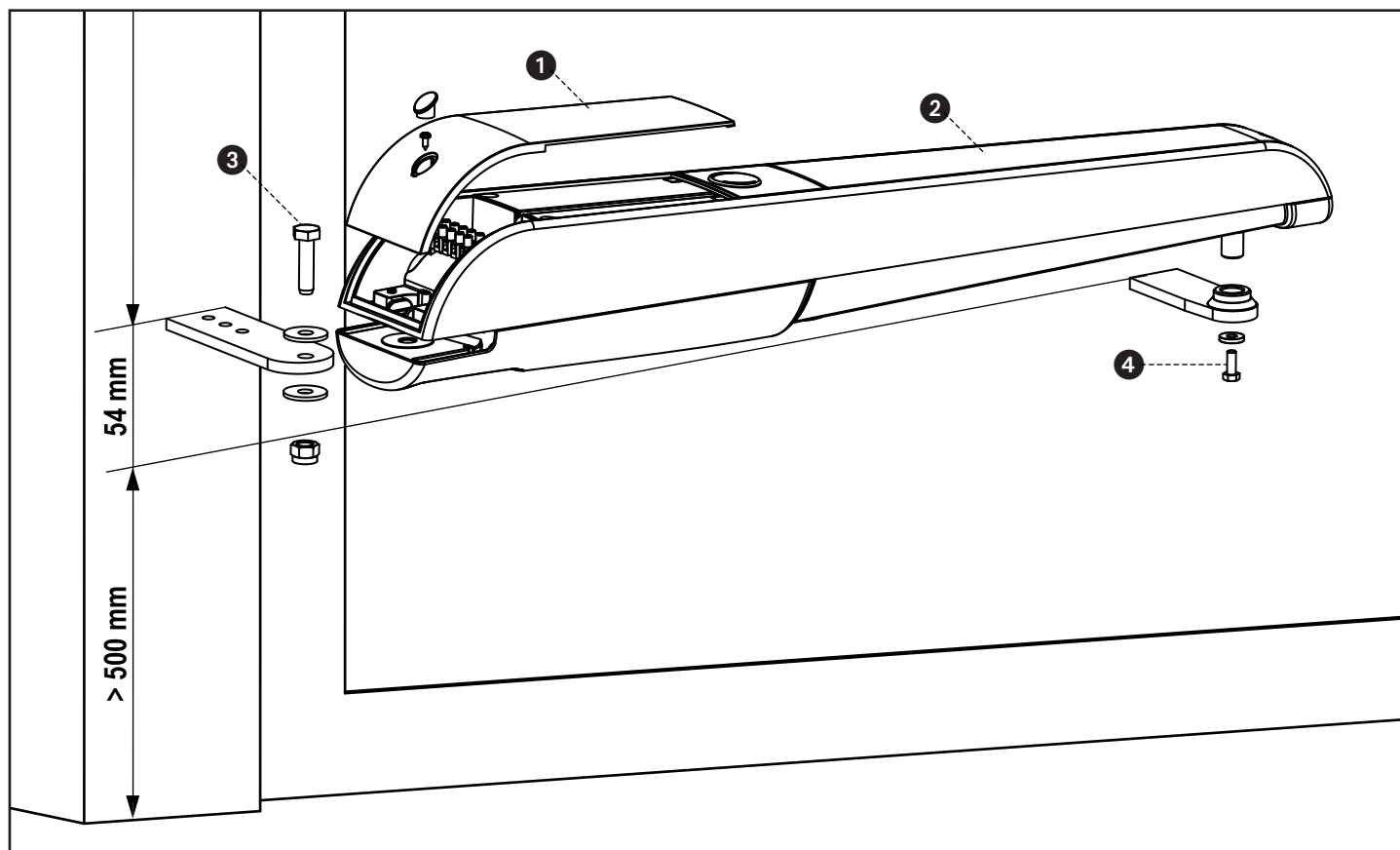
5. Coloque el AXIL sobre los soportes y fije el perno 3 con la correspondiente tuerca de bloqueo y las dos arandelas

**⚠ ATENCIÓN:** Inserte las dos arandelas como se indica en el recuadro A.

6. Fije el perno 4 después de haber insertado la arandela.

**⚠ ATENCIÓN:** Compruebe que esté perfectamente horizontal como se indica en el cuadro B.

7. Pruebe varias veces abriendo y cerrando manualmente las hojas controlando que no rocen entre el actuador y la estructura de la cancela

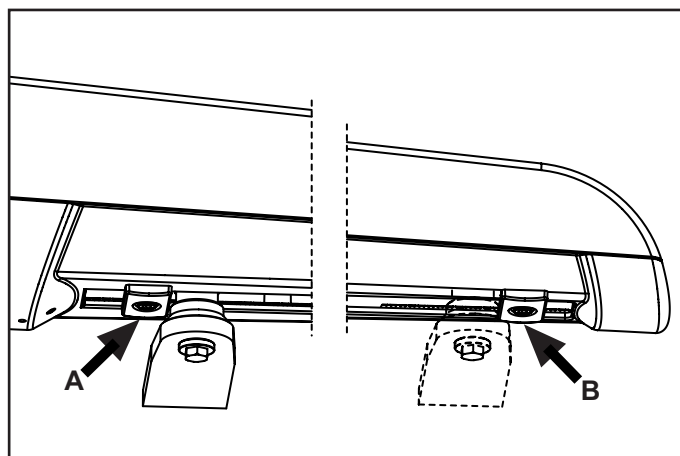


## REGULACIÓN DEL TOPE DE DE RECORRIDO

### Versiones SIN interruptor eléctrico al final del recorrido

Para la regulación proceda como se indica a continuación:

- Lleve la hoja a la posición de máxima apertura y luego coloque el tope mecánico A a detenerse contra la tuerca.
- Bloquee el tope mecánico fijando el perno con una llave de 13 mm.
- Lleve la hoja a la posición de máxima cierre y luego coloque el tope mecánico B (accesorio código 162223) a detenerse contra la tuerca.
- Bloquee el tope mecánico.

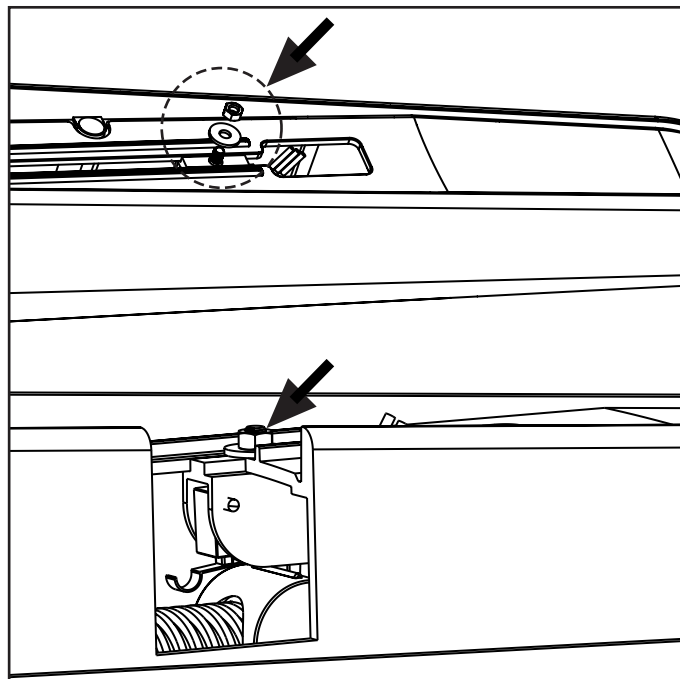


### Versiones CON interruptor eléctrico al final del recorrido

El interruptor eléctrico de tope (ya cableado al interior del motor) interrumpe la alimentación al motor evitando esfuerzos y sobrecalentamientos inútiles.

Para la regulación proceda como se indica a continuación:

- Retire la cubierta anterior del motor y afloje la tuerca que tiene el interruptor eléctrico de tope de recorrido
- Lleve la hoja a la posición de máxima apertura y coloque el dispositivo de tope de modo que el interruptor opere.
- Cierre la tuerca que tiene el dispositivo
- Inserte la cubierta anterior, apriete los tornillos e inserte el tapón
- Coloque el tope mecánico de modo que el recorrido se bloquee inmediatamente después de la actuación del interruptor.
- Bloquee el tope mecánico fijando el perno con una llave de 13 mm.



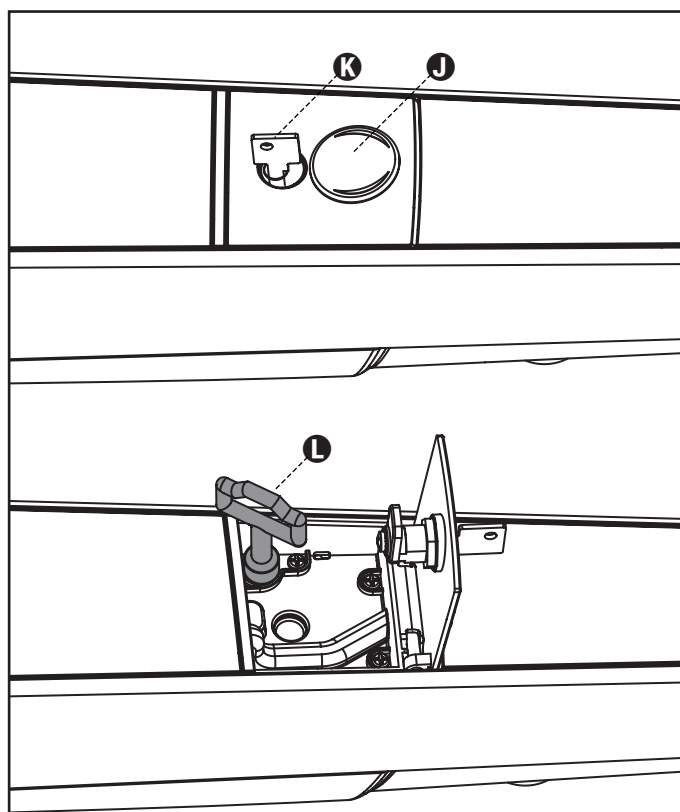
## DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

En caso de falta de la corriente eléctrica, la cancela puede ser desbloqueada actuando sobre el motor:

1. Abra la cubierta de la cerradura J presente al frente del motor
2. Inserte la llave K en la cerradura y gire en sentido dextrógiro (horario) y abra completamente la portezuela de plástico
3. Inserte la llave L en el orificio y gire en sentido dextrógiro (horario) hasta el tope del recorrido.

Para reestablecer la automatización proceda como se indica a continuación:

1. Gire la llave L en sentido levógiro (antihorario) hasta el tope de su recorrido y retírela.
2. Cierre la portezuela y gire la llave K en sentido levógiro (antihorario)
3. Cubra la cerradura con la portezuela J.



## CONEXIONES ELÉCTRICAS

### Modelos de 230V y 120V

- 1 Tierra de protección
- 2 Apertuta
- 3 Común
- 4 Cierre

#### ⚠ ATENCIÓN:

- Conecte siempre el cable de tierra como está previsto por las normativas vigentes (EN 60335-1, EN 60204-1).
- Para la conexión utilice únicamente cables H05RN-F modelo 4G0,75 o 4G1 con diámetro máximo externo de 10 mm.

Concluidas las conexiones eléctricas cierre el compartimiento posterior del motor con la cubierta de plástico y apriete el prensaestopas.

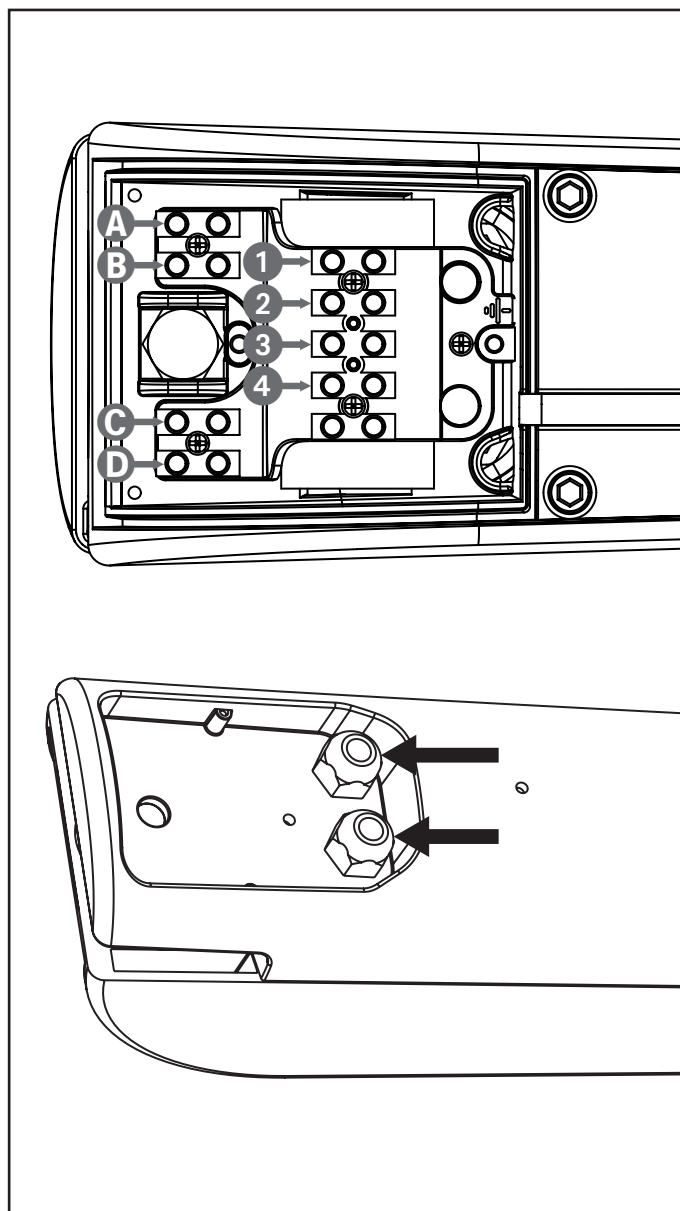
### Modelos 24V

- 1 Tierra de protección
- 2 +
- 3 -
- 4 NO SE UTILIZA

#### ⚠ ATENCIÓN:

- Conecte siempre el cable de tierra como está previsto por las normativas vigentes (EN 60335-1, EN 60204-1).
- Para la conexión utilice únicamente cables H05RN-F modelo 3G1,5 con diámetro máximo externo de 10 mm.

Concluidas las conexiones eléctricas cierre el compartimiento posterior del motor con la cubierta de plástico y apriete el prensaestopas.



## CONEXION DEL CODIFICADOR

Para la conexión de los codificadores consulte el manual de la central de mando.

⚠ ATENCIÓN: Para el funcionamiento de los codificadores es indispensable que ambas puertas en posición de cierre se apoyen en un seguro mecánica.

⚠ ATENCIÓN: Para la conexión utilice únicamente un cable 4x0,22 apantallado con cubierta en polietileno.

⚠ ATENCIÓN: conectar la malla cubierta al común accesorios. Averiguar que la tierra de la alimentación de los accesorios sea conectada al común accesorios.

Concluidas las conexiones eléctricas cierre el compartimiento posterior del motor con la cubierta de plástico y apriete el prensaestopas.

Cable ENCODER		
A	ROJO	Alimentacion (+)
B	NEGRO	Alimentacion (-)
C	AZUL	Señal
D	BLANCO	

## AVISOS IMPORTANTES



É necessário ler todas as instruções antes de proceder à instalação, uma vez que fornecem importantes indicações relativamente à segurança, à instalação, à utilização e à manutenção.

### A AUTOMAÇÃO DEVE SER REALIZADA EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS EUROPEIAS VIGENTES:

EN 60204-1, EN 12445, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- O instalador deve instalar um dispositivo (ex. interruptor térmico magnético), que assegure o seccionamento de todos os pólos do sistema da rede de alimentação. As normas exigem uma separação dos contactos de pelo menos 3 mm em cada polo (EN 60335-1).
- Para a conexão dos tubos rijos e flexíveis ou passador de cabos, utilizar junções conformes ao grau de protecção IP44 ou superior.
- A instalação requer competências no sector eléctrico e mecânico; só deve ser efectuada por pessoal qualificado habilitado a passar a declaração de conformidade de tipo A para a instalação completa (Directriz máquinas 2006/42/CEE, apenso IIA).
- A instalação a montante da automação também deve respeitar as normas vigentes e ser realizadas conforme as regras da arte.
- Aconselhamos utilizar um botão de emergência, a ser instalado nas proximidades da automação, (conectado com a entrada STOP da placa de comando) de maneira que seja possível parar imediatamente o portão no caso de perigo.
- Para uma correta colocação em serviço do sistema recomendamos observar cuidadosamente as indicações fornecidas pela associação UNAC.
- O presente manual de instruções destina-se exclusivamente ao pessoal técnico qualificado no sector das instalações de automações.
- Nenhuma das informações contidas no manual pode ser interessante o útil ao utilizador final.
- Qualquer operação de manutenção ou de programação deve ser realizada exclusivamente por pessoal qualificado.
- Tudo o que não estiver expressamente estabelecido nestas instruções, não é permitido; utilizações não previstas podem ser fonte de perigo para pessoas e bens.
- Não instalar o produto em ambientes e atmosferas inflamáveis: a presença de gás ou fumos inflamáveis constituem um grave perigo para a segurança.
- Não executar modificações em nenhuma parte do automatismo ou dos acessórios a ele ligados, se não estiver previsto no presente manual.
- Quaisquer outras modificações conduzirão à anulação da garantia do produto.
- As fases de instalação devem ser executadas evitando os dias chuvosos que possam vir a expor as placas electrónicas a penetrações de água nocivas.
- Todas as operações que requerem a abertura das carcaças do automatismo devem ser executadas com a central de comando desligada da alimentação eléctrica e colocada uma advertência, por exemplo: "ATENÇÃO MANUTENÇÃO EM CURSO".
- Evitar expor o automatismo perto de fontes de calor e de chamas.
- Sempre que se verifiquem intervenções em interruptores automáticos, diferenciais ou fusíveis, antes da reposição é necessário identificar e eliminar a avaria.

- No caso de avaria sem resolução, fazendo uso das informações apresentadas no presente manual, contactar o serviço de assistência V2.
- A V2 declina qualquer responsabilidade pelo não cumprimento das normas construtivas de boas técnicas assim como pelas deformações estruturais da cancela que se podem verificar durante a utilização.
- A V2 reserva-se o direito de efectuar eventuais modificações ao produto sem aviso prévio.
- Os encarregados dos trabalhos de instalação \ manutenção devem usar equipamentos de protecção individual (EPI), como fato-macaco, capacetes, botas e luvas de segurança.
- A temperatura ambiente de trabalho deve ser aquela indicada na tabela das características técnicas.
- A automação deve ser desligada imediatamente no caso de ocorrer qualquer situação anómala ou de perigo; a avaria ou mau funcionamento deve ser imediatamente assinalado ao responsável.
- Todos os avisos de segurança e de perigo na máquina e nos equipamentos devem ser respeitados.
- Os actuadores electromecânicos para portões não devem ser utilizados por pessoas (inclusive crianças) com reduzidas capacidades físicas, sensoriais ou mentais, ou pessoas desprovidas de experiência e conhecimento, a menos de estarem sob a vigilância o de terem sido instruídas sobre o uso do actuador por uma pessoa responsável pela segurança das mesmas.

**V2 reserva-se o direito de efectuar eventuais alterações ao produto sem aviso prévio; declina ainda qualquer responsabilidade pelos danos a pessoas ou coisas originados por uso impróprio ou instalação errada.**



## DESMANTELAMENTO

Como na instalação, mesmo após a vida útil deste produto, as operações de desmantelamento devem ser realizadas por pessoal qualificado. Este produto é constituído por diversos tipos de materiais: alguns podem ser reciclados, outros devem ser eliminados. Indague sobre a reciclagem ou eliminação nos termos da regulamentação na sua área para esta categoria de produto.

**Atenção!** - Partes do produto pode conter poluentes ou substâncias perigosas que, se for libertada no ambiente, podem causar sérios danos ao meio ambiente ea saúde humana. Como indicado pelo símbolo do lado, você não deve lançar este produto como lixo doméstico. Em seguida, execute a "coleta seletiva" para a eliminação, de acordo com os métodos prescritos pelos regulamentos em sua área, ou devolver o produto ao varejista na compra de um novo produto.

**Atenção!** - Regulamentos em vigor a nível local pode fornecer pesadas sanções para a eliminação ilegal deste produto.



## SERVIÇO DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Para esclarecimentos técnicos ou problemas de instalação a V2 S.p.A. dispõe de um serviço de assistência clientes activo em horário de abertura. TEL. (+39) 01 72 81 24 11

## VERIFICAÇÕES PRELIMINARES E IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE UTILIZAÇÃO

O automatismo não deve ser utilizado antes de ter efectuado a colocação em serviço como especificado no parágrafo "Testes funcionais e colocação em serviço". Lembramos que o automatismo não compensa os defeitos causados por uma instalação incorrecta, ou por uma manutenção deficiente, portanto, antes de proceder à instalação verifique se a estrutura está adequada e de acordo com as normas vigentes e, se for caso disso, fazer todas as mudanças estruturais destinadas a alcançar distâncias de segurança e protecção ou isolamento de todas as áreas de esmagamento, de corte, de transporte e verifique se:

- A cancela deve ser dotado de paragem central.
- A cancela não apresenta pontos de atrito quer no fecho quer na abertura.
- A cancela está bem equilibrada, ou seja, quando está parada em qualquer posição e não apresenta sinal de movimento espontâneo.
- A posição encontrada para a fixação do motorreductor permite uma manobra manual fácil, segura e compatível com a dimensão do motorreductor.
- O suporte sobre o qual é realizada a fixação do automatismo é sólido e durável.
- A rede de alimentação à qual o automatismo está ligado está equipada com uma ligação à terra segura e com disjuntor diferencial com corrente de intervenção inferior ou igual a 30 mA apropriado para automação (a distância de abertura dos contactos deve ser igual ou superior a 3 mm).

**Atenção: O nível mínimo de segurança depende do tipo de utilização; consultar o esquema seguinte:**

TIPO DOS COMANDOS DE ACTIVAÇÃO	TIPO DE UTILIZAÇÃO DO FECHO		
	GRUPO 1 Pessoas instruídas (utilização em área privada)	GRUPO 2 Pessoas instruídas (utilização em área pública)	GRUPO 3 Pessoas instruídas (utilização ilimitada)
Comando de presença	A	B	Non è possibile
Comando à distância e fecho à vista (ex. infravermelho)	C ou E	C ou E	C e D ou E
Comando à distância e fecho não à vista (ex. ondas de rádio)	C ou E	C e D ou E	C e D ou E
Comando automático (ex. comando de fecho temporizado)	C e D ou E	C e D ou E	C e D ou E

**GRUPO 1** - Apenas um limitado número de pessoas está autorizado à utilização e o fecho não está numa área pública. Um exemplo deste tipo são as cancelas no interior das empresas e, cujos únicos beneficiários são os funcionários, ou parte deles, e que foram devidamente informados.

**GRUPO 2** - Apenas um limitado número de pessoas está autorizado à utilização, mas neste caso o fecho está numa área pública. Um exemplo pode ser uma cancela de empresa que dá acesso à via pública e que apenas pode ser utilizada pelos empregados.

**GRUPO 3** - Qualquer pessoa pode utilizar o fecho automático, que por isso está localizado em área pública. Por exemplo, a porta de acesso de um supermercado ou de um escritório, ou de um hospital.

**PROTECÇÃO A** - O fecho é activado através de um botão de comando com a pessoa presente, ou seja por acção mantida.

**PROTECÇÃO B** - O fecho é activado através de um comando com a pessoa presente, através de um selector de chave ou semelhante, para impedir a utilização por pessoas não autorizadas.

**PROTECÇÃO C** - Limitação da força do batente da porta ou cancela. Ou seja a força do impacto deve situar-se numa curva estabelecida pelas normas, no caso da cancela colidir com um obstáculo.

**PROTECÇÃO D** - Dispositivos, como as células fotoeléctricas, adaptadas a revelar a presença de pessoas ou obstáculos. Podem ser activadas apenas de um lado ou de ambos os lados da porta ou cancela.

**PROTECÇÃO E** - Dispositivos sensíveis, como os degraus ou as barreiras imateriais, capazes de detectar a presença de uma pessoa e instalada de forma a que a mesma não possa, em caso algum, ser atingida pelo batente em movimento. Estes dispositivos devem estar activos em toda a "zona perigosa" da cancela. Por "zona perigosa" a Directiva Máquinas entende qualquer zona no interior e/ou nas proximidades de uma máquina, na qual a presença de uma pessoa exposta possa constituir um risco para a segurança e saúde da mesma.

**A análise de riscos deve ter em consideração todas as zonas perigosas do automatismo, que devem ser devidamente protegidas e assinaladas.**

**Aplicar, numa zona visível, uma placa com os dados identificativos da porta ou da cancela motorizada.**

**O instalador deve fornecer todas as informações relativas ao funcionamento automático, abertura de emergência da porta ou cancela motorizadas, da manutenção e entregá-las ao utilizador.**



# DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE E DECLARAÇÃO DE INCORPORAÇÃO DA QUASE-MÁQUINA

Declaração em conformidade com as especificações previstas nas Directivas: 2014/35/UE (LVD); 2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD), ANEXO II, PARTE B

O fabricante (\*) V2 S.p.A., com sede em Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

Declara sob a própria responsabilidade que:

O automatismo modelo:

AXIL (\*), AXIL-FC, AXIL-ECD, AXIL-120V, AXIL-24V, AXIL-24V-F

Descrição: Actuador electromecânico para portões

- Destina-se a ser incorporada em portão para constituir uma máquina nos termos da Directiva 2006/42/CE e 89/106/CE. A máquina não pode entrar em exercício antes de ser declarada conforme às disposições da directiva 2006/42/CE (Anexo II-A)
- É conforme aos requisitos essenciais aplicáveis das Directivas :  
Directiva Máquinas 2006/42/CE (Anexo I, Capítulo 1)  
Directiva baixa tensão 2014/35/UE  
Directiva compatibilidade electromagnética 2014/30/UE  
Directiva ROHS2 2011/65/CE

A documentação técnica está à disposição da autoridade competente a pedido motivado junto à:  
V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

A pessoa autorizada a assinar a presente declaração de incorporação e a fornecer a documentação técnica:

**Antonio Livio Costamagna**

Representante legal de V2 S.p.A.

Racconigi, il 01/06/2015

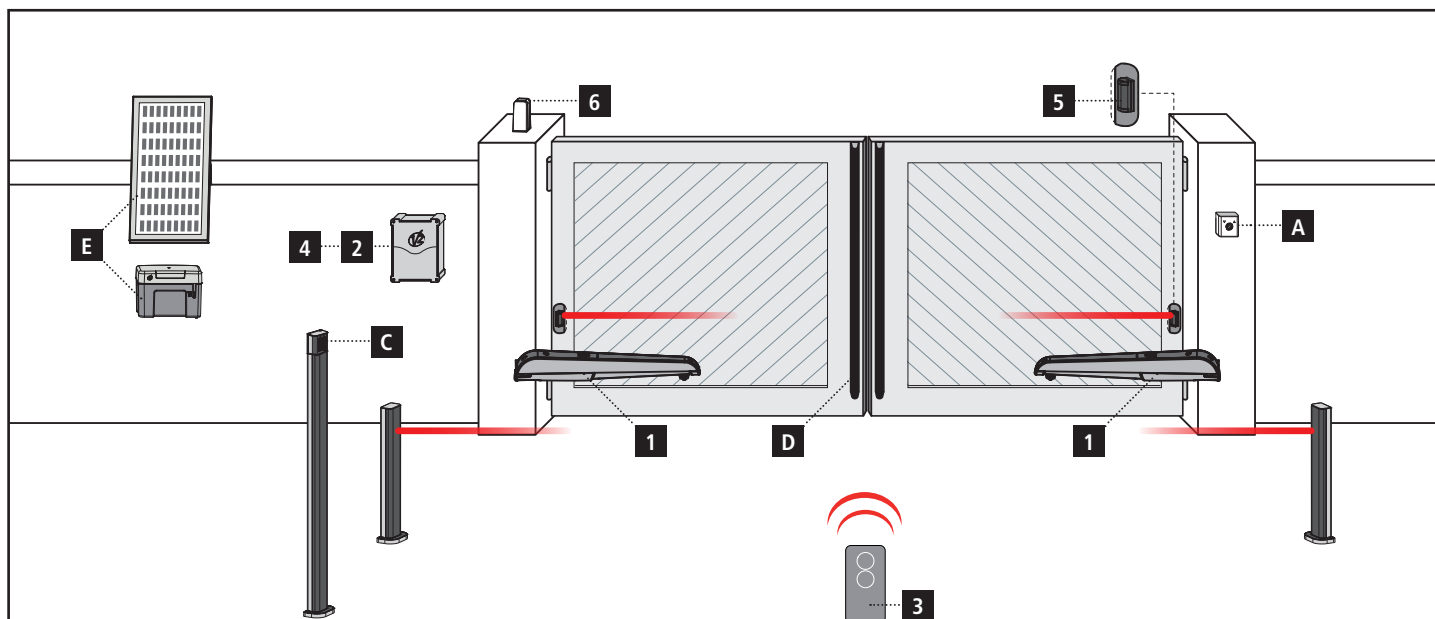


(\*) produto fabricado fora da UE para V2 S.p.A.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

		AXIL-230V AXIL-FC-230V AXIL-ECD-230V	AXIL-120V	AXIL-24V	AXIL-24V-F
Comprimento máximo porta	m	2,8	2,8	2,8	2,8
Peso máximo porta	Kg	300	300	300	150
Energia eléctrica	Vac - Hz	230 - 50	120 - 60	24 Vdc	24 Vdc
Absorção a vácuo	A	0,8	1,7	1,0	1,0
Absorção máxima	A	1,1	2,2	6,5	12
Potência eléctrica	W	230	240	-	
Tempo de abertura da folha 0 ÷ 90°	s	20	16	20	9
Condensador	µF	6,3	14	-	
Curso máximo de arrastamento	mm	350	350	350	350
Velocidade de arrastamento	m/s	0,016	0,018	-	-
Impulso máximo	N	1700	1700	1700	1700
Température de fonctionnement	°C	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55
Grau de protecção	IP	44	44	44	44
Ciclo de trabalho	%	35	30	60	60
Peso motor	Kg	7,5	7,5	7,5	7,5

# ESQUEMA DE INSTALAÇÃO



## COMPONENTES

- 1 Atuador
- 2 Quadro elétrico
- 3 Emissor
- 4 Módulo receptor
- 5 Fotocélulas
- 6 Pirilampo

## ACESSÓRIOS ADICIONAIS

- A Selector de chave
- B Fotocélulas para colunas
- C Selector digital via rádio em coluna
- D Barras de segurança
- E Sistema ECO-LOGIC (só com AXIL-24V e CITY2+BC)

CABOS PARA UTILIZAR	< 10 metros	de 10 a 20 metros	de 20 a 30 metros
Alimentação elétrica 230V	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Alimentação elétrica motore 230V	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Alimentação elétrica motore 24V	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Fotocélulas (TX)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Fotocélulas (RX)	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Selector de chave	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Barras de segurança	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Pirilampo	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>
Antena (integrada no pirilampo)	RG174	RG174	RG174
ECO-LOGIC (box bateria)	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	-	-
ECO-LOGIC (painel)	2 x 1 mm <sup>2</sup>	-	-

## MEDIDAS DE INSTALAÇÃO

Para efectuar uma correcta instalação dos operadores e garantir um funcionamento perfeito da automatização, é necessário respeitar as cotas de medição referidas na tabela abaixo. Eventualmente, modificar a estrutura do portão de maneira a adaptá-lo a um dos casos referidos na tabela abaixo.

- Pelas instalações com ABERTURA PARA O INTERIOR, referirse ao quadro à página 72
- Pelas instalações com ABERTURA PARA O EXTERIOR, referirse ao quadro à página 73

**⚠ ATENÇÃO:** No caso em que a folha tenha um comprimento superior aos 2,5 m é necessário instalar uma fechadura eléctrica para garantir uma fechadura.

**⚠ ATENÇÃO:** Para evitar contactos entre o operador e a folha é necessário respeitar o mais rigorosamente possível a cota D, considerando uma tolerância entre 0 e +5 mm.

## FIXAÇÃO DOS MOTORREDUTORES

Após ter traçado nos pilares as medidas escolhidas na tabela da página anterior, proceder da seguinte forma:

1. Fixar as placas de fixação nos pilares e no portão.

**⚠ ATENÇÃO:** Deve colocar a placa de fixação dianteira 54 mm mais abaixo da placa de fixação traseira.

2. Fechar a folha.
3. Desbloquear os motorreductores.
4. Desmontar as duas tampas de plástico (1 e 2).

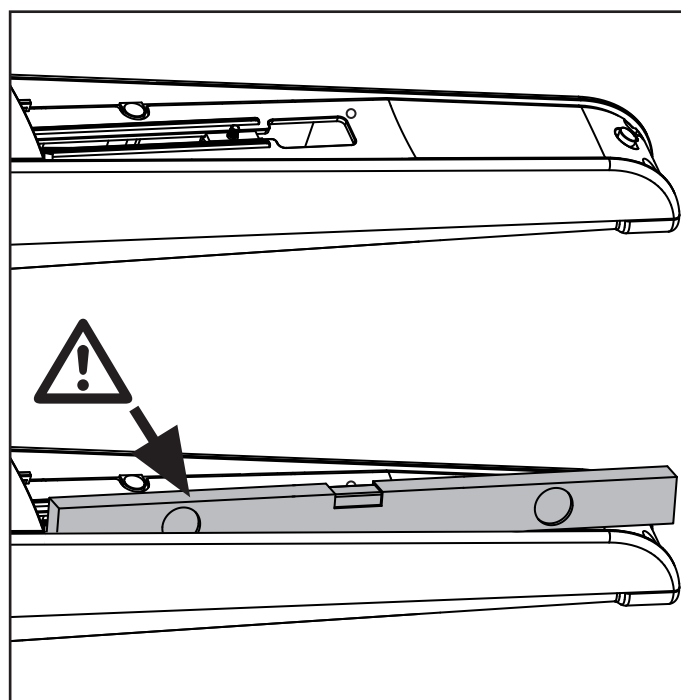
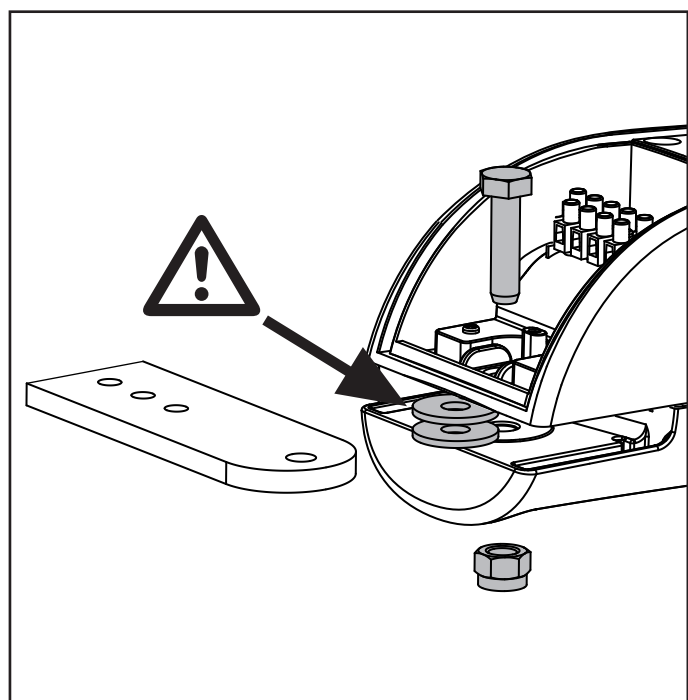
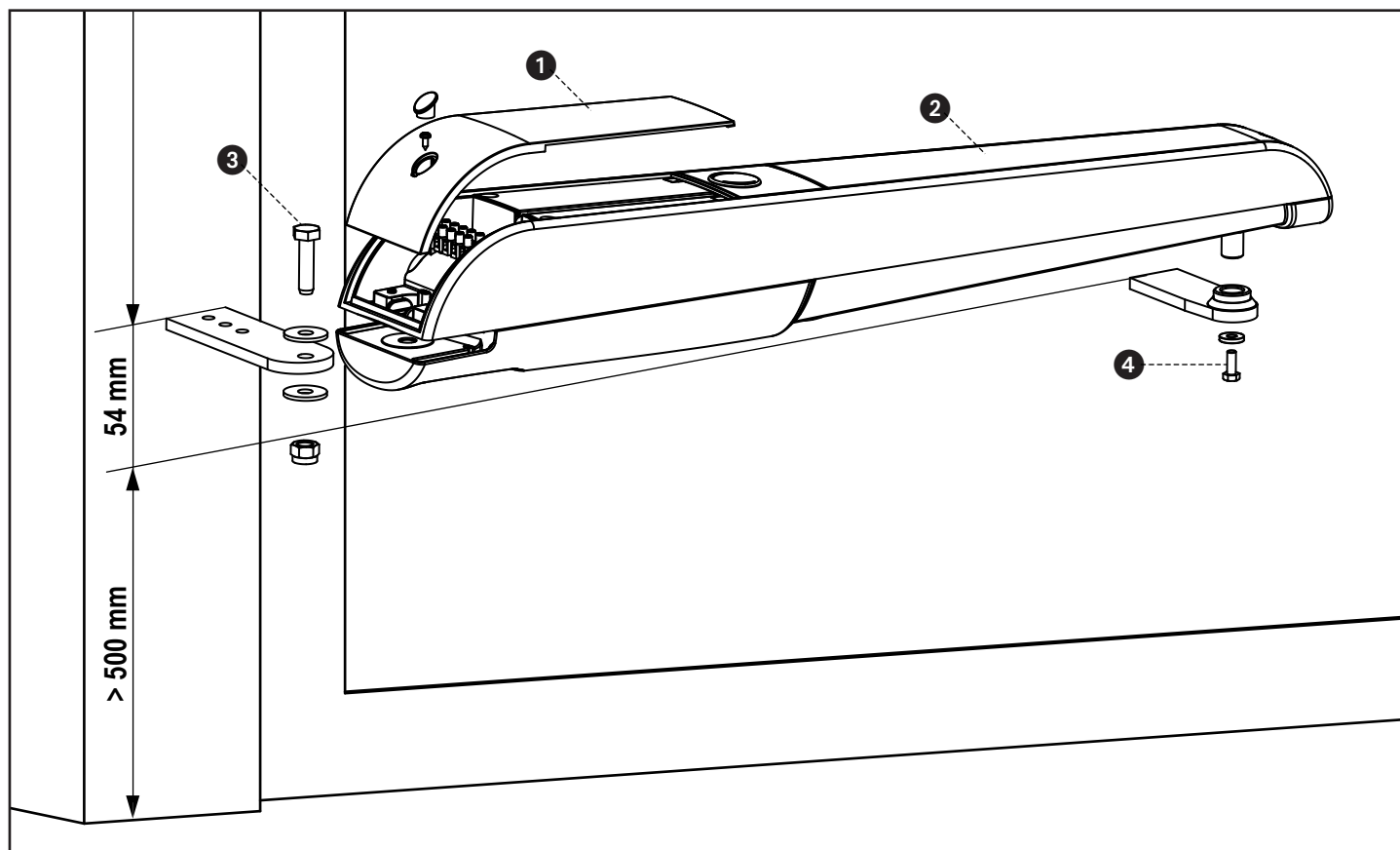
5. Colocar o AXIL nas placas de fixação e fixar o parafuso 3 com a respectiva porca autoblocante e as duas anilhas.

**⚠ ATENÇÃO:** Inserir as duas anilhas como indicado na figura A

6. Apertar o parafuso 4 após ter inserido a anilha.

**⚠ ATENÇÃO:** Verificar se está tudo perfeitamente nivelado como indicado na figura B

7. Tentar várias vezes abrir e fechar manualmente as folhas para verificar se não existem fricções entre o motor e a estrutura do portão.

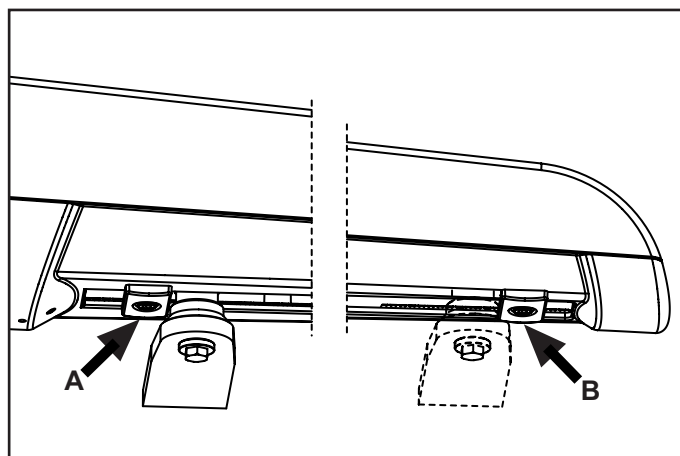


## REGULAÇÃO DO FIM DE CURSO

### Versões SEM fim de curso eléctrico

Para regular o fim de curso, proceder da seguinte forma:

- Colocar a folha na posição de máxima abertura e posicionar o batente mecânico A em contacto com a porca.
- Bloquear o batente mecânico apertando o parafuso com uma chave de 13mm.
- Colocar a folha na posição de máximo fecho e posicionar o batente mecânico B (acessório código 162223) em contacto com a porca.
- Bloquear o batente mecânico apertando o parafuso com uma chave de 13mm.

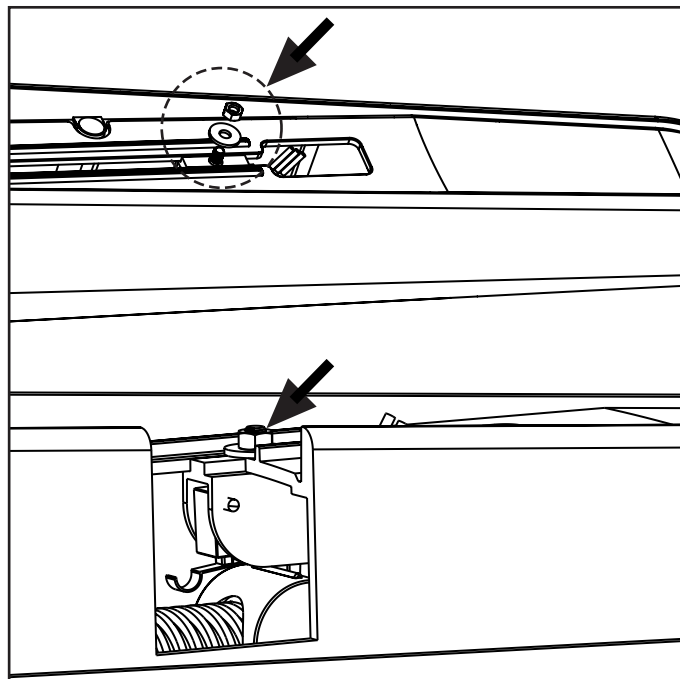


### Versões COM fim de curso eléctrico

O fim de curso eléctrico (já com cablagem dentro do motor) interrompe a alimentação no motor, evitando esforços e sobreaquecimentos inúteis.

Para regular o fim de curso, proceder da seguinte forma:

- Retirar o cárter dianteiro do motor e desapertar a porca que mantém o fim de curso eléctrico.
- Colocar a folha na posição de máxima abertura e posicionar o fim de curso eléctrico de modo a que intervenha o switch.
- Apertar a porca que segura o fim de curso.
- Inserir o cárter dianteiro, apertar o parafuso e inserir a tampa.
- Posicionar o batente mecânico de forma a que o fim de curso se bloqueie logo após a intervenção do switch.
- Bloquear o batente mecânico apertando o parafuso com uma chave de 13mm.

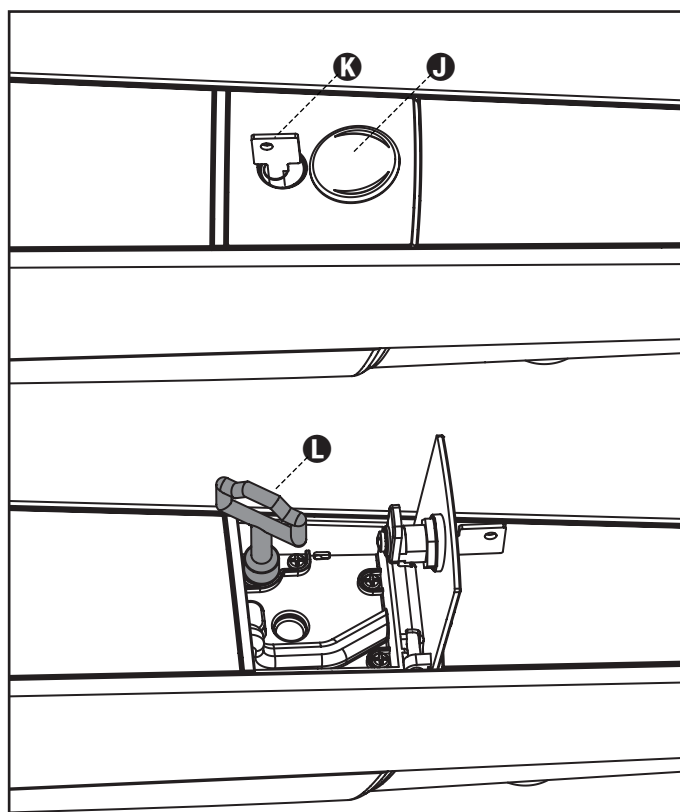


## DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA

1. Abrir a protecção da fechadura **J** localizada na parte frontal do motor.
2. Introduzir a chave **K** na fechadura e rodar no sentido dos ponteiros do relógio para permitir o acesso ao desbloqueio.
3. Inserir a chave **L** no orifício e rodar no sentido dos ponteiros do relógio até ao fim de curso.

Para restabelecer a automatização, proceder da seguinte forma:

1. Rodar a chave **L** no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até ao fim de curso e retirá-la.
2. Rodar a chave **K** no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio de forma a fechar o acesso ao desbloqueio e retirá-la.
3. Cobrir a fechadura com a tampa **J**.



## LIGAÇÕES ELÉCTRICAS

### Modelos 230V e 120V

- 1 Terra de protecção
- 2 Abertura
- 3 Comum
- 4 Fecho

#### ⚠ ATENÇÃO:

- Ligar sempre o cabo de terra de acordo com as normas em vigor (EN 60335-1, EN 60204-1).
- Para proceder à ligação, utilizar apenas os cabos H05RN-F modelo 4G0,75 ou 4G1 com um  $\varnothing$  externo máximo de 10 mm

Após ter concluído as ligações eléctricas, fechar o compartimento traseiro do motor com a tampa em plástico e fechar o prensa-cabos.

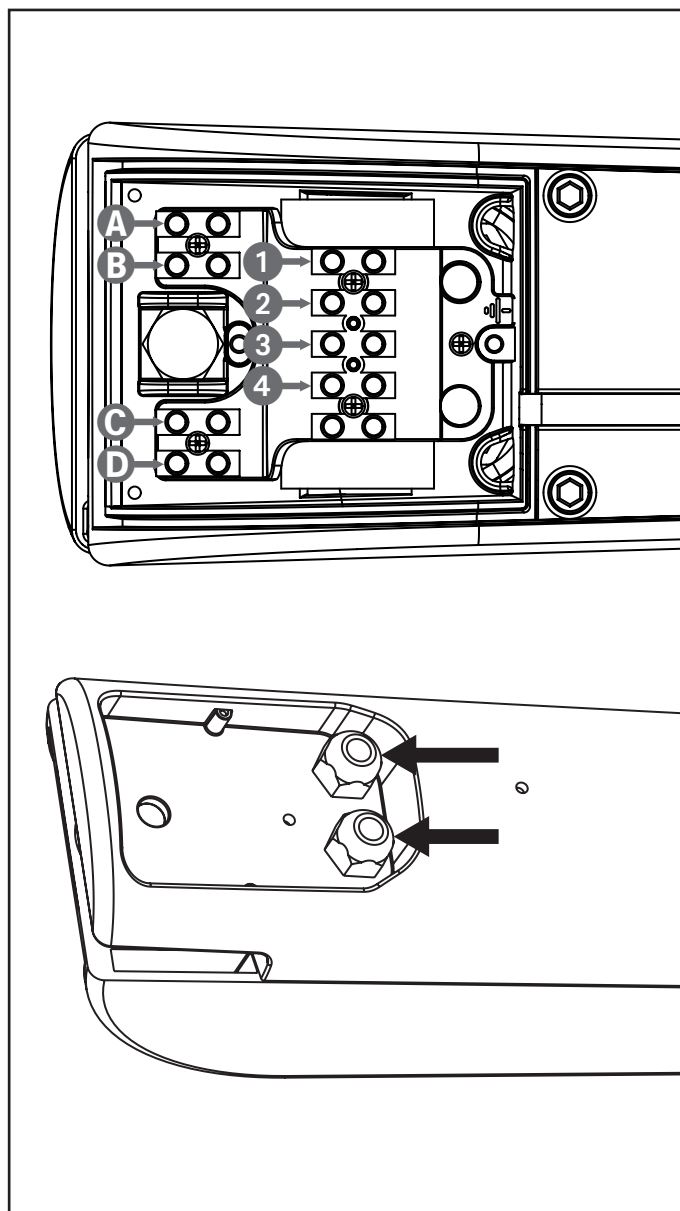
### Modelos 24V

- 1 Terra de protecção
- 2 +
- 3 -
- 4 NÃO UTILIZADO

#### ⚠ ATENÇÃO:

- Ligar sempre o cabo de terra de acordo com as normas em vigor (EN 60335-1, EN 60204-1).
- Para proceder à ligação, utilizar apenas os cabos H05RN-F modelo 3G1,5 com um  $\varnothing$  externo máximo de 10 mm

Após ter concluído as ligações eléctricas, fechar o compartimento traseiro do motor com a tampa em plástico e fechar o prensa-cabos.



## LIGAÇÕES DO ENCODER

Para a conexão dos encoders, consultar o manual da unidade de comando.

⚠ ATENÇÃO: Para o funcionamento dos codificadores é indispensável que as duas folhas na posição de fechadura encostem numa paragem mecânica.


⚠ ATENÇÃO: Para proceder à ligação, utilizar apenas um cabo blindado 4x0,22 com revestimento em polietileno.

⚠ ATENÇÃO: ligar o cabo de protecção ao comum dos acessórios. Verificar se a massa de alimentação dos acessórios está ligada ao comum dos acessórios.

Após ter concluído as ligações eléctricas, fechar o compartimento traseiro do motor com a tampa em plástico e fechar o prensa-cabos.

Cabo ENCODER		
<b>A</b>	VERMELHO	Alimentação (+)
<b>B</b>	PRETO	Alimentação (-)
<b>C</b>	AZUL	Sinal
<b>D</b>	BRANCO	

## WICHTIGE HINWEISE

 **Es ist notwendig, vor Beginn der Installation alle Hinweise zu lesen, da diese wichtige Angaben zu Sicherheit, Installation, Benutzung und Wartung enthalten.**

### **DIE AUTOMATISIERUNG MUSS IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DEN GELTENDEN EUROPÄISCHEN NORMEN ERFOLGEN:**

EN 60204-1, EN 12445, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- Der Installateur muss eine Vorrichtung (z.B. thermomagn. Schalter) anbringen, die Trennung aller Pole des Geräts zum Versorgungsnetz garantiert.  
Die Norm verlangt eine Trennung der Kontakte von mindestens 3 mm an jedem Pol (EN 60335-1).
- Für den Anschluss von Rohren und Schläuchen oder Kabeldurchgängen sind Verbindungen zu verwenden, die dem Sicherungsgrad IP44 entsprechen.
- Die Installation erfordert Kenntnisse auf den Gebieten der Elektrik und Mechanik; sie darf ausschließlich von kompetentem Personal durchgeführt werden, welches berechtigt ist, eine vollständige Konformitätserklärung vom Typ A auszustellen (Maschinenrichtlinie 2006/42/CEE, Anlage IIA).
- Auch die elektrische Anlage der Automatik muss den geltenden Normen genügen, und fachgerecht installiert werden.
- Es wird empfohlen, in der Nähe der Automatik einen Notaus-Schalter zu installieren (mit Anschluss an ein Eingang STOP der Steuerkarte), so dass bei Gefahr ein unverzügliches Halten des Tors bewirkt werden kann.
- Für eine korrekte Inbetriebnahme des Systems empfehlen wir, aufmerksam die von der Vereinigung UNAC herausgegebenen Hinweise zu befolgen.
- Diese Bedienungsanleitung ist nur für Fachtechniker, die auf Installationen und Automationen von Toren.
- Keine Information dieser Bedienungsanleitung ist für den Endbenutzer nützlich.
- Jede Programmierung und/oder jede Wartung sollte nur von geschulten Technikern vorgenommen werden.
- Was nicht ausdrücklich in den vorliegenden Hinweisen aufgeführt ist, ist unzulässig; nicht vorgesehener Gebrauch kann eine Gefahrenquelle für Personen und Gegenstände sein.
- Das Produkt darf nicht in explosiven Umgebungen und Atmosphären installiert werden: die Anwesenheit von entflammenden Gasen oder Dämpfen stellen eine schwere Gefahr für die Sicherheit dar.
- Keine Änderungen an irgendwelchen Teilen des Automatismus oder an dem an diesen angeschlossenen Zubehör vornehmen, es sei denn diese sind in vorliegendem Handbuch vorgesehen.
- Jede unzulässige Änderung hat einen Verlust der Garantie auf das Produkt zur Folge.
- Die Installationsphasen dürfen nicht an regnerischen Tagen durchgeführt werden, um ein schädliches Eindringen von Wasser in die elektronischen Platinen zu vermeiden.
- Alle Operationen, die ein Öffnen der Gehäuseteile des Automatismus erfordern, dürfen nur erfolgen, nachdem die Steuerung von der Stromversorgung getrennt wurde und nachdem ein Hinweisschild angebracht wurde, das beispielsweise wie folgt lautet: "ACHTUNG LAUFENDE WARTUNGSARBEITEN".
- Automatismus keinen Wärme- und Feuerquellen aussetzen.
- Sollten automatische Schalter, Differentialschalter oder Sicherungen ausgelöst werden, muss vor deren Wiederherstellung der Schaden gesucht und behoben werden.
- Im Fall eines nach Konsultation des vorliegenden Handbuchs nicht behebbaren Schadens ist der V2-Kundendienst zu informieren.
- V2 lehnt bei Nichtbeachtung der nach den allgemein anerkannten Regeln der Technik bestehenden Konstruktionsnormen und bei eventuell während des Gebrauchs auftretenden strukturellen Deformationen des Tors jede Haftung ab.

- V2 behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung eventuelle Änderungen am Produkt vorzunehmen.
- Die Installations-/Wartungstechniker müssen persönliche Schutzausrüstung (PSA) tragen, wie Sicherheitsarbeitsanzüge, Helme-, Stiefel- und Handschuhe.
- Die Betriebsumgebungstemperatur muss derjenigen entsprechen, die in der Tabelle der Technischen Daten aufgeführt ist.
- Die Automation ist auf der Stelle abzuschalten, wenn irgendeine anormale oder gefährliche Situation auftritt; Schäden oder Funktionsstörungen sind auf der Stelle dem Verantwortlichen zu melden.
- Alle an der Maschine und den Geräten angebrachten Sicherheits- und Gefahrenhinweise sind zu befolgen.
- Die elektromechanischen Stellglieder für Tore sind nicht für die Nutzung seitens Personen (einschließlich Kindern) mit beeinträchtigten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mit fehlender Erfahrung und Kenntnis bestimmt, es sei denn besagte Personen werden beaufsichtigt oder wurden über den Gebrauch des Stellglieds von einer für deren Sicherheit verantwortlichen Person angeleitet.

**Die Firma V2 SPA behält sich das Recht vor, das Produkt ohne vorherige Ankündigungen abzuändern; die Übernahme der Haftung für Schäden an Personen oder Sachen, die auf einen unsachgemäßen Gebrauch oder eine fehlerhafte Installation zurückzuführen sind, wird abgelehnt.**



## ENTSORGUNG DES PRODUKTS

Auch die Entsorgung, wenn das Produkt nicht mehr gebrauchsfähig ist, muss genau wie die Installation von qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Dieses Produkt besteht aus unterschiedlichen Materialien: einige sind wiederverwertbar, andere müssen entsorgt werden. Informieren Sie sich über das Recycling- oder Entsorgungssystem, das von den geltenden Vorschriften in Ihrem Land vorgesehen ist.

**Achtung!** – Einige Teile des Produkts können umweltverschmutzende oder gefährliche Substanzen enthalten, deren Freisetzung eine schädigende Wirkung auf die Umwelt und die Gesundheit des Menschen haben könnten.

Wie das seitliche Symbol anzeigt, darf dieses Produkt nicht mit dem Hausmüll beseitigt werden. Daher müssen zur Entsorgung die Komponenten getrennt werden, wie von den landeseigenen gesetzlichen Regelungen vorgesehen ist oder man übergibt das Produkt beim Neukauf eines gleichwertigen Produkts dem Händler.

**Achtung!** – die örtlichen gesetzlichen Regelungen können bei einer gesetzeswidrigen Entsorgung dieses Produkts schwere Strafen vorsehen



## TECHNISCHER KUNDENDIENST

Für technische Erläuterungen oder Installationsprobleme verfügt die Firma V2 SPA über einen Kundendienst, der zu Bürozeiten unter der Telefonnummer (+39) 01 72 81 24 11 erreicht werden kann.

# VORBEREITENDE PRÜFUNGEN UND IDENTIFIZIERUNG DER NUTZUNGSTYPOLOGIE

Der Automatismus darf nicht benutzt werden, bevor nicht die gemäß Abschnitt "Endabnahme und Inbetriebnahme" vorgesehene Inbetriebnahme vorgenommen wurde.

Es wird darauf hingewiesen, dass der Automatismus bei falscher Installation oder unsachgemäßer Wartung beschädigt werden kann und dass vor der Installation sichergestellt werden muss, dass die Struktur geeignet und mit den geltenden Normen konform ist und dass, wenn notwendig, alle strukturellen Änderungen vorzunehmen sind, um Sicherheit und Schutz zu gewährleisten und um alle Zonen abzutrennen, in denen Quetsch-, Scherungs- oder Mitreibgefahr herrscht. Insbesondere muss sichergestellt werden, dass:

- Ihr Tor muss mit zentralem Feststeller ausgerüstet sein.
- das Tor weder beim Öffnen noch beim Schließen irgendwelche Reibungspunkte aufweist.
- das Tor gut ausbalanciert ist, das es in jeder Position stehen bleibt und sich nicht spontan bewegt.
- die zum Befestigen des Getriebemotors vorgesehene Position ein leichtes, sicheres und mit dem Raumbedarf des Getriebemotors kompatibles manuelles Manövrieren ermöglicht.
- die Halterung, an der der Automatismus befestigt wird, fest und von Dauer ist.
- das Stromversorgungsnetz, an das der Automatismus angeschlossen wird, geerdet ist und über eine Sicherung sowie einen Differentialschalter mit einem speziell für den Automatismus vorgesehenen Auslösestrom kleiner oder gleich 30mA verfügt (der Öffnungsabstand der Kontakte muss gleich oder größer als 3 mm sein).

**Achtung: der Mindestsicherheitsgrad hängt vom Nutzungstyp ab; siehe nachfolgende Übersicht:**

TYPOLOGIE DER AKTIVIERUNGSBEFEHLE	NUTZUNGSTYPOLOGIE DES SCHLIESENS		
	GRUPPE 1 Informierte Personen (Nutzung in privatem Bereich)	GRUPPE 2 Informierte Personen (Nutzung in öffentlichem Bereich)	GRUPPE 3 Informierte Personen (unbegrenzte Nutzung)
Befehl Person anwesend	A	B	Nicht möglich
Fernbefehl und sichtbares Schließen (z.B. Infrarot)	C oder E	C oder E	C und D oder E
Fernbefehl und nicht sichtbares Schließen (z.B. Funk)	C oder E	C und D oder E	C und D oder E
Automatischer Befehl (z.B. zeitgesteuertes Schließen)	C und D oder E	C und D oder E	C und D oder E

**GRUPPE 1** – Nur eine begrenzte Personenzahl ist nutzungsberechtigt, und das Schließen erfolgt nicht in öffentlichem Bereich. Ein Beispiel dieses Typs sind Tore im Inneren von Betrieben, die von den Angestellten oder einem Teil von Angestellten benutzt werden dürfen, die entsprechend informiert wurden.

**GRUPPE 2** – Nur eine begrenzte Anzahl von Personen ist nutzungsberechtigt, aber in diesem Fall erfolgt das Schließen in öffentlichem Bereich. Ein Beispiel ist ein Betriebstor, das auf eine öffentliche Straße führt und das nur von den Angestellten benutzt werden darf.

**GRUPPE 3** – Jede beliebige Person darf das automatische Schließen benutzen, das sich daher auf öffentlichem Boden befindet. Ein Beispiel sind die Zugangstore zu einem Supermarkt, einer Behörde oder einem Krankenhaus.

**SCHUTZ A** – Das Schließen wird mittels Druckknopfbefehl durch die anwesende Person aktiviert, d.h. durch Gedrückthalten.

**SCHUTZ B** – Das Schließen wird mittels Befehl durch die anwesende Person mittels eines Wählschalters oder einer ähnlichen Vorrichtung aktiviert, um unberechtigte Personen von der Nutzung abzuhalten.

**SCHUTZ C** – Kraftbegrenzung des Torflügels oder des Tors. D.h., wenn das Tor auf ein Hindernis trifft, muss die Aufprallkraft innerhalb der in den Bestimmungen vorgesehenen Kurve liegen.

**SCHUTZ D** – Vorrichtungen wie Fotozellen, die die Anwesenheit von Personen oder Hindernissen orten, können nur auf einer Seite oder auf beiden Seiten des Flügels oder Tors aktiv sein.

**SCHUTZ E** – Sensible Vorrichtungen, wie Trittbretter oder immaterielle Barrieren, die zum Orten einer anwesenden Person vorgesehen sind, und die so installiert wurden, dass besagte Person auf keine Weise von dem sich bewegenden Torflügel angestoßen werden kann. Diese Vorrichtungen müssen in der gesamten "Gefahrenzone" des Tors aktiv sein. Unter "Gefahrenzone" versteht die Maschinenrichtlinie jede Zone innerhalb und/oder in der Nähe einer Maschine, in der die Anwesenheit einer Person ein Risiko für die Sicherheit und Gesundheit der besagten Person darstellt.

**Die Risikoanalyse muss alle gefährlichen Zonen des Automatismus berücksichtigen, die entsprechend geschützt und mit Warnhinweisen versehen werden müssen.**

**In einer sichtbaren Zone ein Schild mit den Kenndaten des motorisierten Tors anbringen.**

**Der Installateur muss alle Informationen hinsichtlich des automatischen Betriebs, des Notöffnens des motorisierten Tors und der Wartung bereitstellen und diese dem Benutzer aushändigen.**

# EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG UND EINBAUERKLÄRUNG FÜR UNVOLLSTÄNDIGE MASCHINEN

Übereinstimmungserklärung mit den Richtlinien:  
2014/35/EU (NSR); 2014/30/EU (EMV); 2006/42/EG (MRL)  
ANHANG II, TEIL B

Der Hersteller (\*) V2 S.p.A., mit Sitz in Corso Principi di Piemonte  
65, 12035, Racconigi (CN), Italien

Erklärt unter eigener Haftung, dass:  
der Automatismus Modell:  
AXIL (\*), AXIL-FC, AXIL-ECD, AXIL-120V, AXIL-24V, AXIL-24V-F

Beschreibung: Elektromechanisches Stellglied für Tore

- für die Inkorporation in ein/e Tor bestimmt ist und eine Maschine darstellt gemäß Richtlinie 2006/42/EG. Diese Maschine darf nicht in Betrieb genommen werden bevor sie nicht als den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG - 89/106/CE konform erklärt wird
- konform mit den wesentlichen anwendbaren Bestimmungen der Richtlinien ist:  
Maschinenrichtlinie 2006/42/EG (Anhang I, Kapitel 1)  
Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EG  
Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EG  
Richtlinie ROHS2 2011/65/CE

Die technische Dokumentation steht den zuständigen Behörden auf begründete Anfrage zur Verfügung bei:  
V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italien

Folgende Person ist autorisiert, die Inkorporationserklärung zu unterzeichnen und die technische Dokumentation zur Verfügung zu stellen:

**Antonio Livio Costamagna**  
Gesetzlicher Vertreter von V2 S.p.A.  
Racconigi, il 01/06/2015



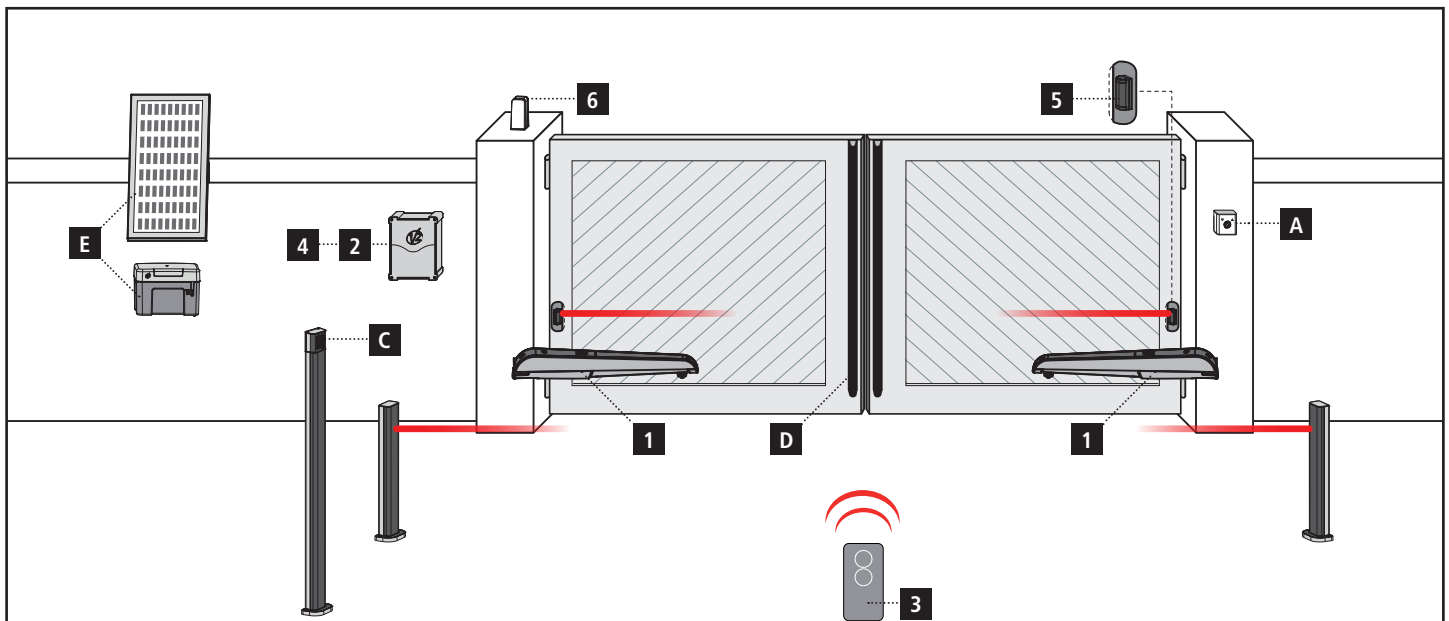
(\*) hergestellt außerhalb der EU in Namen von V2 S.p.A.

## TECHNISCHE DATEN

		AXIL-230V AXIL-FC-230V AXIL-ECD-230V	AXIL-120V	AXIL-24V	AXIL-24V-F
Max. Torflügelweite	m	2,8	2,8	2,8	2,8
Max. Torgewicht	Kg	300	300	300	150
Versorgung	Vac - Hz	230 - 50	120 - 60	24 Vdc	24 Vdc
Stromaufnahme ohne Belastung	A	0,8	1,7	1,0	1,0
Maximale Stromaufnahme	A	1,1	2,2	6,5	12
Elektrische Leistung	W	230	240	-	
Öffnungszeit des Flügels 0 ÷ 90°	s	20	16	20	9
Kondensator	µF	6,3	14	-	
Max. Hub	mm	350	350	350	350
Laufgeschwindigkeit	m/s	0,016	0,018	-	-
Max. Schub	N	1700	1700	1700	1700
Betriebstemperatur	°C	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55
Schutzart	IP	44	44	44	44
Arbeitszyklus	%	35	30	60	60
Motorgewicht	Kg	7,5	7,5	7,5	7,5



# INSTALLATIONSPLAN



## BAUTEILE

- 1** Drehtorantrieb
- 2** Steuerung
- 3** Handsender
- 4** Empfangsmodul
- 5** Fotozellen
- 6** Blinklicht

## ZUSATZZUBEHÖR

- A** Schlüsselschalter
- B** Fotozellen auf Säule
- C** Funk-Codetaster, auf Säule
- D** Sicherheitskontaktleisten
- E** System ECO-LOGIC (nur mit AXIL-24V und CITY2+BC)

KABELLÄNGE	< 10 Meter	von 10 bis 20 Meter	von 20 bis 30 Meter
Spannungsversorgung 230V	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Spannungsversorgung (Antriebe 230V)	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Spannungsversorgung (Antriebe 24V)	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Fotozellen (TX)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Fotozellen (RX)	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Schlüsselschalter	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Sicherheitskontaktleisten	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Blinklicht	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>
Antenne (im Blinklicht eingebaut)	RG174	RG174	RG174
ECO-LOGIC (Batteriebox)	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	-	-
ECO-LOGIC (Solarmodul)	2 x 1 mm <sup>2</sup>	-	-

## INSTALLATION

Um eine korrekte Installation der Operatoren zu gewährleisten und ein optimales Funktionieren der Automatik zu garantieren, müssen die in der untenstehenden Tabelle aufgeführten Höhenangaben genau beachtet werden. Es könnte sich eventuell als notwendig erweisen, die Torstruktur zu verändern, um sie an eine der hier aufgeführten Konstellationen anzupassen.

- Für Anlagen mit ÖFFNUNG NACH INNEN, muss man auf die Tabelle auf Seite 72 Bezug nehmen
- Für Anlagen mit ÖFFNUNG NACH AUßEN, muss man auf die Tabelle auf Seite 73 Bezug nehmen

**⚠ ACHTUNG:** Ab Flügelmaß von 2,5 Metern muß ein elektrisches Schloß zur Gewährleistung einer wirkungsvollen Schließung angebracht werden.

**⚠ ACHTUNG:** Um Kontakte des Bedieners mit dem Torflügel zu vermeiden, ist es erforderlich, so präzise wie möglich die Höhe D einzuhalten und dabei eine Toleranz zwischen 0 und +5 mm zu berücksichtigen.

## BEFESTIGUNG DER STELLGLIEDER

Nach dem Markieren der in der Tabelle der vorangehenden Seite aufgeführten Maße auf der Säule, wie folgt vorgehen:

1. Bügel an den Pfeilern und am Tor befestigen.

**⚠ ACHTUNG:** der vordere Bügel muss im Vergleich zum hinteren Bügel 54 mm weiter unten positioniert werden.

2. Torflügel schließen.

3. Stellglieder freigeben.

4. Die beiden Plastikabdeckungen 1 und 2 abmontieren.

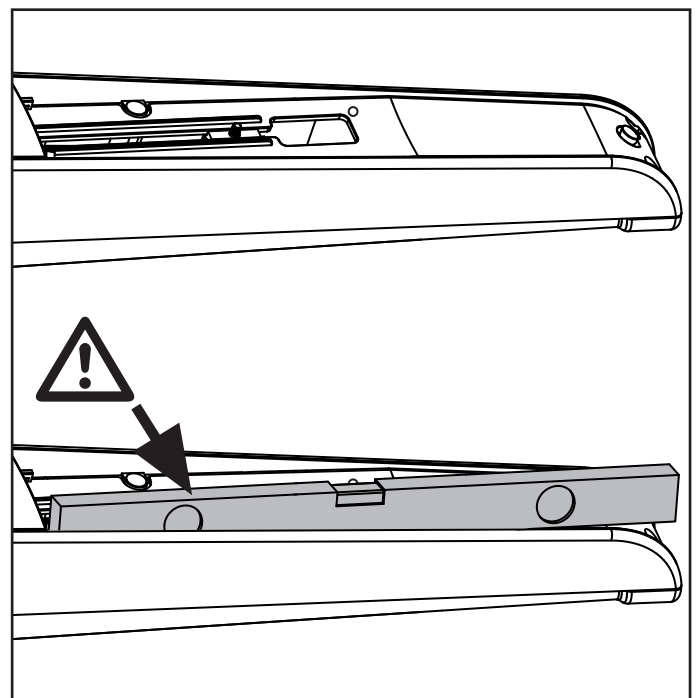
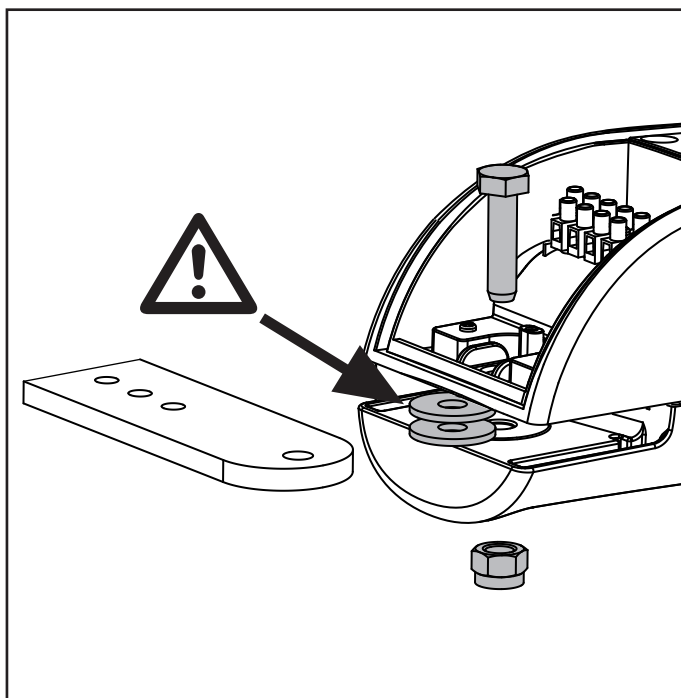
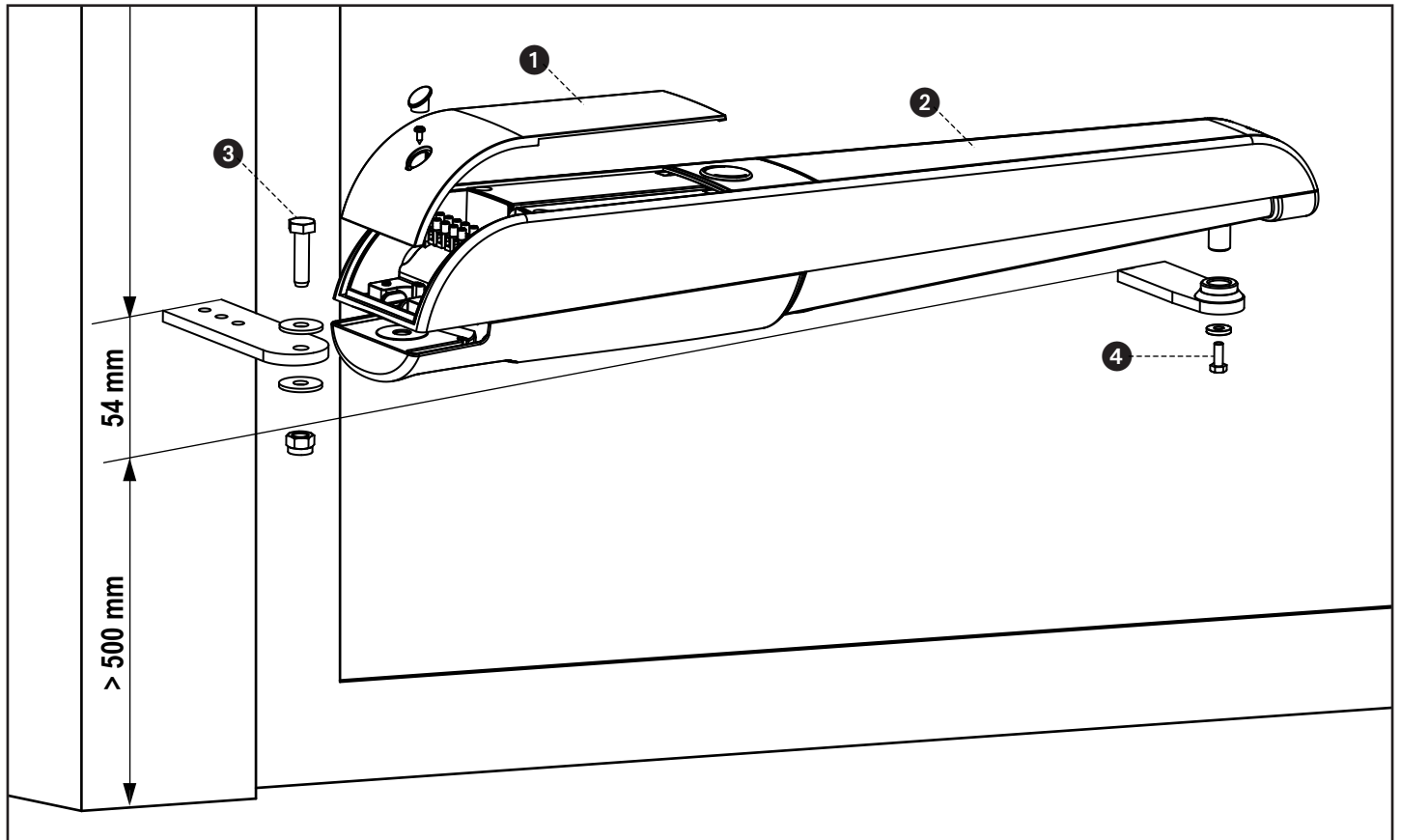
5. AXIL an den Bügeln positionieren und Mutterschraube 3 mit der selbstblockierenden Mutter und den beiden Unterlegscheiben festziehen

**⚠ ACHTUNG:** die beiden Unterlegscheiben wie in **Abbildung A** einführen

6. Mutterschraube 4 nach Einführen der Unterlegscheibe festziehen.

**⚠ ACHTUNG:** sicherstellen, dass diese wie in **Abbildung B** korrekt angezogen wurde

7. Torflügel manuell mehrmals öffnen und schließen und sicherstellen, dass keine Reibungen zwischen dem Stellglied und der Torstruktur vorliegen.

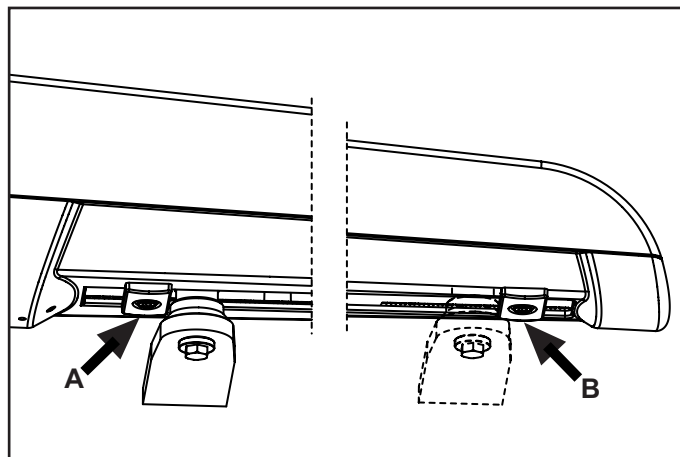


## EINSTELLUNG DES ENDANSCHLAGS

### Versionen OHNE elektrischen Endanschlag

Zum Einstellen des Endanschlags wie folgt vorgehen:

- Torflügel in maximale Öffnungsposition bringen, dann den mechanischen Feststeller **A** so positionieren, dass er an der Schraubenmutter anschlägt.
- Mechanischen Feststeller blockieren, indem man die Schraubenmutter mit einem 13mm-Schlüssel festzieht.
- Torflügel in die maximale Schließposition bringen, dann den mechanischen Feststeller **B** (Zubehör Code 162223) so positionieren, dass er an der Schraubenmutter anschlägt.
- Mechanischen Feststeller blockieren, indem man die Schraubenmutter mit einem 13mm-Schlüssel festzieht.

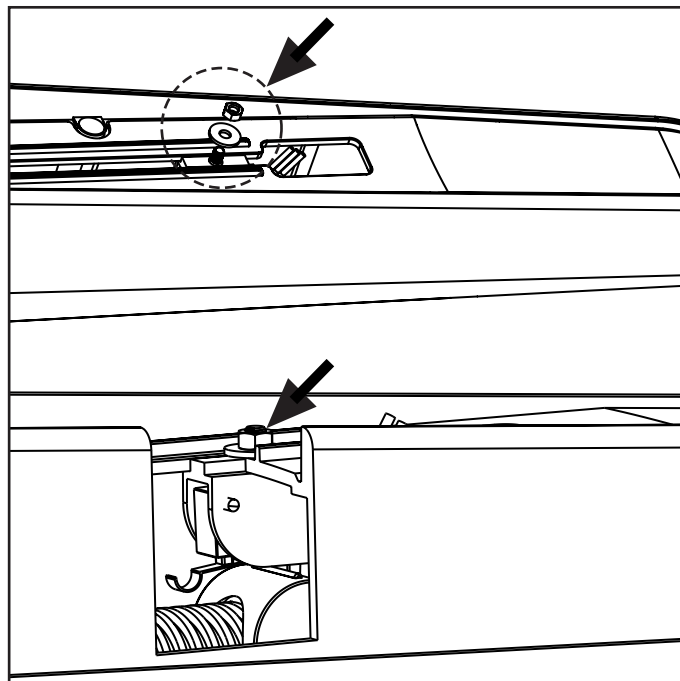


### Versionen MIT elektrischen Endanschlag

Der (bereits im Motorinneren verkabelte) elektrische Endanschlag unterbricht die Stromversorgung des Motors ohne Kraftaufwand und überflüssige Erwärmungen.

Zum Einstellen des Endanschlags wie folgt vorgehen:

- Vordere Schutzabdeckung des Motors abnehmen und die Mutter lockern, mit der der elektrische Endanschlag befestigt ist.
- Torflügel in maximale Öffnungsposition bringen und elektrischen Endanschlag so positionieren, dass der Switch ausgelöst wird.
- Mutter zur Befestigung des Endanschlags wieder festziehen.
- Vordere Schutzabdeckung aufsetzen, Schraube festziehen oder Deckel aufsetzen.
- Mechanischen Feststeller so positionieren, dass der Hub nach dem Auslösen des Switch auf der Stelle blockiert wird.
- Mechanischen Feststeller blockieren, indem man die Schraubenmutter mit einem 13mm-Schlüssel festzieht.



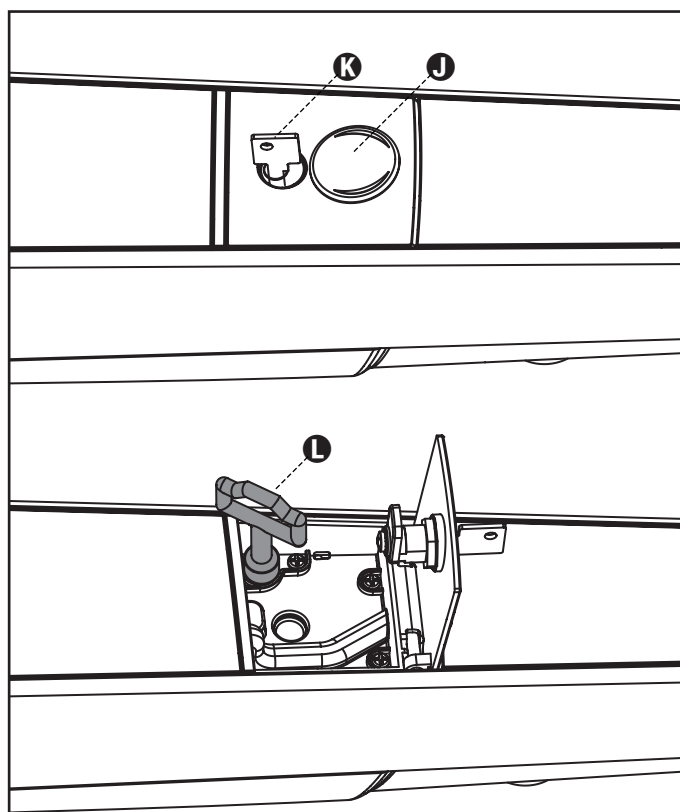
## FREIGABE IM NOTFALL

Bei Stromausfall kann das Tor durch Einwirken auf den Motor freigegeben werden:

1. Schlossabdeckung **J** an der Vorderseite des Motors abnehmen.
2. Schlüssel **K** ins Schloss einführen, im Uhrzeigersinn drehen und das Plastiktürchen vollständig öffnen.
3. Schlüssel **L** in das Loch einführen und im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.

Zur Wiederherstellung des Automatikbetriebs wie folgt vorgehen:

1. Schlüssel **L** gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen und herausziehen.
2. Türchen schließen und Schlüssel **K** gegen den Uhrzeigersinn drehen.
3. Schloss mit dem Türchen **J** abdecken.



## ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE

### Modelle 230V und 120V

- 1 Erdungsschutz
- 2 Öffnen
- 3 Gemeinsamer Leiter
- 4 Schließen

#### ⚠ ACHTUNG:

- Stets das Erdungskabel entsprechend den geltenden Normen anschließen (EN 60335-1, EN 60204-1).
- Für den Anschluss nur Kabel H05RN-F Modell 4G0,75 oder 4G1 mit maximalem Außen- $\varnothing$  von 10 mm verwenden.

Nach Beendigung der elektrischen Anschlussarbeiten das hintere Fach des Motors mit der Plastikabdeckung schließen und Kabelverschraubung festziehen.

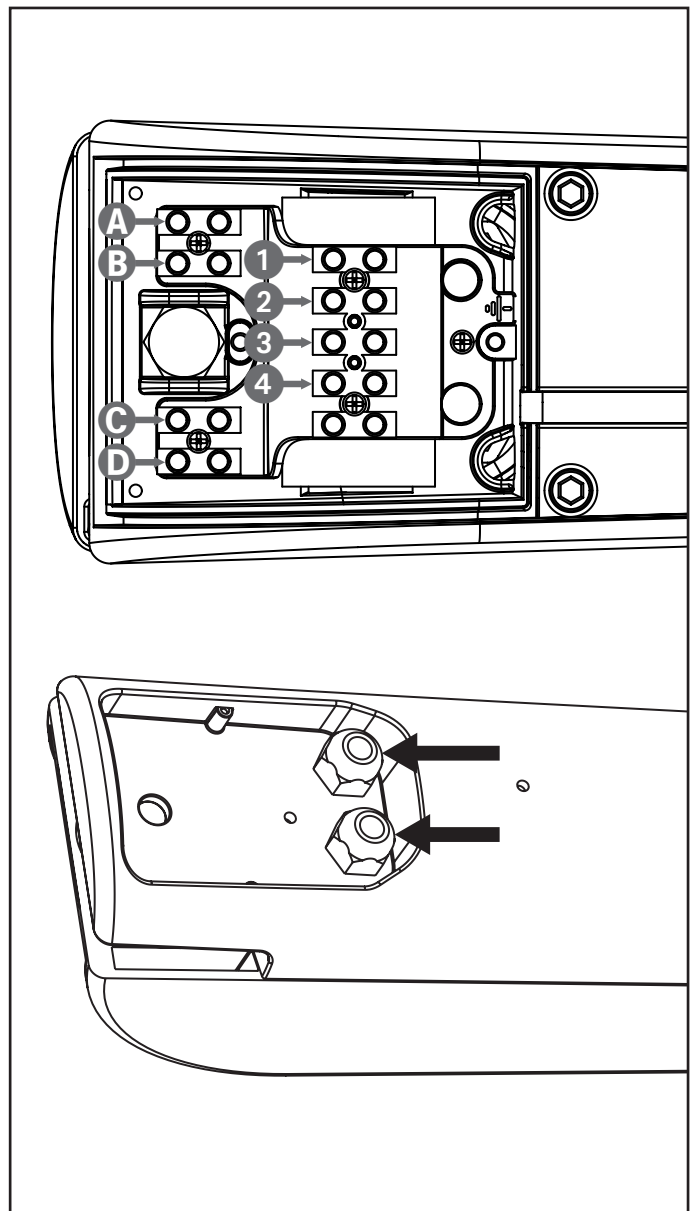
### Modelle 24V

- 1 Erdungsschutz
- 2 +
- 3 -
- 4 Nicht verwendet

#### ⚠ ACHTUNG:

- Stets das Erdungskabel entsprechend den geltenden Normen anschließen (EN 60335-1, EN 60204-1).
- Für den Anschluss nur Kabel H05RN-F Modell 3G1,5 mit maximalem Außen- $\varnothing$  von 10 mm verwenden.

Nach Beendigung der elektrischen Anschlussarbeiten das hintere Fach des Motors mit der Plastikabdeckung schließen und Kabelverschraubung festziehen.



## ANSCHLUSS DES ENCODERS

Beziehen Sie sich für den Anschluss der Encoder auf das Handbuch des Steuergeräts.

⚠ ACHTUNG: Für den Betrieb des Encoders ist es unerlässlich, dass beide sich in geschlossener Position befindenden Torflügel an einem mechanischen Feststeller anliegen.

⚠ ACHTUNG: eventuelle Verlängerungen der Verkabelung dürfen nur mit einem mit Polyethylen ummantelten 4x0,22-Kabel durchgeführt werden.

⚠ ACHTUNG: Kontaktlitze am gemeinsamen Zubehörlleiter anschließen [COM (-)]. Sicherstellen, dass die Masse der Zubehörlstromversorgung an den gemeinsamen Zubehörlleiter angeschlossen ist.

Nach Beendigung der elektrischen Anschlussarbeiten das hintere Fach des Motors mit der Plastikabdeckung schließen und Kabelverschraubung festziehen.

ENCODER		
A	ROT	Versorgung (+)
B	SCHWARZ	Versorgung (-)
C	BLAU	Signal
D	WEISS	

## BELANGRIJKE WAARSCHUWINGEN



**Het is noodzakelijk om alle instructies te lezen alvorens tot installatie over te gaan omdat deze belangrijke aanwijzingen over de veiligheid, de installatie, het gebruik en het onderhoud verstrekken.**

DE AUTOMATISERING DIENT GEREALISEERD TE WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE HEERSENDE EUROPESE NORMEN: EN 60204-1, EN 12445, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- De installateur moet voor de installatie van een inrichting zorgen (bv. thermomagnetische schakelaar) die de afscheiding van alle polen van het systeem van het voedingsnet verzekert. De norm vereist een scheiding van de contacten van minstens 3 mm in elke pool (EN 60335-1).
- Voor de verbinding van stijve en buigzame leidingen of kabeldoorgangen gebruikt u verbindingen die conform zijn aan beschermingsklasse IP44 of hoger.
- De installatie vereist bekwaamheden op elektrisch en mechanisch gebied en mag alleen door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden dat in staat is een verklaring van overeenkomst van type A af te geven over de volledige installatie (Machinerichtlijn 2006/42/EG, bijlage IIA).
- Ook de elektrische installatie vóór de automatisering moet voldoen aan de heersende normen en uitgevoerd zijn volgens de regels van het vak.
- Het wordt geadviseerd gebruik te maken van een noodstopknop die geïnstalleerd wordt in de nabijheid van de automatisering (aangesloten op de STOP-ingang van de besturingskaart) zodat het mogelijk is het hek onmiddellijk te stoppen in geval van gevaar.
- Voor een correcte indienststelling van het systeem raden wij aan om de aanwijzingen die door de vereniging UNAC verstrekt worden.
- Deze handleiding met instructies is uitsluitend bestemd voor technisch personeel dat gekwalificeerd is op het gebied van installaties van automatische systemen.
- In deze handleiding staat geen informatie die interessant of nuttig kan zijn voor de eindgebruiker.
- Alle werkzaamheden met betrekking tot het onderhoud of de programmering moet uitsluitend uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel.
- Alles wat niet uitdrukkelijk in deze instructies vermeld wordt, is niet toegestaan. Niet beoogd gebruik kan een bron van gevaar voor mensen en voorwerpen vormen.
- Installeer het product niet in een explosieve ruimte en atmosfeer: de aanwezigheid van ontvlambare gassen of rook vormt een ernstig gevaar voor de veiligheid.
- Voer geen wijzigingen uit op ongeacht welk deel van het automatisme of de daarop aangesloten accessoires als dit niet in deze handleiding voorgeschreven wordt.
- Iedere andere wijziging zal de garantie op het product doen komen te vervallen.
- Bij het uitvoeren van de installatiefasen moeten regenachtige dagen vermeden worden omdat deze de elektronische kaarten kunnen blootstellen aan water dat naar binnen dringt, hetgeen schadelijk is.
- Alle handelingen die de opening van de afdekkingen van het automatisme vereisen, moeten plaatsvinden terwijl de stuurcentrale afgesloten is van de elektrische voeding. Breng vervolgens een waarschuwing aan, zoals bijvoorbeeld: "LET OP ONDERHOUD IN UITVOERING".
- Vermijd het om het automatisme bloot te stellen aan warmtebronnen en vuur.
- Wanneer automatische of differentieelschakelaars of zekeringen in werking treden, is het noodzakelijk om eerst de oorzaak van het defect op te zoeken en weg te nemen alvorens de werking te herstellen.

- Is het defect niet oplosbaar met gebruik van de informatie die in deze handleiding staat, neem dan contact op met de assistentiedienst van V2.
- V2 stelt zich op generlei wijze aansprakelijk voor de veronachtzaming van de constructienormen van goede techniek, noch voor structurele vervormingen van het hek die tijdens het gebruik kunnen optreden.
- V2 behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen op het product aan te brengen.
- Degenen die met de installatie / het onderhoud belast zijn, moeten de persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) dragen, zoals overall, helm, veiligheidslaarzen en -handschoenen.
- De omgevingstemperatuur voor de werking moet die zijn, die in de tabel met technische kenmerken staat.
- De automatisering moet onmiddellijk uitgeschakeld worden als zich een afwijkende of gevaarlijke situatie voordoet. Het defect of de slechte werking moet onmiddellijk aan de verantwoordelijke functionaris worden gemeld.
- Alle veiligheids- en gevarenwaarschuwingen op de machine en de uitrustingen moeten in acht genomen worden.
- De elektromechanische actuatoren voor hekken zijn niet bestemd om gebruikt te worden door mensen (met inbegrip van kinderen) met gereduceerde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke capaciteiten, of zonder ervaring of kennis, tenzij zij onder toezicht staan van, of geïnstrueerd zijn door iemand die voor hun veiligheid verantwoordelijk is.

**V2 SPA behoudt zich het recht voor om zonder voorgaande kennisgeving eventuele wijzigingen aan het product aan te brengen; het wijst bovendien elke vorm van aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade wegens een oneigenlijk gebruik of een foutieve installatie.**



### VUILVERWERKING

Niet als bij de installatie moeten de ontmantelingswerkzaamheden aan het eind van het leven van het product door vakmensen worden verricht. Dit product bestaat uit verschillende materialen: sommige kunnen worden gerecycled, andere moeten worden afgedankt. Win informatie in over de recyclage- of afvoersystemen voorzien door de wettelijke regels, die in uw land voor deze productcategorie gelden.

**Let op!** – Sommige delen van het product kunnen vervuilende of gevaarlijke stoffen bevatten, die als ze in het milieu worden achtergelaten schadelijke effecten op het milieu en de gezondheid kunnen hebben.

Zoals door het symbool aan de zijkant wordt aangeduid, is het verboden dit product bij het huishoudelijk afval weg te gooien. Zamel de afval dus gescheiden in, volgens de wettelijke regels die in uw land gelden, of lever het product bij aankoop van een nieuw gelijkwaardig product bij de dealer in.

**Let op!** – de lokaal geldende wettelijke regels kunnen zware sancties opleggen als dit product verkeerd wordt afgedankt.



### TECHNISCHE ASSISTENTIEDIENST

Voor technische ophelderingen of installatieproblemen beschikt V2 SPA over een assistentiedienst voor klanten die actief is tijdens kantooruren TEL. (+32) 93 80 40 20.

## CONTROLES VOORAF EN IDENTIFICATIE VAN HET TYPE GEBRUIK

Het automatisme mag niet gebruikt worden voordat de indienstelling uitgevoerd is, zoals aangeduid wordt in de paragraaf „Testen en indienstelling“. Er wordt op gewezen dat het automatisme niet voorziet in defecten die veroorzaakt worden door een verkeerde installatie of door slecht onderhoud. Alvorens tot installatie over te gaan, dient dus gecontroleerd te worden of de structuur geschikt is en in overeenstemming met de heersende normen is. Indien nodig moeten alle structurele wijzigingen aangebracht worden die nodig zijn voor de realisatie van veiligheidszones en de bescherming of afscheiding van alle zones waarin gevaar voor verbrijzeling, snijwonden, meesleuren bestaat. Controleer verder of:

- Uw hek moet uitgerust zijn met de centrale stop.
- Het hek bij opening en sluiting geen wrijvingspunten vertoont.
- Het hek goed in balans gebracht is, dus in ongeacht welke positie stopt en niet spontaan in beweging komt.
- De positie voor de bevestiging van de reductiemotor een gemakkelijke en veilige handmatige manoeuvre mogelijk maakt die compatibel is met het ruimtebeslag van de reductiemotor.
- De houder waarop het automatisme bevestigd wordt, solide en duurzaam is.
- Het voedingsnet waarop het automatisme aangesloten wordt, een veiligheidsaarde heeft, alsmede een differentieelschakelaar met een activeringsstroom die kleiner of gelijk is aan 30 mA, speciaal voor de automatisering (de openingsafstand van de contacten moet groter of gelijk zijn aan 3 mm).

**Let op: het minimum veiligheidsniveau is afhankelijk van het type gebruik. Raadpleeg onderstaand schema:**

TYPE BEDIENINGSORGANEN VOOR ACTIVERING	TIPOLOGIA DI UTILIZZO DELLA CHIUSURA		
	GROEP 1 Geïnformeerde mensen (gebruik in particuliere zone)	GROEP 2 Geïnformeerde mensen (gebruik in openbare zone)	GROEP 3 Geïnformeerde mensen (onbeperkt gebruik)
Bediening hold tot run	A	B	Is niet mogelijk
Afstandsbediening en sluiting op zicht (bijv. infrarood)	C of E	C of E	C en D of E
Afstandsbediening en sluiting niet op zicht (bijv. radiogolven)	C of E	C en D of E	C en D of E
Automatische bediening (bijv. getimed bediening van de sluiting)	C en D of E	C en D of E	C en D of E

**GROEP 1** - Slechts een beperkt aantal mensen is geautoriseerd tot het gebruik en de sluiting vindt niet in een openbare zone plaats. Een voorbeeld van dit type zijn hekken binnen bedrijven, waarvan de gebruikers alleen de werknemers zijn, of een deel daarvan, die op adequate wijze geïnformeerd zijn.

**GROEP 2** - Slechts een beperkt aantal mensen is geautoriseerd tot het gebruik maar in dit geval vindt de sluiting niet in een openbare zone plaats. Een voorbeeld kan een bedrijfshek zijn dat toegang op een openbare weg heeft en dat alleen door de werknemers gebruikt kan worden.

**GROEP 3** - Ongeacht wie kan de geautomatiseerde sluiting gebruiken, die zich dus op openbare grond bevindt. Bijvoorbeeld de toegangspoort van een supermarkt of een kantoor of ziekenhuis.

**BESCHERMING A** - De sluiting wordt geactiveerd met een bedieningsknop hold to run, dus zo lang de knop ingedrukt blijft.

**BESCHERMING B** - De sluiting wordt geactiveerd met een bedieningsorgaan hold to run, een keuzeschakelaar met sleutel of iets dergelijks, om gebruik door onbevoegden te voorkomen.

**BESCHERMING C** - Beperking van de krachten van de vleugel van de poort of het hek. Dit betekent dat de impactkracht binnen een door de norm vastgestelde curve moet liggen als het hek een obstakel treft.

**BESCHERMING D** - Voorzieningen, zoals fotocellen, die erop gericht zijn de aanwezigheid van mensen of obstakels te detecteren. Ze kunnen alleen aan één zijde, dan wel aan beide zijden van de poort of het hek actief zijn.

**BESCHERMING E** - Gevoelige voorzieningen, zoals voetenplanken of immateriële barrières, die erop gericht zijn de aanwezigheid van een mens te detecteren en die zo geïnstalleerd zijn dat deze op geen enkele manier door de bewegende hekvleugel geraakt kan worden. Deze voorzieningen moeten actief zijn in de gehele "gevaarzone" van het hek. Onder "gevaarzone" verstaat de Machinerichtlijn iedere zone binnenin en/of in de nabijheid van een machine waarin de aanwezigheid van een blootgestelde persoon een risico voor diens veiligheid en gezondheid vormt.

**De risicoanalyse moet rekening houden met alle gevarenczones van de automatisering, die op passende wijze afgeschermd en aangeduid moeten worden.**

**Breng op een zichtbare plaats een bord aan met de identificatiegegevens van de gemotoriseerde poort of hek.**

**De installateur moet alle informatie over de automatische werking, de noodopening van de gemotoriseerde poort of hek en het onderhoud verstrekken en aan de gebruiker overhandigen.**

# EG- VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING EN INBOUWVERKLARING VAN NIET- VOLTOOIDE MACHINE

**Verklaring in overeenstemming met de richtlijnen:  
2014/35/EG (LVD); 2014/30/EG (EMC); 2006/42/EG (MD)  
BIJLAGE II, DEEL B**

De fabrikant (\*) V2 S.p.A., gevestigd in Corso Principi di Piemonte  
65, 12035 - Racconigi (CN), Italië

verklaart op eigen verantwoording dat:  
het automatisme model:

AXIL (\*), AXIL-FC, AXIL-ECD, AXIL-120V, AXIL-24V, AXIL-24V-F

Beschrijving: Elektromechanische actuator voor hekken

- bestemd is om te worden opgenomen in een hekken, om een machine te vormen krachtens Richtlijn 2006/42/EG. Deze machine mag niet in dienst gesteld worden voordat zij conform verklaard is met de bepalingen van richtlijn 2006/42/EG - 89/106/EG
- conform is met de toepasselijke essentiële vereisten van de Richtlijnen:  
Machinerichtlijn 2006/42/EG (Bijlage I, Hoofdstuk 1)  
Richtlijn laagspanning 2014/35/EG  
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit 2014/30/EG  
Richtlijn ROHS2 2011/65/CE

De technische documentatie staat ter beschikking van de competente autoriteit in navolging van een gemotiveerd verzoek dat ingediend wordt bij:  
V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

Degene die geautoriseerd is tot het ondertekenen van deze verklaring van incorporatie en tot het verstrekken van de technische documentatie is:

**Antonio Livio Costamagna**

Rechtsgeldig vertegenwoordiger van V2 S.p.A.  
Racconigi, il 01/06/2015

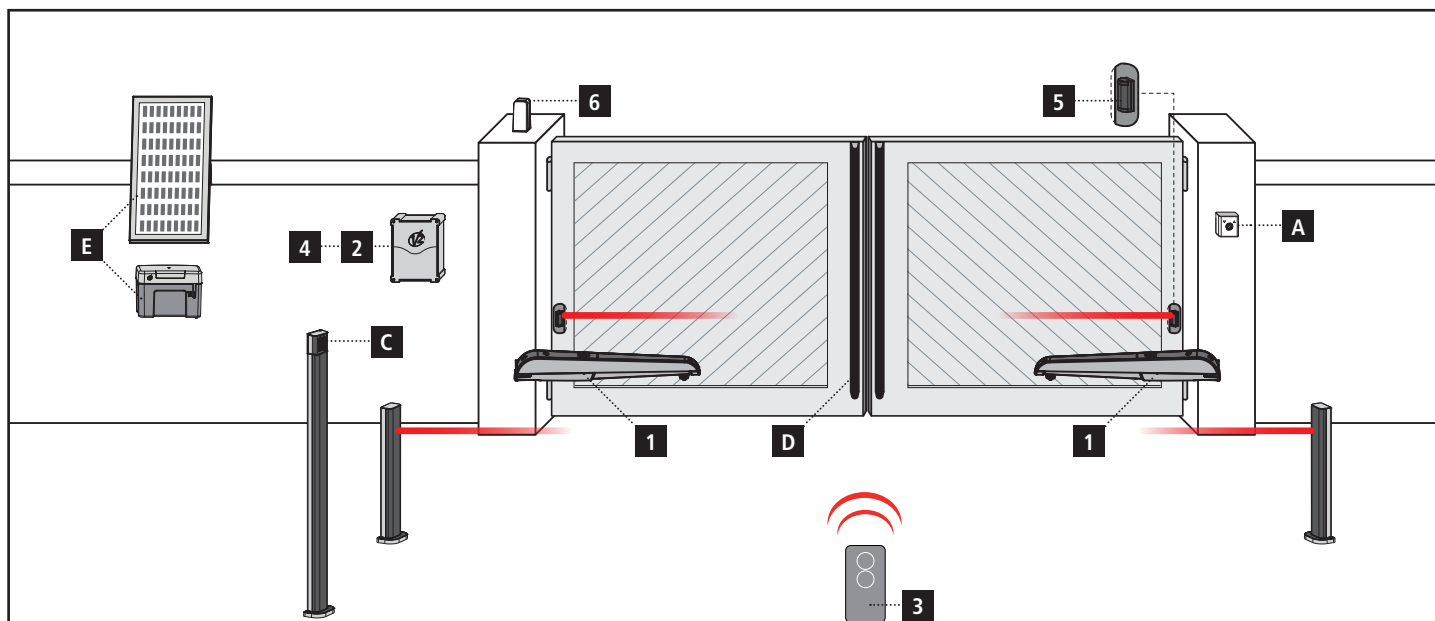


(\*) product gefabriceerd in landen buiten de EU voor rekening van V2 S.p.A.

## TECHNISCHE KENMERKEN

		AXIL-230V AXIL-FC-230V AXIL-ECD-230V	AXIL-120V	AXIL-24V	AXIL-24V-F
Max. poortvleugellengte	m	2,8	2,8	2,8	2,8
Max. poortvleugelgewicht	Kg	300	300	300	150
Voeding	Vac - Hz	230 - 50	120 - 60	24 Vdc	24 Vdc
Absorptie bij Nullast	A	0,8	1,7	1,0	1,0
Max. absorptie	A	1,1	2,2	6,5	12
Elektrisch vermogen	W	230	240	-	
Openingstijd schuifpoort 0 ÷ 90°	s	20	16	20	9
Condensator	µF	6,3	14	-	
Max. bewegingsbaan	mm	350	350	350	350
Bewegingssnelheid	m/s	0,016	0,018	-	-
Max. duwkracht	N	1700	1700	1700	1700
Werkings temperatuur	°C	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55
Beveiligingsgraad	IP	44	44	44	44
Open-sluitscyclus	%	35	30	60	60
Motorgewicht	Kg	7,5	7,5	7,5	7,5

# INSTALLATIESCHEMA



## ONDERDELEN

- 1** Motor
- 2** Besturingseenheid
- 3** Zender
- 4** Module plug-in ontvanger
- 5** Fotocellen
- 6** Knipperlicht

## AANVULLENDE ACCESSOIRES

- A** Sleutelschakelaar
- B** Pijler fotocellen
- C** Digitale radio-schakelaar voor montage op pijler
- D** Veiligheidsbezettingen
- E** ECO-LOGIC systeem (alleen AXIL-24V en CITY2+BC)

TE GEBRUIKEN KABELS	< 10 meter	van 10 tot 20 meter	van 20 tot 30 meter
Voeding 230V	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Voeding motore 230V	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Voeding motore 24V	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Fotocellen (TX)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Fotocellen (RX)	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Sleutelschakelaar	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Veiligheidsbezettingen	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Knipperlicht	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>
Antenne (ingebouwd in het knipperlicht)	RG174	RG174	RG174
ECO-LOGIC (accubox)	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	-	-
ECO-LOGIC (fotovoltaïsch paneel)	2 x 1 mm <sup>2</sup>	-	-

## INSTALLATIEMATEN

Voor een correcte installatie van de operators en ter garantie van een optimale werking van het automatisme is het nodig de meetwaarden te respecteren die in onderstaande tabel worden weergegeven.

Wijzig zonnodig de structuur van het hek zodat deze aangepast wordt aan één van de in de tabel aangegeven mogelijkheden.

- Installatie BINNENDRAAIEND : tabel op pagina 72
- Installatie BUITENDRAAIEND : tabel op pagina 73

**! LET OP:** Indien de hekvleugel langer is dan 2,5 m, is het nodig een elektrisch slot te installeren die de doeltreffende sluiting garandeert.

**! LET OP:** om te voorkomen dat de aandrijver in aanraking met de hekvleugel treedt, is het noodzakelijk om zo nauwkeurig mogelijk waarde D in acht te nemen, rekening houdend met een tolerantie tussen 0 en +5 mm.



## BEVESTIGING VAN DE ACTUATOREN

Handel als volgt na de maten, die uit de tabel van de vorige pagina gekozen zijn, op de kolommen aangebracht te hebben:

1. Bevestig de beugels op de kolommen en op het hek.

**⚠ LET OP: de voorste beugel moet 54 mm lager dan de achterste beugel geplaatst worden.**

2. Sluit de hekvleugel.

3. Deblokkeer de actuatoren.

4. Demonteer de twee plastic covers 1 en 2.

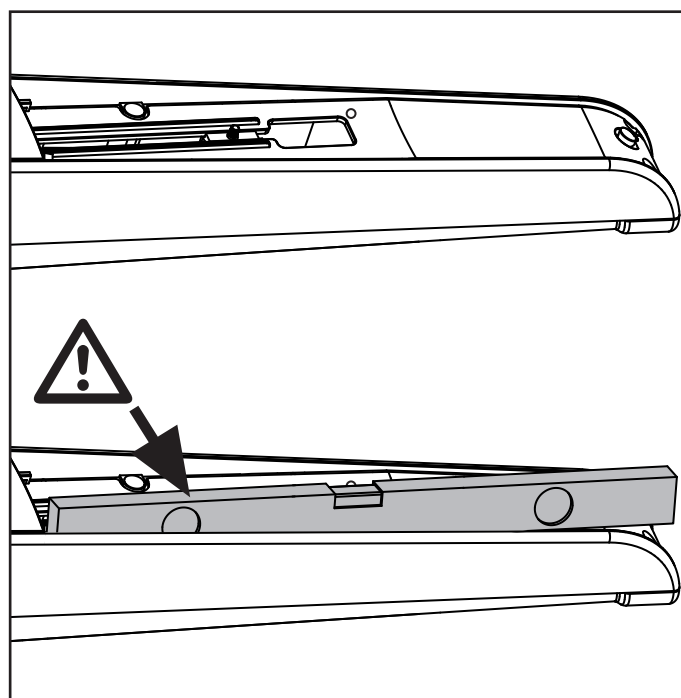
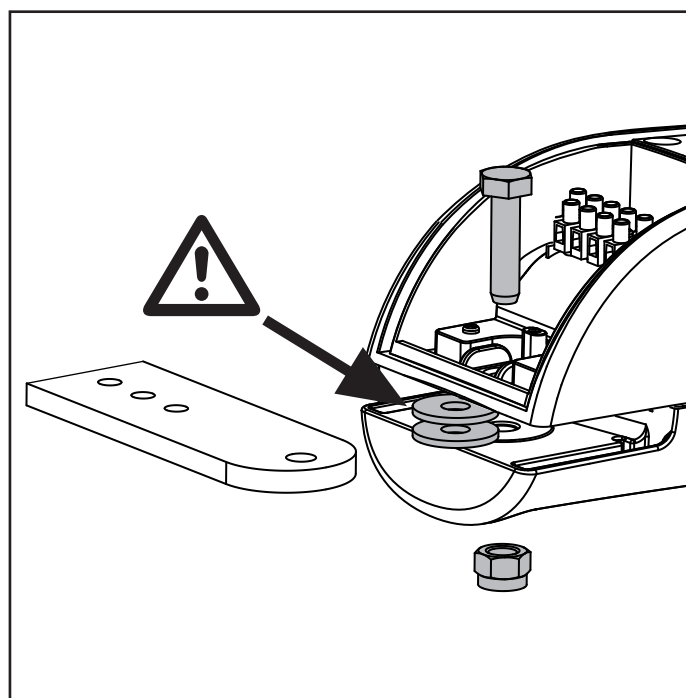
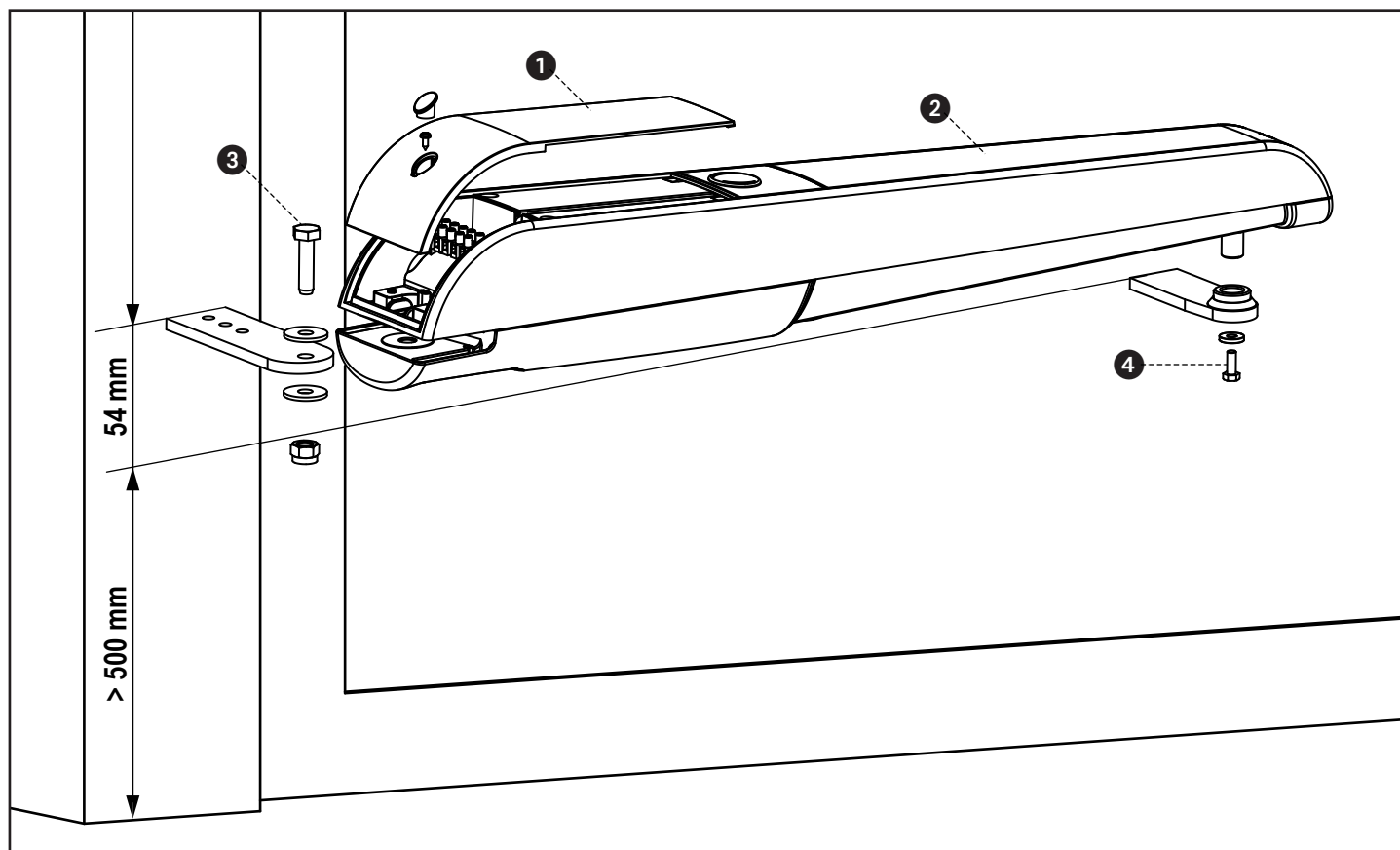
5. Breng AXIL in positie op de beugels en bevestig bout 3 met bijbehorende zelfblokkerende moer en de twee ringetjes.

**⚠ LET OP: plaats de twee ringetjes zoals vermeld wordt in kader A**

6. Bevestig bout 4 nadat het ringetje aangebracht is.

**⚠ LET OP: controleer of deze waterpas staat zoals vermeld wordt in kader B**

7. Probeer de hekvleugels meer keren met de hand te openen en te sluiten en controleer of er geen wrijving tussen de actuator en de hekstructuur aanwezig is.

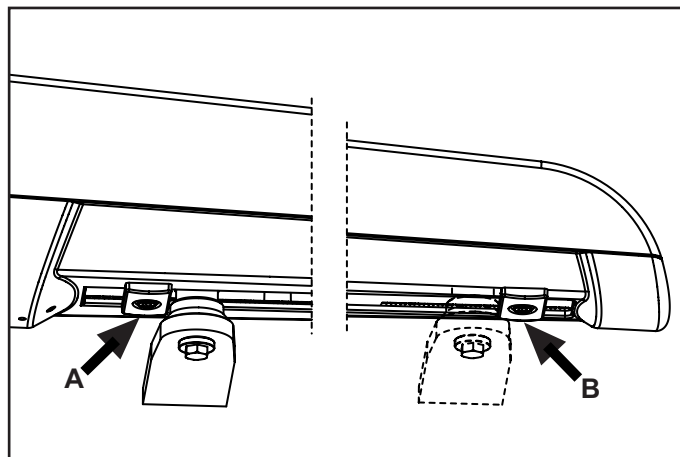


## INSTELLING EINDSCHAKELAARS

### Versies ZONDER elektrische eindschakelaars

Handel als volgt voor de instelling van de eindschakelaars:

- Zet de hekvleugel in de maximaal geopende stand en breng vervolgens mechanische stop **A** in aanslag tegen het slakkenhuis.
- Blokkeer de mechanische stop door de bout vast te zetten met een sleutel van 13 mm.
- Zet de hekvleugel in de maximaal gesloten stand en breng vervolgens mechanische stop **B** (accessoire code 162223) in aanslag tegen het slakkenhuis.
- Blokkeer de mechanische stop door de bout vast te zetten met een sleutel van 13 mm.

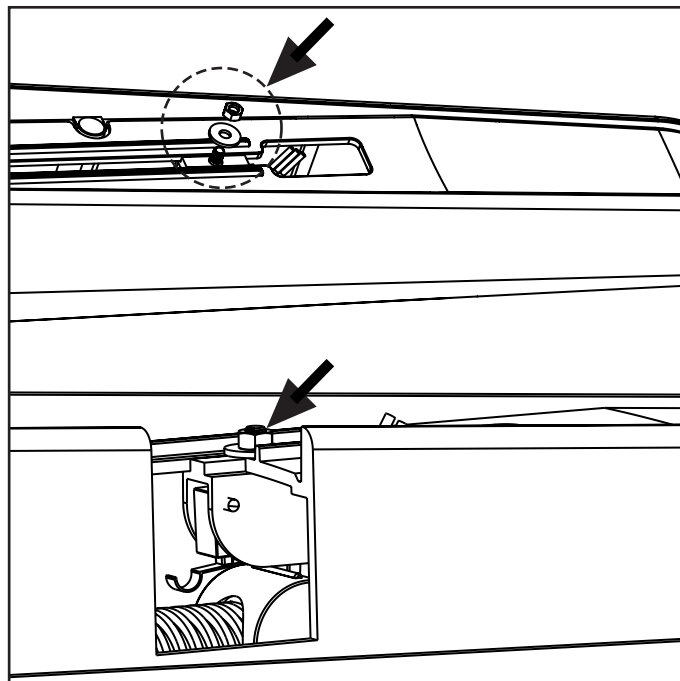


### Versies MET elektrische eindschakelaars

De elektrische eindschakelaar (reeds bekabeld binnenin de motor) onderbreekt de voeding op de motor en vermijdt zo onnodige krachtinspanningen en oververhitting.

Handel als volgt voor de instelling van de eindschakelaars:

- Neem het voorcarter van de motor weg en draai de moer los waarmee de elektrische eindschakelaar vastgezet wordt.
- Zet de hekvleugel in de maximaal geopende stand en breng de elektrische eindschakelaar zo in positie dat de switch in werking treedt.
- Draai de moer vast waarmee de eindschakelaar op zijn plaats gehouden wordt.
- Breng het voorcarter aan, draai de schroef vast of plaats het dopje.
- Breng de mechanische stop zo in positie dat de slag onmiddellijk na de inwerkingtreding van de switch geblokkeerd wordt.
- Blokkeer de mechanische stop door de bout vast te zetten met een sleutel van 13 mm.



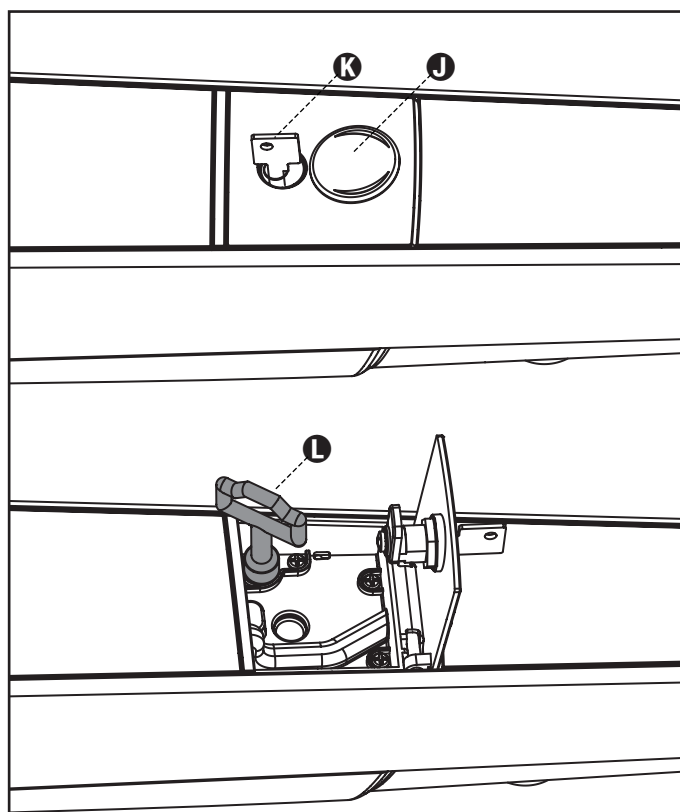
## NOODDEBLOKKERING

Bij het ontbreken van elektrische stroom kan het hek gedeblokkeerd worden door op de motor in te grijpen:

1. Open het slotdeksel **J** op de voorzijde van de motor.
2. Steek sleutel **K** in het slot, draai hem met de wijzers van de klok mee en open het plastic deurtje volledig.
3. Steek sleutel **L** in het gat en draai hem tot het einde van de slag met de wijzers van de klok mee.

Handel als volgt om de automatische werking te hervatten:

1. Draai sleutel **L** tegen de wijzers van de klok in, tot het einde van de slag, en trek de sleutel naar buiten.
2. Sluit het deurtje en draai sleutel **K** tegen de wijzers van de klok in.
3. Bedek het slot met deurtje **J**.



## ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

### Modellen 230V en 120V

- 1 Aarde ter bescherming
- 2 Opening
- 3 Gemeenschappelijk
- 4 Sluiting

#### ⚠ LET OP:

- Sluit de aardkabel altijd aan zoals voorgeschreven wordt door de heersende normen (EN 60335-1, EN 60204-1).
- Gebruik voor de aansluiting alleen kabels H05RN-F model 4G0,75 of 4G1 met een externe  $\varnothing$  van maximaal 10 mm

Zijn alle elektrische aansluitingen tot stand gebracht, sluit dan de achterraimte van de motor met de plastic cover en span de kabelklem.

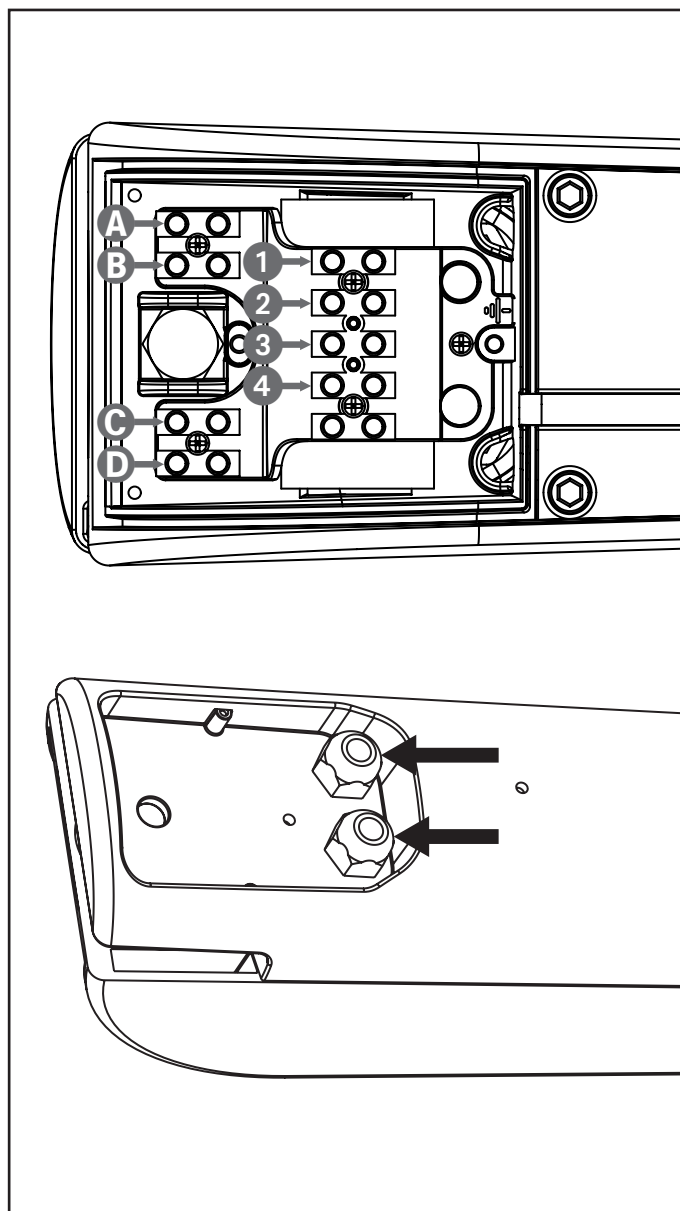
### Modellen 24V

- 1 Aarde ter bescherming
- 2 +
- 3 -
- 4 Niet gebruikt

#### ⚠ LET OP:

- Sluit de aardkabel altijd aan zoals voorgeschreven wordt door de heersende normen (EN 60335-1, EN 60204-1).
- Gebruik voor de aansluiting alleen kabels H05RN-F model 3G1,5 met een externe  $\varnothing$  van maximaal 10 mm

Zijn alle elektrische aansluitingen tot stand gebracht, sluit dan de achterraimte van de motor met de plastic cover en span de kabelklem.



## AANSLUITING VAN DE ENCODER

Voor de verbinding van de encoders de handleiding van de besturingseenheid raadplegen.

⚠ LET OP: Voor de werking van de encoders is het van onmisbaar belang dat beide hekvleugels in de gesloten stand tegen een mechanische stop rusten.

⚠ LET OP: eventuele verleningen van de bekabeling dienen alleen uitgevoerd te worden met een kabel van 4x0,22 die afgeschermd is met een mantel van polyethyleen.

⚠ LET OP: sluit de kous aan op gemeenschappelijk voeding accessoires [COM (-)]. Controleer of de massa van de voeding van de accessoires aangesloten is op gemeenschappelijk accessoires.

Zijn alle elektrische aansluitingen tot stand gebracht, sluit dan de achterraimte van de motor met de plastic cover en span de kabelklem.

Kabel ENCODER		
A	ROOD	Voeding (+)
B	ZWART	Voeding (-)
C	BLEU	Signaal
D	WIT	

## WAŻNE OSTRZEŻENIA



**Przed przystąpieniem do montażu automatyki należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję pod kątem zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, montażu, użytkowania i konserwacji.**

### INSTALACJA URZĄDZENIA AUTOMATYZACJI MUSI BYĆ WYKONANA ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI EUROPEJSKIMI:

EN 60204-1, EN 12445, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- Instalator powinien zainstalować urządzenie (np. wyłącznik nadmiarowy), które zapewni odłączenie wielobiegunowe systemu od sieci zasilania. Norma wymaga separacji zestyków minimum 3 mm na każdym biegunie (EN 60335-1).
- Do łączenia przewodów sztywnych i giętkich lub odgiętek należy używać złązek o stopniu ochrony IP44 lub wyższym.
- Instalowanie wymaga wiedzy z zakresu elektryki jak i mechaniki; może ją przeprowadzać wyłącznie wykwalifikowany personel, uprawniony do wystawiania deklaracji zgodności typu A dotyczącej kompletnej instalacji (Dyrektywa maszyn 2006/42/EWG, załącznik II A).
- Także instalacja elektryczna obsługująca urządzenie automatyzacji powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami i wykonana w sposób prawidłowy.
- Zalecamy zainstalowanie przycisku bezpieczeństwa w pobliżu urządzenia automatyzacji (podłączonego do wejścia STOP na karcie sterowniczej), żeby w razie niebezpieczeństwa możliwe było natychmiastowe zatrzymanie bramy.
- W celu prawidłowej eksploatacji systemu zalecamy uważne przestrzeganie zaleceń stowarzyszenia UNAC.
- Ten podręcznik przeznaczony jest wyłącznie dla techników posiadających kwalifikacje z zakresu instalacji automatyki.
- Informacje znajdujące się w tym podręczniku nie są przeznaczone dla użytkownika końcowego.
- Każdorazowe programowanie i/lub konserwacja powinny być wykonane wyłącznie przez wykwalifikowanych techników.
- Wszystko, co nie jest wyraźnie określone w niniejszej instrukcji, nie jest dozwolone; zastosowania nie przewidziane przez producenta mogą stać się źródłem niebezpieczeństwa dla osób i rzeczy.
- Nie należy wykonywać montażu automatyki w środowisku grożącym wybuchem: obecność gazu lub oparów łatwopalnych stwarzają poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa.
- Nie należy przeprowadzać modyfikacji w żadnej części urządzenia czy akcesoriów podłączonych do niego, jeśli nie są przewidziane w niniejszej instrukcji.
- Jakakolwiek ingerencja spowoduje utratę gwarancji produktu.
- Prace montażowe nie należy wykonywać w dni deszczowe, gdyż opady deszczu wystawiają płyty elektroniczne na niebezpieczne wniknięcie wody, powodujące zwarcia i uszkodzenie płyty.
- Należy unikać umieszczania urządzenia blisko źródeł ciepła i płomieni.
- Po zadziałaniu wyłączników bezpieczeństwa czy bezpieczników, przed ponownym uruchomieniem urządzenia, należy zidentyfikować i usunąć przyczynę usterki.
- W przypadku usterki, której nie można zidentyfikować, korzystając z informacji ujętych w niniejszej instrukcji, należy skonsultować się z serwisem firmy V2 SPA.
- Firma V2 SPA nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku nieprzestrzegania zasad prawidłowego montażu a także deformacji struktury bramy, które mogą powstać w trakcie użytkowania automatyki.

- V2 SPA zastrzega sobie prawo do wprowadzania ewentualnych zmian w produkcie bez wcześniejszego powiadomienia.
- Instalatorzy wykonujący montaż czy konserwację muszą mieć na sobie odzież ochronną, kask, okulary, rękawice.
- Temperatura otoczenia, w której pracuje urządzenie, musi odpowiadać zakresowi temperatur podanych w danych technicznych.
- Urządzenie musi zostać natychmiast wyłączone w przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek anomalii w działaniu czy niebezpieczeństwa; nieprawidłowe działanie powinno zostać natychmiast zgłoszone osobie odpowiedzialnej.
- Wszystkie ostrzeżenia i instrukcje bezpieczeństwa umieszczone na urządzeniu muszą przestrzegane.
- Siłowniki elektromechaniczne do bram nie są przeznaczone do użytkowania przez osoby (wliczając dzieci) z ograniczeniami fizycznymi, sensorycznymi lub psychicznymi, lub przez osoby nie posiadające znajomości urządzenia, chyba, że są one pod dozorem lub zostały przeszkolone w obsłudze siłownika przez osoby odpowiedzialne za ich bezpieczeństwo.

**V2 S.p.A. zastrzega sobie prawo do wprowadzenia bez uprzedzenia ewentualnych modyfikacji produktu; ponadto nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody osobowe i rzeczowe powstałe na skutek niewłaściwego używania lub nieprawidłowego montażu.**



## LIKwidACJA PRODUKTU

Podobnie jak przy instalacji, także przy zakończeniu użytkowania niniejszego produktu czynności utylizacji powinny być wykonane przez personel wykwalifikowany.

Niniejszy produkt składa się z różnego rodzaju materiałów: niektóre z nich mogą być powtórnie użyte, inne muszą zostać poddane utylizacji. Należy zasięgnąć informacji o systemach wtórnego przerobu i utylizacji, przewidzianych przez lokalne przepisy dla tej kategorii produktu.

**Uwaga!** – Niektóre elementy produktu mogą zawierać substancje szkodliwe lub niebezpieczne, które pozostawione w otoczeniu mogłyby zaszkodzić środowisku lub zdrowiu ludzkiemu. Zgodnie ze wskazaniem symbolu na rysunku obok, zabronione jest wyrzucanie tego produktu razem z odpadami domowymi. W celu utylizacji produktu należy przeprowadzić "se gre gacje odpadów" na potrzeby utylizacji, według metod pr - zewidzianych przez lokalne przepisy, lub zwrócić produkt sprzedawcy podczas zakupu nowego, równorzędnego produktu.

**Uwaga!** – lokalne przepisy mogą przewidywać poważne sankcje w przypadku samodzielnej likwidacji tego produktu.

## KONTROLA WSTĘPNA I IDENTYFIKACJA RODZAJU UŻYTKOWANIA

Urządzenie nie może być używane, dopóki nie zostanie zakończone jego uruchomienie, jak opisano to w rozdziale „Sprawdzenie i uruchomienie”.

Przypomina się, że urządzenie nie jest odporne na defekty powstałe z powodu złego montażu lub niewłaściwej konserwacji, zatem, przed przystąpieniem do zamontowania urządzenia, należy skontrolować czy struktura bramy jest odpowiednia do automatyzacji i zgodna z obowiązującymi przepisami, i czy ewentualnie należy przeprowadzić zmiany strukturalne mające na celu wyizolowanie i zabezpieczenie wszystkich obszarów grożących zgnieceniem, przecięciem, zaczerpieniem oraz skontrolować czy:

- Brama powinna być wyposażona w ogranicznik centralny
- brama nie posiada punktów tarcia zarówno przy otwieraniu jak i zamykaniu,
- brama jest odpowiednio wyważona, czyli zatrzymana w każdej pozycji, nie ma tendencji do zamykania się samoczynnie
- umiejscowienie napędu umożliwia ruch ręczny bramy swobodny, łatwy i czy nie koliduje z bramą,
- wylewka pod napęd lub podstawa montażowa jest solidna i wytrzymała,
- zasilanie napędu posiada uziemienie i czy jest zamontowany wyłącznik różnicowo-prądowy o progu zadziałania 30 mA

**Uwaga: Minimalny poziom bezpieczeństwa zależy od rodzaju użytkownika; należy odnieść się do następującego schematu:**

SPOSÓB PODAWANIA IMPULSU	TIPOLOGIA DI UTILIZZO DELLA CHIUSURA		
	GRUPA 1 użytkownicy poinstruowani (miejsca prywatne)	GRUPA 2 użytkownicy poinstruowani (miejsca publiczne)	GRUPA 3 użytkownicy poinstruowani (użytkowanie ograniczone)
Sterowanie na nacisk ciągły	A	B	Non č possibile
Sterowanie na odległość i brama widoczna (np. wiązką podczerwieni)	C lub E	C lub E	C e D oppure E
Sterowanie na odległość i brama niewidoczna (np. sterowanie radiowe)	C lub E	C i D lub E	C i D lub E
Sterowanie automatyczne (np. za pomocą zegara)	C i D lub E	C i D lub E	C i D lub E

**GRUPA 1** - Tylko określona liczba użytkowników jest autoryzowana do użytkowania napędu, a napęd nie jest w miejscu publicznym. Przykładem tego typu użytkownika może być brama na terenie zakładu, której użytkownikami są pracownicy lub ich część, którzy zostali poinstruowani.

**GRUPA 2** - Tylko określona grupa jest autoryzowana do korzystania z napędu, a brama znajduje się w miejscu publicznym. Przykładem może być brama zakładowa, która odgradza drogę publiczną i która może być używana tylko przez pracowników zakładu.

**GRUPA 3** - Jakakolwiek osoba może użytkować bramę zautomatyzowaną, która jest usytuowana w miejscu publicznym. Przykładem mogą być drzwi w supermarkecie lub w biurze, lub w szpitalu.

**ZABEZPIECZENIE A** - Otwieranie bramy odbywa się w obecności użytkownika, na nacisk ciągły.

**ZABEZPIECZENIE B** - Otwieranie odbywa się w obecności użytkownika, poprzez przełącznik kluczykowy lub podobny, uniemożliwiający otwarcie osobom nie autoryzowanym.

**ZABEZPIECZENIE C** - Ograniczenie siły ciągu napędu. Siła uderzenia w przeszkodę musi zawierać się w przedziale ustalonym w przepisach.

**ZABEZPIECZENIE D** - Urządzenia bezpieczeństwa, takie jak fotokomórki, mające na celu wykrycie osób lub przedmiotów. Mogą być zamontowane tylko po jednej stronie bramy lub po obydwu stronach.

**ZABEZPIECZENIE E** - Urządzenia bezpieczeństwa czułościowe, takie jak progi bezpieczeństwa czy fotobariery optyczne, zamontowane w taki sposób, aby nie zostały uszkodzone przez bramę będącą w ruchu. Te urządzenia muszą być aktywne w całej „strefie niebezpiecznej” wokół bramy. Przez „strefę niebezpieczną” Dyrektywa o Maszynach rozumie jakikolwiek obszar wewnątrz i /lub w pobliżu maszyny, w którym obecność osoby stanowi ryzyko zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia tej osoby.

**Analiza ryzyka powinna uwzględniać wszystkie niebezpieczne obszary zautomatyzowanej bramy, które powinny być odpowiednio zabezpieczone i oznaczone.**

**Należy umieścić w widocznym miejscu tabliczkę z danymi identyfikacyjnymi bramy automatycznej.**

**Instalator musi zebrać i przygotować wszystkie informacje dotyczące automatycznego otwierania bramy, otwierania awaryjnego (wysprzęglania), konserwacji i dostarczyć je do użytkownika.**

# DEKLARACJA ZGODNOŚCI I DEKLARACJA ZASTOSOWANIA W MASZYNACH

Deklaracja zgodna z następującymi dyrektywami:

Dyrektywa o Niskim Napięciu 2014/35/WE;

Dyrektywa o Zgodności Elektromagnetycznej 2014/30/WE;

Dyrektywa o Maszynach 2006/42/WE, ANEKS II, CZĘŚĆ B

Producent V2 S.p.A., z siedzibą w: Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Włochy

Oświadczam na własną odpowiedzialność, że:

urządzenie automatyzacji model:

AXIL (\*), AXIL-FC, AXIL-ECD, AXIL-120V, AXIL-24V, AXIL-24V-F

Opis: elektromechaniczny siłownik

- przeznaczony jest do wbudowania do bramy, żeby stanowił maszynę w sensie Dyrektywy 2006/42/WE. Ta maszyna nie może być eksploatowana przed wydaniem deklaracji zgodności z przepisami dyrektywy 2006/42/WE - 89/106/WE
- spełnia istotne wymagania mające zastosowanie Dyrektyw: Dyrektywa Maszyn 2006/42/WE (Załącznik I, Rozdział 1) Dyrektywa dotycząca niskiego napięcia 2014/35/WE Dyrektywa dotycząca kompatybilności elektromagnetycznej 2014/30/WE Dyrektywa ROHS2 2011/65/CE

Dokumentacja techniczna jest do dyspozycji kompetentnych władz na umotywowane żądanie w:

V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65 12035, Racconigi (CN), Włochy

Osoba upoważniona do podpisania niniejszej deklaracji o włączeniu do kategorii urządzeń wspomagających i do udostępnienia dokumentacji technicznej:

**Antonio Livio Costamagna**

Przedstawiciel prawny V2 S.p.A.

Racconigi, dn. 01/06/2015

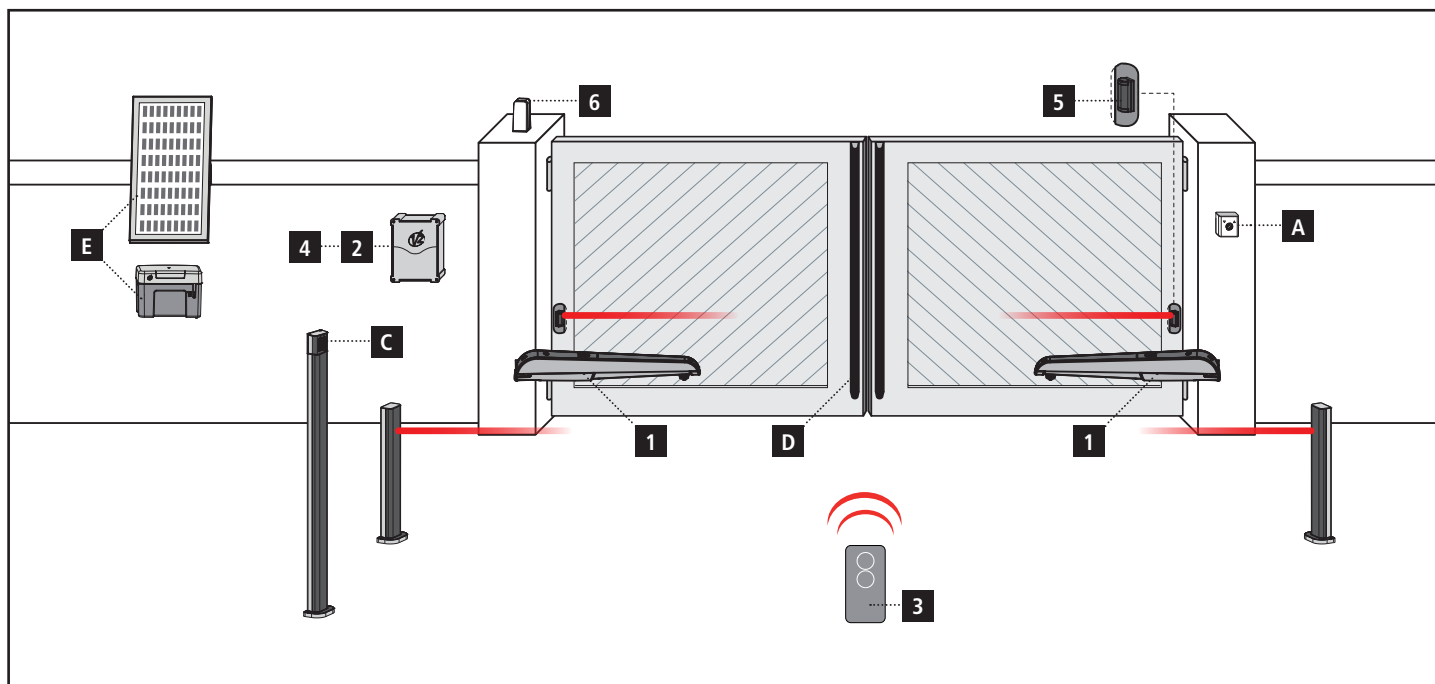


(\*) produkt wyprodukowany w krajach nie należących do WE dla V2 S.p.A.

## PARAMETRY TECHNICZNE

		AXIL-230V AXIL-FC-230V AXIL-ECD-230V	AXIL-120V	AXIL-24V	AXIL-24V-F
Max. długość skrzydła	m	2,8	2,8	2,8	2,8
Max. waga skrzydła	Kg	300	300	300	150
Zasilanie	Vac - Hz	230 - 50	120 - 60	24 Vdc	24 Vdc
Pobór prądu	A	0,8	1,7	1,0	1,0
Maks. pobór prądu	A	1,1	2,2	6,5	12
Moc elektryczna	W	230	240	-	
Czas otwierania skrzydła 0÷90°	s	20	16	20	9
Kondensator	µF	6,3	14	-	
Maks. wysuw	mm	350	350	350	350
Prędkość wysuwu	m/s	0,016	0,018	-	-
Siła maksymalna	N	1700	1700	1700	1700
Temperatura pracy	°C	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55
Stopień ochrony	IP	44	44	44	44
Intensywność pracy	%	35	30	60	60
Ciężar silnika	Kg	7,5	7,5	7,5	7,5

## SCHEMAT INSTALACJI



### SKŁADNIKI

- 1** Siłownik
- 2** Centralka sterownicza
- 3** Nadajnik
- 4** Moduł odbiorczy
- 5** Fotobariery
- 6** Lampa ostrzegawcza

### DODATKOWE AKCESORIA

- A** Przełącznik kluczowy
- B** Fotobariery
- C** Przełącznik cyfrowy
- D** Listwa bezpieczeństwa
- E** ECO-LOGIC (dotyczy wyłącznie AXIL-24V I CITY2+BC)

DŁUGOŚĆ KABLA	< 10 metr	10 - 20 metr	20 - 30 metr
Zasilanie 230V	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Zasilanie silnika (230V)	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Zasilanie silnika (24V)	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Fotobariery (TX)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Fotobariery (RX)	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Przełącznik kluczowy	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Listwa bezpieczeństwa	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Lampa ostrzegawcza	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>
Antena	RG174	RG174	RG174
ECO-LOGIC (skrzynka baterii)	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	-	-
ECO-LOGIC (panel słoneczny)	2 x 1 mm <sup>2</sup>	-	-

## WYMIARY MONTAŻOWE

Aby właściwie przeprowadzić montaż napędu i zapewnić optymalne działanie urządzenia, wymiary powinny odpowiadać wymiarom z tabeli. Jeśli to konieczne, należy zmienić układ bramy w celu przystosowania jej do jednego z przypadków zamieszczonych w tabeli.

- Instalacje z bramą OTWIERANĄ DO ŚRODKA - patrz tabela na str. 72
- Instalacje z bramą OTWIERANĄ NA ZEWNĄTRZ – patrz tabela na str. 73

**⚠ UWAGA:** W przypadku, gdy skrzydło bramy jest dłuższe niż 2,5 metra, zamontowany musi być elektrozamek, aby zapewnić prawidłowe zamykanie.

**⚠ UWAGA:** W celu uniknięcia kontaktu siłownika z powierzchnią bramy, konieczne jest możliwie najdokładniejsze przestrzeganie wymiaru D, z uwzględnieniem tolerancji w przedziale 0 e +5 mm.

## MONTAŻ SIŁOWNIKÓW

Po dobraniu wymiarów montażowych (patrz tabela z poprzedniej strony) i zaznaczeniu ich na słupkach można przystąpić do dalszego etapu montażu:

1. Przymocować uchwyty do słupków i bramy.

**! UWAGA:** Przedni uchwyt musi być ustawiony 54mm niżej niż uchwyt tylny.

2. Zamknąć skrzydło.
3. Odblokować siłowniki.
4. Zdjąć dwie plastikowe osłony (1 i 2)

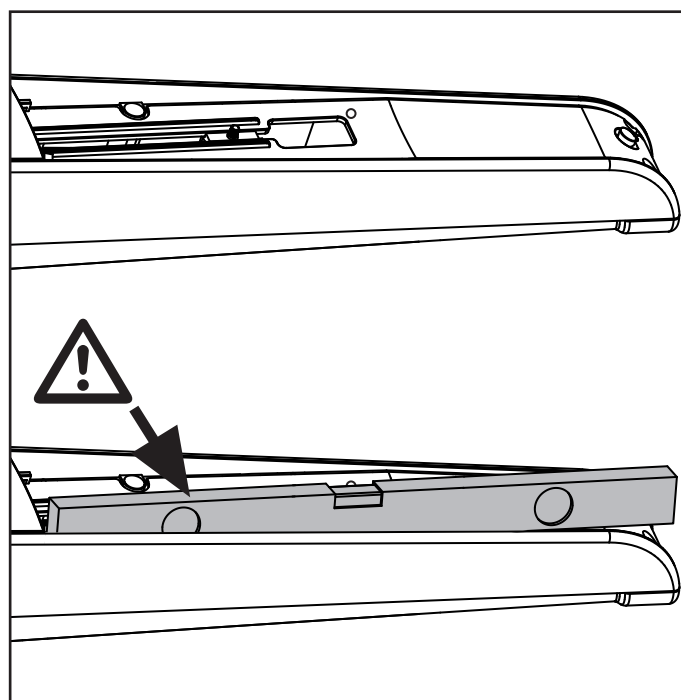
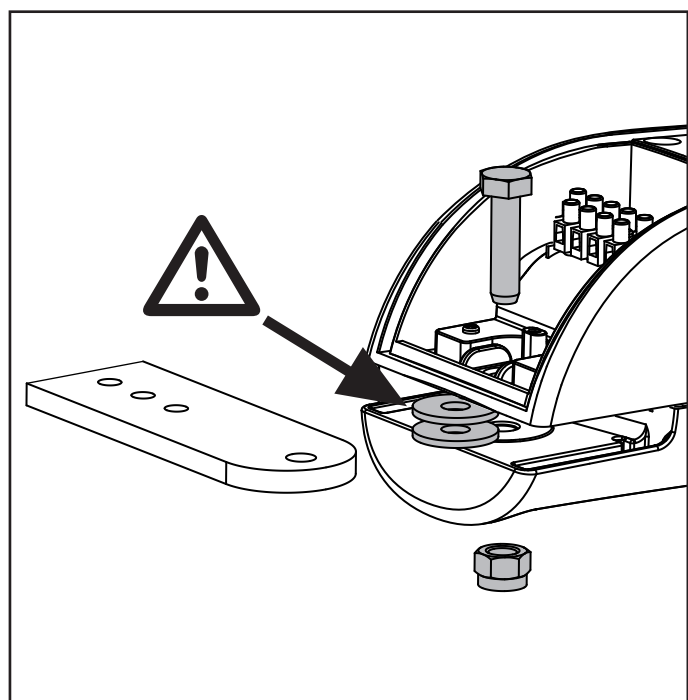
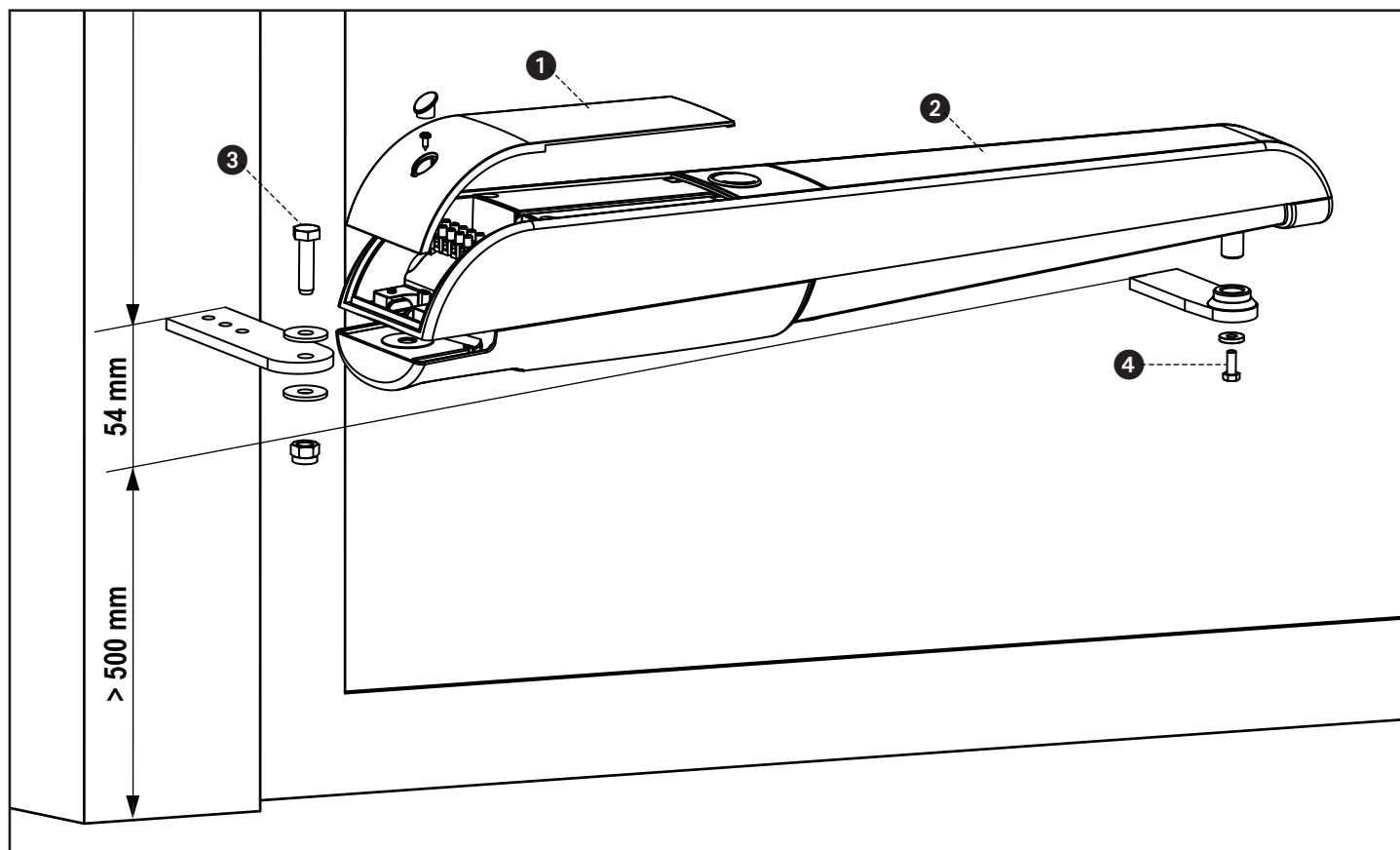
5. Ustawić AXIL na wspornikach i przymocować, używając śruby 3 wraz z nakrętką samozabezpieczającą i dwoma podkładkami.

**! UWAGA:** Obie podkładki ustawić tak, jak pokazano na rysunku A.

6. Po założeniu nakrętki przymocować śrubę 4.

**! UWAGA:** Upewnić się (za pomocą poziomnicy), że siłownik ustawiony jest poziomo (rysunek B).

7. Spróbować kilka razy otworzyć i zamknąć skrzydła bramy upewniając się, że nie występują żadne tarcia między konstrukcją bramy a siłownikiem.





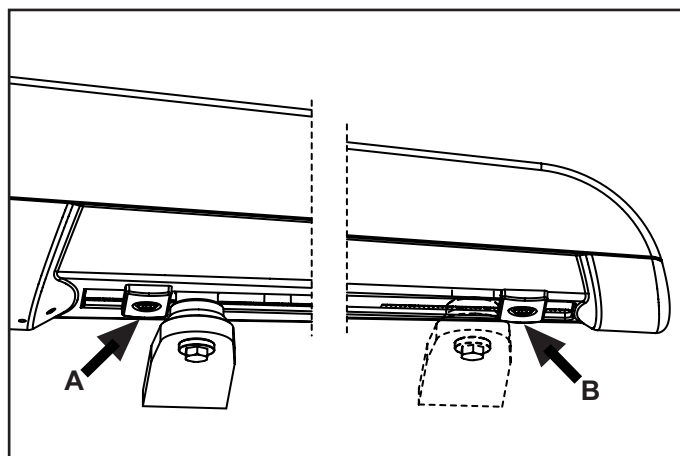
## REGULACJA OGRANICZNIKÓW KRAŃCOWYCH

### Wersja BEZ elektrycznych ograniczników krańcowych

(z mechanicznymi ogranicznikami krańcowymi)

Aby ustawić ograniczniki krańcowe, należy postępować jak podano poniżej:

- Ustawić skrzydło w pozycji maksymalnego otwarcia, następnie ustawić mechaniczny ogranicznik krańcowy **A** w położeniu styku ze ślimakiem.
- Zablokować ogranicznik mechaniczny, dokręcając śrubę kluczem 13 mm.
- Ustawić skrzydło w pozycji maksymalnego zamknięcia, następnie ustawić mechaniczny ogranicznik **B** (wyposażenie dodatkowe, kod 162223) w położeniu styku ze ślimakiem.
- Zablokować ogranicznik mechaniczny, dokręcając śrubę kluczem 13 mm.

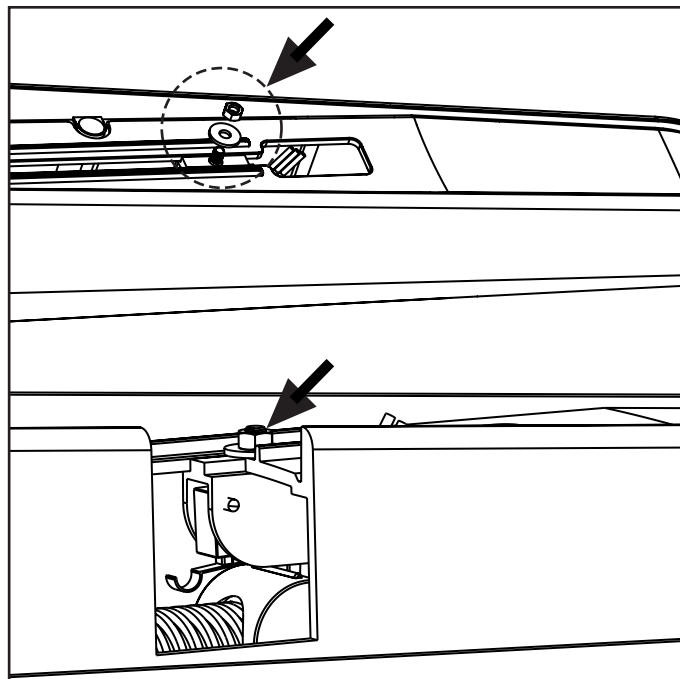


### Wersja z elektrycznymi wyłącznikami krańcowymi

Elektryczny wyłącznik krańcowy (fabrycznie zamontowany oraz odpowiednio podłączony) odcina zasilanie silnika, zapobiegając niepotrzebnemu obciążaniu lub przegrzaniu silnika.

Aby ustawić wyłączniki krańcowe, należy postępować jak podano poniżej:

- Zdjąć przednią obudowę siłownika i poluzować nakrętkę mocującą elektryczny wyłącznik krańcowy.
- Ustawić skrzydło w pozycji maksymalnego otwarcia, a następnie przesunąć elektryczny wyłącznik krańcowy aż do zadziałania przełącznika.
- Dokręcić nakrętkę mocującą wyłącznik krańcowy.
- Wstawić przednią obudowę, dokręcić śrubę i zamknąć zaślepkę.
- Ustawić mechaniczny ogranicznik tak, aby ruch był natychmiastowo blokowany po zadziałaniu przełącznika.
- Zablokować ogranicznik mechaniczny, dokręcając śrubę kluczem 13 mm.



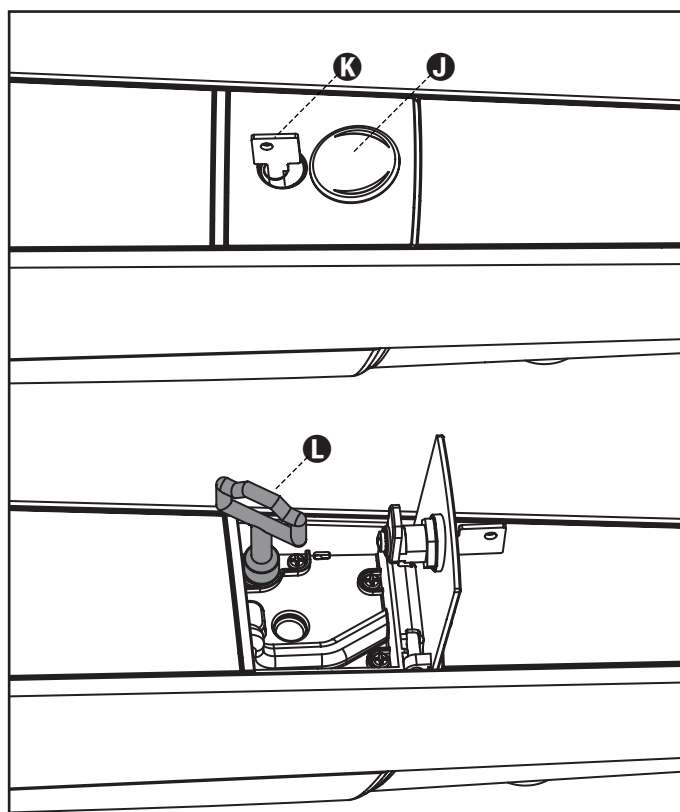
## ODBLOKOWANIE AWARYJNE

W przypadku braku zasilania elektrycznego bramę można odblokować wysprzęglając siłownik.

1. Otworzyć przykrywkę **J**, znajdującą się w przedniej części siłownika.
2. Włożyć klucz **K** do zamka i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara, następnie otworzyć plastikową klapkę.
3. Włożyć klucz **L** do otworu i przekręcić go do oporu, zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Aby powrócić do działania automatycznego, należy postępować jak podano poniżej:

1. Przekręcić do oporu klucz **L** odwrotnie do ruchu wskazówek zegara, a następnie wyjąć go.
2. Opuścić klapkę i zamknąć ją kluczem **K**, przekręcając go odwrotnie do ruchu wskazówek zegara.
3. Zakryć zamek za pomocą zaślepki **J**.



## POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

### Modele 230V i 120V

- 1 Uziemienie
- 2 Otwieranie
- 3 Wspólny
- 4 Zamykanie

#### ⚠ UWAGA:

- Należy zawsze podłączać przewód uziemienia zgodnie z obowiązującymi normami (EN 60335-1, EN 60204-1).
- Do połączeń używać tylko przewodów H05RN-F model 4G0,75 lub 4G1;  $\bar{r}$  zewnętrzne maksymalnie 10 mm.

Po zakończeniu połączenia elektrycznego zamknąć tylną obudowę silnika i zamocować przewód dławikiem.

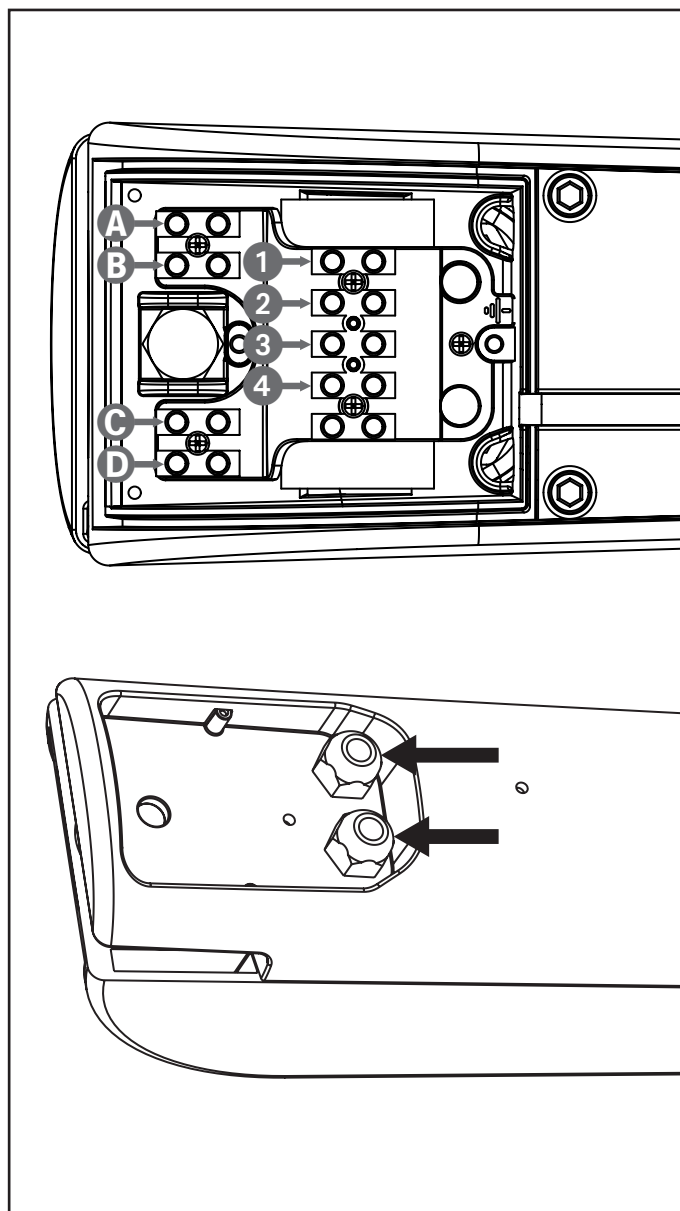
### Modele 24V

- 1 Uziemienie
- 2 +
- 3 -
- 4 Nie używany

#### ⚠ UWAGA:

- Należy zawsze podłączać przewód uziemienia zgodnie z obowiązującymi normami (EN 60335-1, EN 60204-1).
- Do połączeń używać tylko przewodów H05RN-F model 3G1,5;  $\bar{r}$  zewnętrzne maksymalnie 10 mm.

Po zakończeniu połączenia elektrycznego zamknąć tylną obudowę silnika i zamocować przewód dławikiem.



## POŁĄCZENIE ENKODERA

Aby połączyć enkoderów można znaleźć w instrukcji obsługi modułu sterującego.

⚠ UWAGA: Dla prawidłowego funkcjonowania enkodera konieczne jest, żeby obydwa skrzydła w położeniu zamknięcia dochodziły do ogranicznika mechanicznego.


⚠ UWAGA: ewentualne przedłużenie okablowania może być wykonane tylko przez przewód 4x0,22 zabezpieczony osłoną polietylenową.

⚠ UWAGA: połączyć oplot ze wspólnym zasilania akcesoriów [COM (-)]. Sprawdzić, czy uziemienie zasilania akcesoriów jest połączone ze wspólnym akcesoriów.

Po zakończeniu połączenia elektrycznego zamknąć tylną obudowę silnika i zamocować przewód dławikiem.

Kabel enkodera		
<b>A</b>	CZERWONY	Zasilanie (+)
<b>B</b>	CZARNY	Zasilanie (-)
<b>C</b>	NIEBIESKI	Sygnał
<b>D</b>	BIAŁY	

## FONTOS MEGJEGYZÉSEK

 **A telepítés megkezdése előtt lényeges, hogy olvassa végig az utasításokat, mivel azok fontos információkat tartalmaznak a biztonságra, telepítésre, használatra és karbantartásra vonatkozóan.**

**AZ AUTOMATIZÁLÁST A HATÁLYBAN LÉVŐ EURÓPAI RENDELKEZÉSEKNEK MEGFELELŐEN KELL MEGVALÓSÍTANI:**  
EN 60204-1, EN 12445, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- A telepítőnek biztosítani kell egy eszközt (pl. magnetotermikus kapcsolót), ami biztosítja a berendezés omnipoláris (két-pólusú) leválasztását a hálózati táplálásról. A szabványok az érintkezők legalább 3 mm-es szétválasztását írják elő, mindegyik póluson (EN 60335-1).
- A műanyag toknak IP44 védettségű szigetelése van; hajlékony vagy merev csövek csatlakoztatásához azonos szigetelési szintű csőszerelevényeket kell használni.
- A telepítéshez mechanikus és elektromos szakismeretek szükségesek, ezért azt csak szakképzett személyzet végezheti, aki kiadhatja a Megfelelőségi Bizonyítványt a teljes létesítmény vonatkozásában (Gépdirektíva 2006/42/CEE, IIA melléklet).
- Az automatika előtti elektromos rendszernek is meg kell felelni a hatályos törvényeknek és szabályoknak és, azokat is szakszerűen kell elkészíteni.
- Javasoljuk egy vészleállító gomb felszerelését az automatikához (a vezérlő egység STOP bemenetére csatlakoztatva) úgy, hogy a kaput veszély esetén azonnal lehessen leállítani.
- A rendszer helyes telepítéséhez javasoljuk az UNAC által kiadott utasítások követését.
- Ez a használati utasítás csak szakképzett technikusok részére készült, akik specialisták a telepítésekben és az automatizálás terén.
- Ennek a használati utasításnak a tartalma nem tartozik a végfelhasználókra.
- Minden programozást és/vagy minden karbantartási műveletet csak szakképzett technikusok végezhetnek.
- Bármely olyan művelet végzése tilos, ami nincs kifejezetten leírva ezekben az utasításokban; a váratlan használat veszélyforrás lehet az emberek és a tulajdon számára.
- Ne telepítse a terméket robbanékony környezetben és atmoszférában: a gyúlékony gázok vagy füstök jelenléte súlyos biztonsági veszélyt jelent.
- Ne végezzen semmilyen módosítást az automatika eszköz bármely részén, vagy a hozzá csatlakoztatott tartozékokon, hacsak annak leírása nem szerepel ebben a kézikönyvben.
- Bármely egyéb módosítás érvényteleníti a termék garanciáját.
- A telepítést úgy kell elvégezni, hogy kerüljük az esős időt, ami az elektronikus áramköröket veszélyes nedvesedésnek teheti ki.
- Minden olyan műveletet ami az eszköz burkolatának kinyitását teszi szükségessé úgy kell végezni, hogy a vezérlő egység legyen leválasztva az elektromos táplálásról és egy figyelmeztető értesítés legyen kihelyezve, például: "FIGYELEM, KARBANTARTÁS FOLYAMATBAN"
- Ne helyezze az eszközt hőforrásokhoz és lángokhoz közel.
- Az automatikába vagy a differenciális megszakítóba, vagy biztosítékba végzett beavatkozások esetén lényeges, hogy a hiba megállapítása és megoldása történjen meg a visszakapcsolást megelőzően. Olyan hibák esetén, amelyek nem oldhatók meg a jelen kézikönyvben lévő információ felhasználásával, konzultáljon a V2 ügyfélszolgálatával.
- A V2 elhárít minden felelősséget olyan hibákért amit a jó konstrukciós gyakorlat megszegése okoz, a kapunak szerkezeti deformációja mellett, ami előfordulhat a használat alatt.

- A V2 fenntartja a jogot módosítások végzésére a terméken, előzetes figyelmeztetés nélkül.
- A szerelő / karbantartó személyzet viseljen olyan egyéni védelmi eszközöket (IPDs), mint a kezeslábas, biztonsági sisak, bakancs és kesztyű.
- A környezeti működési hőmérséklet feleljen meg a műszaki jellemzők táblázatban jelzettnek.
- Az automatika eszközt azonnal le kell kapcsolni bármely rendellenes vagy veszélyes helyzet esetén; a hibát vagy rendellenes működést azonnal jelenteni kell a felelős személynek.
- A gépeken és berendezésen lévő valamennyi biztonsági és veszély figyelmeztetést be kell tartani.
- A kapuk elektro-mechanikus működtetőit nem használhatják csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű emberek (beleértve a gyermekeket is), vagy akik tapasztalat vagy ismeret hiányában vannak, hacsak nem állnak a biztonságért felelős személy felügyelete alatt, vagy ilyen személy nem utasította őket a működtető használatára.

**A V2 S.p.A. vállalatnak jogában áll a terméket előzetes értesítés nélkül módosítani; valamint elhárítunk bármely felelősséget embereknek vagy tárgyaknak okozott olyan károkért, amelyeket helytelen használat vagy rossz telepítés okozott.**



## A TERMÉK MEGSEMISÍTÉSE

Úgy ahogyan a beüzemelésnél is, a termék élettartamának lejártá után a leszerelésnél is szakképzett munkaerőnek kell eljárnia. Ez a termék különböző típusú anyagokból készült: egy része újrahasznosítható, más részeit meg kell semmisíteni. Érdeklődjön a helyi újrahasznosítási és megsemmisítési előírások felől ebben a termékkategóriában.

**Fontos!** - A termék egyes részei tartalmazhatnak szennyező- illetve veszélyes anyagokat, melyek a környezetbe kikerülve káros hatást fejthetnek ki a környezetre, valamint az emberi egészségre egyaránt.

Ahogy azt a felső szimbólum is jelzi, ezt a terméket háztartási hulladékba dobni szigorúan tilos. Dobja szelektív hulladékgyűjtőbe a helyi előírásoknak megfelelően, vagy vigye vissza a terméket a kereskedőhöz, ha egy új egyenértékű terméket vásárol.

**Fontos!** - A helyi rendelkezések megszegésével, a termék illegális lerakása esetén előfordulhat, hogy a hatóságok súlyos szankciót alkalmaznak.



## MŰSZAKI SEGÉLY SZOLGÁLAT

Bármely telepítési problémával kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot az Ügyfélszolgálatunkkal a +39-0172.812411 számon, ami hétfőtől péntekig 8:30-tól 12:30-ig és 14:00-tól 18:00 óráig üzemel.

## ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK ÉS A HASZNÁLANDÓ TÍPUS AZONOSÍTÁSA

Az automatika eszközt nem szabad használni amíg a telepítés a "Vizsgálat és üzembe helyezés" című fejezet előírása szerint nem történt meg. Ne feledjük, hogy az eszköz nem kompenzálja a helytelen telepítés vagy silány karbantartás által okozott meghibásodásokat és ezért, a telepítés megkezdése előtt biztosítsa, hogy a szerkezet alkalmas legyen és feleljen meg az aktuális szabványoknak és, ha szükséges, végezze el a biztonsági hézagok megszüntetéséhez szükséges bármely szerkezeti módosítást és bármely zúzó, nyíró és átmeneti zóna megszüntetését és ellenőrizze, hogy:

- Az Ön kapuja fel van szerelve egy központi retesszel.
- A kapun nincsenek-e súrlódási pontok akár zárás vagy nyitás alatt.
- A kapu legyen jól kiegyensúlyozott, vagyis ne legyen hajlamos spontán elmozdulásra bármelyik helyzetben.
- A motor fordulatszám csökkentő számára megállapított helyzet tegyen lehetővé mindig könnyű és biztonságos kézi mozgatást, a motor fordulatszám csökkentő méretének megfelelően.
- A tartó, amelyen az automatika eszköz rögzítésre kerül legyen szilárd és tartós.
- A hálózati áramellátás amelyhez az automatika eszköz csatlakozik rendelkezzen egy célorientált biztonsági földelő rendszerrel és egy differenciális megszakítóval, amelynek lekapcsolási áram kevesebb, vagy 30 mA (a megszakító rész távolság legyen nagyobb mint 3 mm).

**Figyelmeztetés: A minimum biztonsági szint függ a használat típusától; kérjük vegye figyelembe az alábbi ismertetést:**

AZ AKTIVÁLÁSI PARANCS TÍPUSA	FELHASZNÁLÁSI MÓDJA A LEZÁRÁS		
	1. CSOPORT Beavatott személyek (használat magán területen)	2. CSOPORT Beavatott személyek (használat közterületen)	3. CSOPORT Beavatott személyek (korlátlan használat)
Ember-jelen parancs	A	B	Nem lehetséges
Távvezérlő és tokozás látható (pl. infravörös)	C vagy E	C vagy E	C és D vagy E
Távvezérlő és tokozás nem látható (pl. rádió)	C vagy E	C és D vagy E	C és D vagy E
Automatikus vezérlés (pl. időzített zárás vezérlés)	C és D vagy E	C és D vagy E	C és D vagy E

**1. CSOPORT** - Csak korlátozott számú ember van jogosítva a használatra, és a tokozás nem közterületen van. Példák erre az üzlethelységek belsejében lévő kapuk, ahol kizárólagos használók az alkalmazottak, vagy azok egy része, aki kellően informált.

**2. CSOPORT** - Csak korlátozott számú ember van jogosítva a használatra, de ebben az esetben a tokozás közterületen van. Ennek egy példája lehet egy vállalati kapu, ami közútra nyílik és csak alkalmazottak használhatják.

**3. CSOPORT** - Bárki használhatja az automata tokozását, ami ezúttal közterületen van elhelyezve. Például a bejárati kapu egy szupermarketbe, vagy egy irodába vagy egy kórházba.

**"A" VÉDELEM** - A tokozás aktiválása egy vezérlő gomb segítségével történik a személy jelenlétében, pl. karbantartási művelettel.

**"B" VÉDELEM** - A személy jelenlétében, a tokozás aktiválása egy kulcsos kapcsoló vagy hasonló segítségével vezérelt paranccsal történik, jogosulatlan személyek által történő használat megakadályozása céljára.

**"C" VÉDELEM** - Korlátozza az ajtó vagy kapu erejét. Pl. abban az esetben ha a kapu egy akadálnak ütközik, az ütközési erőnek egy, a rendelkezésekben megállapított görbén belül kell lenni.

**"D" VÉDELEM** - Olyan eszközök, mint a fotocellák képesek emberek vagy tárgyak jelenlétét érzékelni. Ezek aktívak lehetnek az ajtónak vagy kapunak csak az egyik vagy mindkét oldalán.

**"E" VÉDELEM** - Olyan érzékeny eszközök mint a lábdeszkák vagy anyagtalansorompók, amelyek képesek egy személy jelenlétét érzékelni és úgy vannak felszerelve, hogy az utóbbi semmiképpen ne tudjon ütközni a mozgó szárnyal vagy táblával. Ezeknek az eszközöknek aktívnak kell lenni a kapu teljes "veszély zónáján" belül. A Gépészeti Direktíva úgy határozza meg a "Veszélyzónát" mint bármely gépet körülvevő és/vagy annak közelében lévő zónát, ahol a kitett személy jelenléte annak a személynek egészségügyi és biztonsági kockázatot jelent.

**A kockázat elemzésnek figyelembe kell venni az automatika eszközhöz tartozó összes veszély zónát, amit kellően védeni és jelölni kell.**

**Jól látható területen, helyezzen ki egy figyelmeztető táblát a motorizált ajtóra vagy kapura utaló információval.**

**A telepítőnek közölni kell a felhasználóval a motorizált ajtó vagy kapu automatikus működésére, vészhelyzeti nyitására és karbantartására vonatkozó összes információt.**

# UE NYILATKOZAT A RÉSZBEN BEFEJEZETT GÉPEK BEÉPÍTÉSÉRŐL

Megfelel a következő irányelvekben szereplő gépekre  
vonatkozó törvényi előírásoknak: 2014/35/UE (LVD);  
2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) Melléklet II, B része

A gyártó V2 S.p.A., melynek székhelye az alábbi, Corso Principi di  
Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italy

Teljes felelősségével ezennel kijelenti, hogy:  
a részben befejezett gép modell(ek):  
AXIL (\*), AXIL-FC, AXIL-ECD, AXIL-120V, AXIL-24V, AXIL-24V-F

Ismertetés: Elektro-mechanikus működtető kapukhoz

- Arra készült, hogy kapukra felszerelve azokkal együtt egy gépet alkosson, ami megfelel a 2006/42/EC Direktíva rendelkezéseinek. A gépet nem szabad üzembe helyezni, amíg a végső gépről, amelybe ez beépítésre kerül nem adták ki a megfelelőségi nyilatkozatot a 2006/42/EC Direktíva rendelkezéseinek megfelelően.
- A gép megfelel az alábbi Direktívák alkalmazható lényeges biztonsági követelményeinek:  
Gépészet Direktíva 2006/42/EC (I melléklet, 1. fejezet)  
Kisfeszültségű Direktíva 2014/35/EU  
Elektromágneses Kompatibilitás Direktíva 2014/30/EU  
Direktíva ROHS2 2011/65/CE

A vonatkozó műszaki dokumentáció rendelkezésre áll a nemzeti hatóságoknál és indokolt igény esetén kérhető az alábbi címen:  
V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

A személy, aki feljogosított a nyilatkozat megszüvegezésére és a műszaki dokumentáció kiadására:

**Antonio Livio Costamagna**

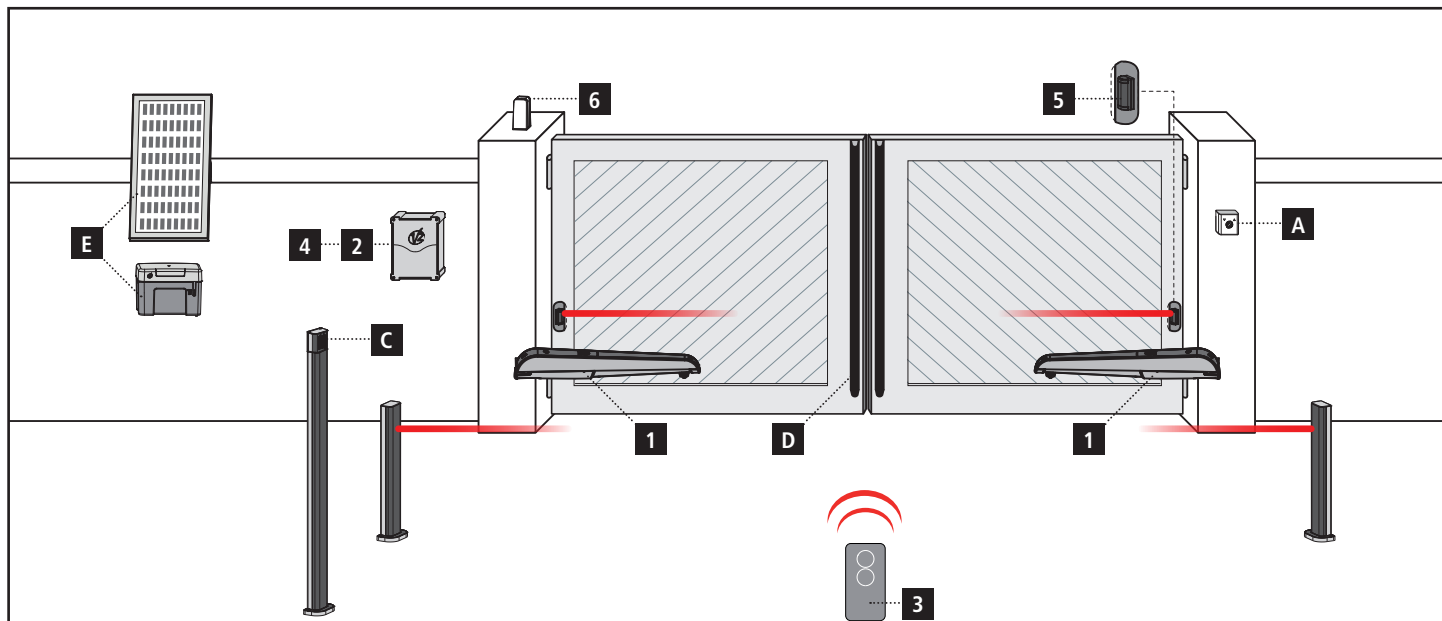
A V2 S.p.A. jogi képviselője  
Racconigi, 01/06/2015

(\*) A V2 S.p.A. megbízásából készült nem az Európai Unió tagállamában

## MŰSZAKI ADATOK

		AXIL-230V AXIL-FC-230V AXIL-ECD-230V	AXIL-120V	AXIL-24V	AXIL-24V-F
Maximum szárny hossz	m	2,8	2,8	2,8	2,8
Maximum szárny súly	Kg	300	300	300	150
Tápegység	Vac - Hz	230 - 50	120 - 60	24 Vdc	24 Vdc
Üresjáratú áramfelvétel	A	0,8	1,7	1,0	1,0
Teljes terhelésű áramfelvétel	A	1,1	2,2	6,5	12
Tápfeszültség	W	230	240	-	-
Kapuszárny 90° történő nyitásának ideje	s	20	16	20	9
Kondenzátor	µF	6,3	14	-	-
Max. elmozdulás	mm	350	350	350	350
Működési sebesség	m/s	0,016	0,018	-	-
Maximum tolóerő	N	1700	1700	1700	1700
Üzemi hőmérséklet	°C	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55
Védelem	IP	44	44	44	44
Munka ciklus	%	35	30	60	60
Motor súlya	Kg	7,5	7,5	7,5	7,5

## TELEPÍTÉSI ELRENDEZÉS



### ALKATRÉSZEK

- 1 Működtető
- 2 Vezérlő egység
- 3 Adó
- 4 Vevő modul
- 5 Fotocellák
- 6 Villogó

### TOVÁBBI KIEGÉSZÍTŐK

- A Kulcsos kapcsoló
- B Fotocellák
- C Kulcsos vagy digitális választó
- D Biztonsági ütköző
- E ECO-LOGIC (csak AXIL-24V és CITY2+BC)

KÁBEL HOSSZA	< 10 méter	10 - 20 méter	20 - 30 méter
Tápegység 230V	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Motor tápegység (230V)	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Motor tápegység (24V)	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Fotocellák (TX)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Fotocellák (RX)	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Kulcsos kapcsoló	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Biztonsági ütköző	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Villogó	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>
Antenna (integrálva a villogó fény)	RG174	RG174	RG174
ECO-LOGIC (akkumulátor)	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	-	-
ECO-LOGIC (napelem)	2 x 1 mm <sup>2</sup>	-	-

## TELEPÍTÉSI INTÉZKEDÉSEK

A működő alkatrészek helyes telepítéséhez valamint az automatika legjobb teljesítményéhez, meg kell felelni az alábbi táblázatban közölt biztonsági szinteknek. Változtassa meg a kapu szerkezetét, hogy illeszkedjen a táblázat adataihoz, ha szükséges.

- A telepítési módot , befelé nyíló kapuszárny esetén, lásd az 72. oldalon található táblázatban.
- A telepítési módot , kifelé nyíló kapuszárny esetén, lásd az 73. oldalon található táblázatban.

**FIGYELMEZTETÉS:** 2,5 méternél hosszabb szárny esetén egy elektromos zárat kell felszerelni a hatékony zárás biztosítására.

**FIGYELMEZTETÉS:** A működtetőnek a zsaluval való érintkezésének elkerülése érdekében, a "D" magasságot a lehető legpontosabban tartani kell, a 0 és +5 mm közötti hézag figyelembe vételével.

## A MŰKÖDTETŐK FELSZERELÉSE

Az előző oldalon lévő méreteknek az oszlopokra való felvitele után, folytassa az alábbi műveletekkel:

1. Állítsa be és rögzítse a konzolokat az oszlopokra és a kapura.

**FIGYELEM:** A mellső konzolt 54 mm-el alacsonyabban kell elhelyezni mint a hátsó konzolt.

2. Zárja a zsalut.
3. Reteszelje ki a működtetőket.
4. Távolítsa el a két műanyag burkolatot (1 és 2)

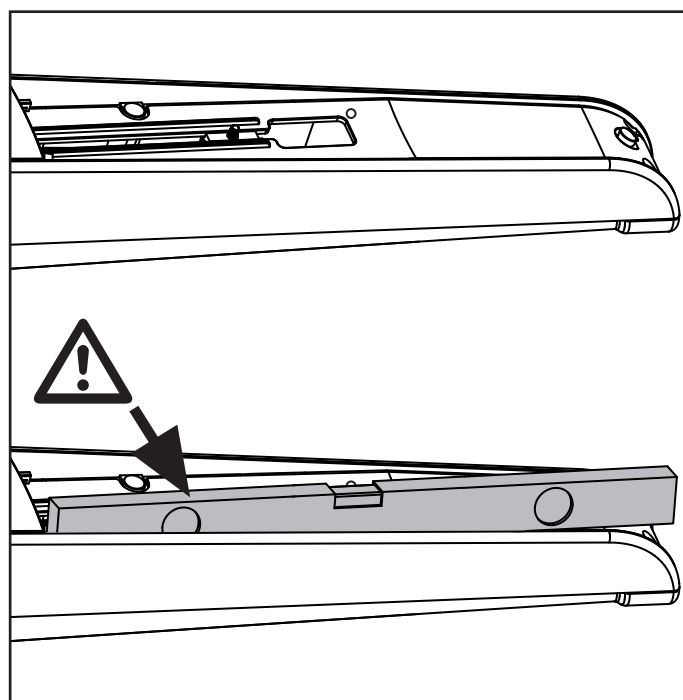
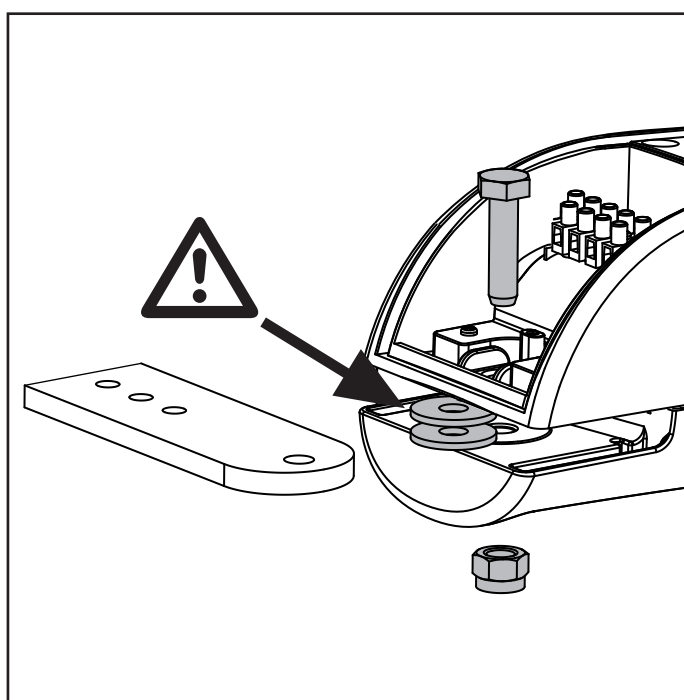
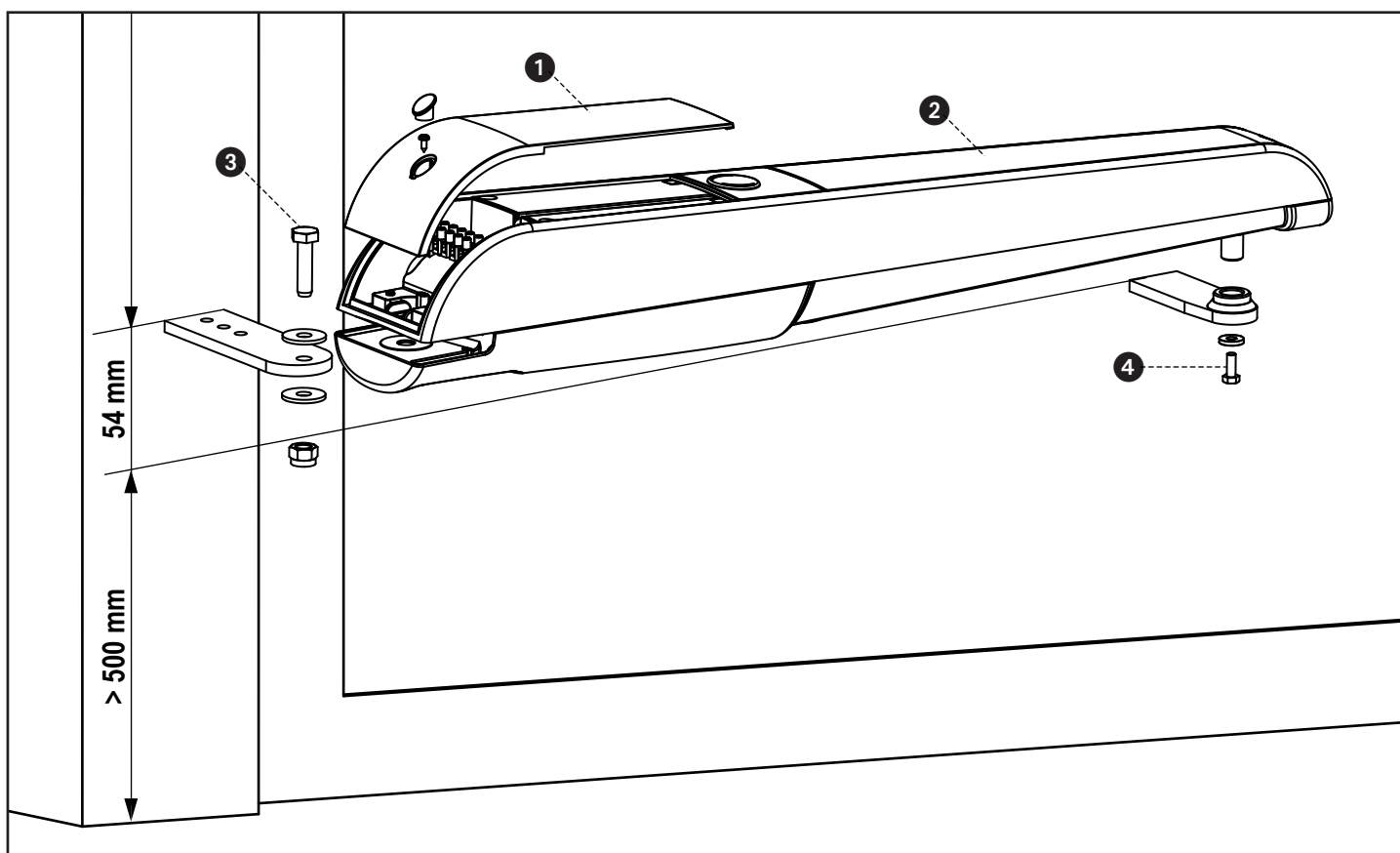
5. Helyezze az AXIL működtetőt a konzolokra és rögzítse a 3 jelű csavart a megfelelő ön-záró anyával és két alátéttel.

**FIGYELEM:** Dugja be a két alátétet amint az "A" panelon látható.

6. Az alátét bedugása után rögzítse a 4 jelű csavart.

**FIGYELEM:** Ellenőrizze, hogy az a vonórúd buborékban van-e amint a "B" panelon látható.

7. Próbálja meg nyitni és zárni a zsalukat kézzel, ellenőrizve hogy nincs-e súrlódás a működtető és a kapu szerkezetek között.

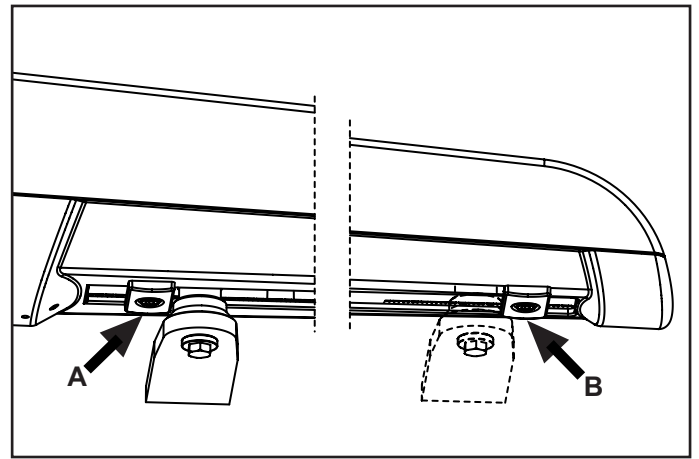


# A VÉG-ÜTKÖZŐ MŰKÜDÉSE

## Elektromos vég-ütköző NÉLKÜLI változatok

A vég-ütköző működtetéséhez kövesse az alábbi eljárást:

- Hozza a zsalut maximum nyitási helyzetbe, majd helyezze el a mechanikus **A** ütközőt és működtesse a keresztfej anyja ellenében.
- Blokkolja a mechanikus ütközőt a csavarnak egy 13mm-es kulccsal rögzítésével.
- Hozza a zsalut maximum zárási helyzetbe, majd helyezze el a mechanikus **B** ütközőt (tartozék kód: 162223) és működtesse a keresztfej anyja ellenében.
- Blokkolja a mechanikus ütközőt a csavarnak egy 13mm-es kulccsal rögzítésével.

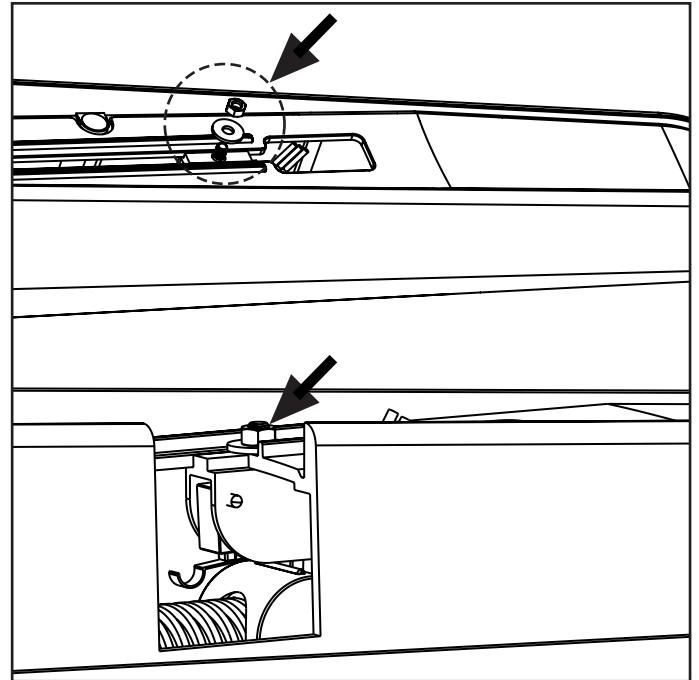


## Elektromos VÉG-ÜTKÖZŐS változatok

Az elektromos végállás ütköző (már huzalozva van a motor belsejében) megszakítja a motor táplálását ezáltal megakadályozva a szükségtelen feszültséget és túlmelegedést.

A vég-ütköző működtetéséhez kövesse az alábbi eljárást:

- Vegye le a motor mellső tokozását és lazítsa meg azt a szerelvény anyát, amit az elektromos végállás ütközőt tartja.
- Hozza a zsalut maximum nyitási helyzetbe és helyezze az elektromos vég-ütközőt úgy, hogy a kapcsoló bekapcsoljon.
- Zárja azt a szerelvény anyát, ami az elektromos végütközőt tartja.
- Dugja be a mellső tokozást, zárja az adagoló csavart és dugja be a dugókat.
- Helyezze el a mechanikus ütközőt úgy, hogy a mozgás azonnal blokkolódjon a kapcsoló bekapcsolása után.
- Blokkolja a mechanikus ütközőt a csavarnak egy 13mm-es kulccsal rögzítésével.



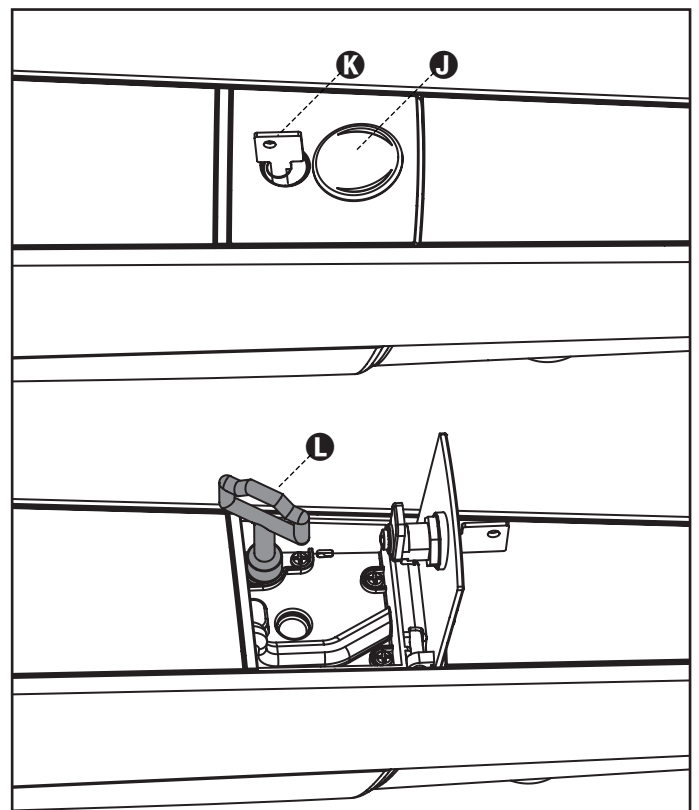
# KIOLDÁS VÉSZHELYZETBEN

Áramellátás hiányában vagy áramszünet esetén a motor megkerülésével a kapu kinyitható:

1. Nyissa a motor mellső oldalán elhelyezett **J** záró burkolatot
2. Dugja be a **K** kulcsot a zárba, fordítsa az óramutató járásával egyező irányban és teljesen nyissa ki a szerelő nyílás műanyag fedelét
3. Dugja be az **L** kulcsot a lyukba és forgassa az óramutató járásával egyező irányban a vég-ütközőig

Az automata helyreállításához, kövesse az alábbi eljárást:

1. Fordítsa az **L** kulcsot az óramutató járásával ellenkező irányban a vég-ütközőig és, vegye ki a kulcsot
2. Zárja a szerelő nyílás fedelét és fordítsa a **K** kulcsot az óramutató járásával ellenkező irányban
3. Fedje le a zárat a szerelő nyílás **J** fedelével





## ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK

### 230V-os és 120V-os modellek

- 1 Földzárlat védelem
- 2 Nyitás
- 3 Közös
- 4 Zárás

#### ⚠ FIGYELEM:

- A földelő kábel csatlakoztatását mindig az érvényben lévő szabványoknak megfelelően végezze (EN 60335-1, EN 60204-1).
- A csatlakozáshoz csak H05RN-F típusú 4G0, 75 vagy 4G1 kábeleket használjon maximum 10 mm külső átmérővel

Fejezze be az elektromos csatlakozásokat a motor hátsó terének a műanyag fedéllel való lezárásával és a kábelprés zárásával.

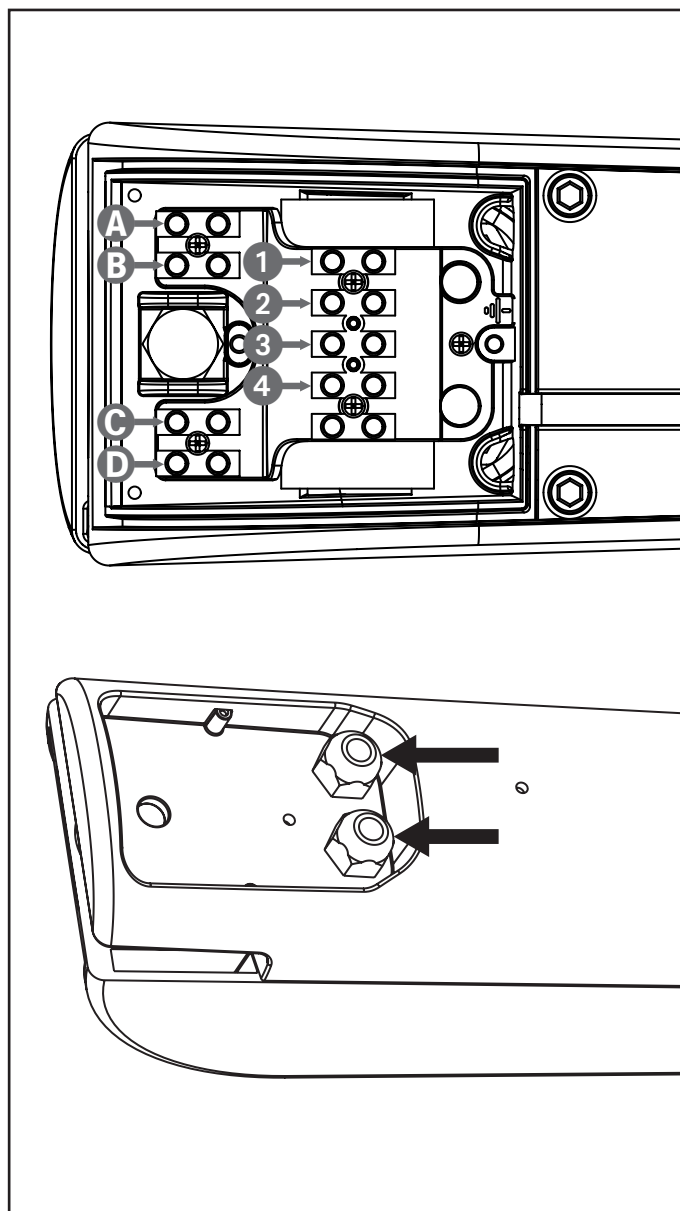
### 24V-os modellek

- 1 Földzárlat védelem
- 2 +
- 3 -
- 4 Nincs használva

#### ⚠ FIGYELEM:

- A földelő kábel csatlakoztatását mindig az érvényben lévő szabványoknak megfelelően végezze (EN 60335-1, EN 60204-1).
- A csatlakozáshoz csak H05RN-F típusú 3G1,5 kábeleket használjon maximum 10 mm külső átmérővel

Po zakończeniu połączenia elektrycznego zamknąć tylną obudowę silnika i zamocować przewód dławikiem.



## KÓDOLÓ CSATLAKOZÁS

Ha csatlakozni a jeladókat lásd a vezérlő egység kézi.

⚠ FIGYELEM: A kódoló működéséhez, amikor zárt helyzetben van, mindkét kapu panelnek neki kell feküdni a mechanikus ütközőnek.

⚠ FIGYELEM: A kábelek meghosszabbítását csak polietilén köpenyes 4x0,22 árnyékolt kábellel szabad készíteni.


⚠ FIGYELEM: Csatlakoztassa az árnyékoló harisnyát a közös tartozékokhoz. Ellenőrizze, hogy a tartozékok tápegységének földelése csatlakoztatva legyen a közös tartozékokhoz.

Fejezze be az elektromos csatlakozásokat a motor hátsó terének a műanyag fedéllel való lezárásával és a kábelprés zárásával.

KÓDOLÓ		
<b>A</b>	VÖRÖS	Tápegység (+)
<b>B</b>	FEKETE	Tápegység (-)
<b>C</b>	KÉK	Jel
<b>D</b>	FEHÉR	

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ УСТРОЙСТВА АВТОМАТИЗАЦИИ

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

 **Прежде чем приступить к установке, необходимо внимательно прочитать всю инструкцию, поскольку она содержит важную информацию о безопасности, установке, использовании и техническом обслуживании.**

АВТОМАТИЗАЦИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ ВЫПОЛНЕНА С СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ ДЕЙСТВУЮЩИХ ЕВРОПЕЙСКИХ НОРМ:  
**EN 60204-1, EN 12445, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635**

- Установщик должен предусмотреть для устройства (например, магнитотермический выключатель), обеспечивающий всенаправленное разделение оборудования от источника питания. Стандарты требуют разделения контактов не менее 3 мм в каждом полюсе (EN 60335-1).
- Пластиковый корпус имеет изоляцию IP44; для подключения гибких или жестких труб, используйте трубопроводную арматуру, имеющую такой же уровень изоляции.
- Установка требует механических и электрических навыков, поэтому она должна выполняться только квалифицированным персоналом, который может предоставить сертификат соответствия по всей установке (Директива 2006/42/ EC Машины и механизмы, Приложение II A).
- Кроме того, электрическая система автоматизации электрооборудования должна соответствовать действующим законам и правилам и выполняться на высоком уровне.
- Мы рекомендуем использовать аварийную кнопку, устанавливаемую автоматикой (подключенную ко входу STOP (СТОП) блока управления), чтобы ворота могли быть немедленно остановлены в случае опасности.
- Для правильной установки системы мы рекомендуем внимательно ознакомиться с инструкциями, изданными UNAC
- Данное руководство предназначено только для квалифицированных специалистов, специализирующихся на установках и автоматике.
- Содержание данного руководства не относится к конечному пользователю.
- Каждое программирование и/или все услуги по техническому обслуживанию должны выполняться только квалифицированными специалистами.
- Все, что четко не оговорено в этой инструкции, запрещено; непредвиденные виды использования могут являться источником опасности для людей и имущества.
- Не устанавливайте изделие во взрывоопасных средах и условиях: наличие легковоспламеняющихся газов или паров является серьезной угрозой безопасности.
- Не вносите никаких изменений в какую-либо часть устройства автоматизации или комплектующие, подключенные к нему, если они не описаны в этом руководстве.
- Любые другие изменения аннулируют гарантию на продукт.
- Необходимо выполнить шаги по установке, избегая дождливой погоды, что может привести электронные схемы к опасному воздействию воды.
- Все операции, требующие открытия корпуса устройства, должны выполняться при отключенном от электросети блоке управления с предупреждающим уведомлением, например: «ОСТОРОЖНО, ПРОВОДИТСЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».
- Не подвергайте устройство воздействию источников тепла и пламени.

- В случае вмешательства в автоматические или дифференциальные выключатели или предохранители важно, чтобы ошибки были обнаружены и устранены до повторной установки. В случае сбоев, которые не могут быть устранены с помощью информации, которая содержится в этом руководстве, обратитесь в службу поддержки клиентов V2.
- V2 не берет на себя ответственность за несоблюдение надлежащих стандартов строительной практики в дополнение к структурной деформации ворот, которые могут возникнуть во время использования.
- V2 оставляет за собой право вносить изменения в продукт без предварительного предупреждения.
- Персонал по обслуживанию/установке должен использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ), такие как комбинезоны, защитные каски, сапоги и перчатки.
- Рабочая температура окружающей среды должна быть такой, как указано в таблице технических характеристик.
- Автоматическое устройство должно быть немедленно отключено в случае какой-либо аномальной или опасной ситуации; о неисправности необходимо немедленно сообщены ответственному лицу.
- Необходимо соблюдать все предупреждения о безопасности и опасности при использовании машин и оборудования.
- Электромеханические приводы для ворот не предназначены для использования людьми (в том числе детьми) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или отсутствием опыта или знаний, если они не находятся под наблюдением или не были проинструктированы об использовании привода человеком, ответственным за безопасность.

**V2 имеет право вносить изменения в продукт без предварительного уведомления; компания также не несет никакой ответственности за ущерб или вред, причиненный людям или вещам, вызванный неправильным использованием или неправильной установкой.**



## УТИЛИЗАЦИЯ ПРОДУКТА

Что касается операций по установке, то даже в конце срока службы этого продукта операции по демонтажу должны выполняться квалифицированными специалистами.

Этот продукт состоит из различных типов материалов: некоторые из них могут быть переработаны, а другие должны быть утилизированы. Узнайте о системах переработки или утилизации, предусмотренных местным законодательством для этой категории продуктов.

**Важно!** Части продукта могут содержать загрязняющие или опасные вещества, которые, если их выпустить в окружающую среду, могут нанести вред как самой окружающей среде, так и здоровью человека. Как указано символом напротив, выброс этого продукта в качестве бытовых отходов строго запрещен. Поэтому утилизируйте его как сортированный мусор в соответствии с местным законодательством или верните продукт продавцу, приобретая новый эквивалентный продукт.

**Важно!** Применимые местные правила могут предусматривать большие штрафы в случае незаконной утилизации этого продукта.

# ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТИПА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Устройство автоматизации не должно использоваться до тех пор, пока не будет выполнена установка, как указано в «Проверка и запуск». Следует помнить, что устройство не компенсирует дефекты, вызванные неправильной установкой или плохим техническим обслуживанием, поэтому до начала установки убедитесь, что конструкция подходит и соответствует действующим стандартам и, при необходимости, выполняет любые структурные изменения, направленные на внедрение пробелов в области безопасности, а также защиту или разделение всех зон измельчения, срезания и прохождения и проверьте, что:

- Ваши ворота оснащены центральной защелкой.
- Во время закрытия или открытия ворота не имеют точек трения.
- Ворота хорошо сбалансированы, т. е. нет тенденции двигаться спонтанно при остановке в любом положении.
- Положение, обозначенное для фиксации моторного редуктора, позволяет легко и безопасно маневрировать вручную, что совместимо с самим мотором редуктора.
- Опора, на которой будет закреплено устройство автоматизации, прочная и долговечная.
- Сетевое питание, к которому подключено устройство автоматизации, имеет специальную защитную заземляющую систему и дифференциальный выключатель с током отключения, меньше или равным 30 мА (расстояние между зазорами выключателя должно быть больше или равно 3 мм).

**Предупреждение: Минимальный уровень безопасности зависит от типа использования; пожалуйста, взгляните на следующую схему:**

ТИП КОМАНД АКТИВИЗАЦИИ	ТИП ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЗАКРЫТИЯ		
	ГРУППА 1 Информированные люди (использование в частном секторе)	ГРУППА 2 Информированные люди (использование в общественных местах)	ГРУППА 3 Информированные люди (неограниченное использование)
Команда под присмотром человека	A	B	Невозможно
Дистанционное управление и закрытие (например, инфракрасный порт) в пределах видимости	C или E	C или E	C и D или E
Удаленное управление и закрытие (например, радио) за пределами видимости	C или E	C e D oppure E	C и D или E
Автоматический контроль (например, временное управление закрытия)	C и D или E	C и D или E	C и D или E

**ГРУППА 1** - Лишь ограниченное число людей имеют право на использование, а закрытие не происходит в общественном месте. Примерами такого типа являются ворота в коммерческих помещениях, где единственными пользователями являются сотрудники или часть из них, которые были соответствующим образом проинформированы.

**ГРУППА 2** - лишь ограниченное число людей имеют право на использование, но в этом случае закрытие происходит в общественном месте. Примером этого могут быть ворота компании, которые выходят на улицу и которые используются только сотрудниками.

**ГРУППА 3** - Любой может использовать автоматическое закрытие, которое расположено на государственной земле. Например, ворота доступа в супермаркет, офис или больницу.

**ЗАЩИТА A** - Закрытие активируется с помощью кнопки управления в присутствии лица, то есть с сохраненным действием.

**ЗАЩИТА B** - В присутствии лица закрытие активируется командой, управляемой с помощью ключа-переключателя или ему подобного для того, чтобы предотвратить использование неуполномоченными лицами.

**ЗАЩИТА C** - ограничивает силу створки двери или ворот. То есть в случае, когда ворота сталкиваются с препятствием, ударная сила должна находиться в пределах кривой, установленной правилами.

**ЗАЩИТА D** - устройства, такие как фотоэлементы, способны обнаруживать присутствие людей или препятствий. Они могут быть активны только с одной стороны или с обеих сторон двери или ворот.

**ЗАЩИТА E** - Чувствительные устройства, такие как подножки или нематериальные барьеры, способны обнаруживать присутствие человека. Они установлены таким образом, чтобы последний не мог быть задет движущейся створкой или панелью. Эти устройства должны быть активны во всей «опасной зоне» ворот. Директива по машинам определяет «Опасную зону» как любую зону, окружающую и/или находящуюся вблизи машин, где присутствие подверженного лица представляет собой риск для здоровья и безопасности этого человека.

**Анализ риска должен учитывать все опасные зоны для устройства автоматизации, которые должны быть надлежащим образом защищены и помечены.**

**В хорошо просматриваемом месте установите табличку с информацией, обозначающей моторизованную дверь или ворота.**

**Установщик должен предоставить пользователю всю информацию, относящуюся к автоматической работе, аварийному открытию и обслуживанию моторизованных дверей или ворот.**

# ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС И ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ КОМПОНЕНТОВ ЧАСТИЧНО УКОМПЛЕКТОВАННЫХ МЕХАНИЗМОВ

**Декларация в соответствии с Директивами: 2014/35/UE (LVD); 2014/30/UE (EMC); 2006/42 /CE (MD) ПРИЛОЖЕНИЕ II, ЧАСТЬ В**

Производитель V2 S.p.A., главный офис которого находится в Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Раккониги (CN), Италия

Под свою исключительную ответственность настоящим заявляет, что:

AXIL (\*), AXIL-FC, AXIL-ECD,  
AXIL-120V, AXIL-24V, AXIL-24V-F

Описание: электромеханический привод для ворот

- предназначен для установки на ворота, для создания машины в соответствии с положениями Директивы 2006/42 / EC. Оборудование не должно вводиться в эксплуатацию до тех пор, пока окончательный механизм, в который он должен быть включен, не будет объявлен в соответствии с положениями Директивы 2006/42 / EC и 89/106 / CE.

- соответствует применимым основным требованиям безопасности следующих Директив:  
Директива по машинам 2006/42 / EC (приложение I, глава 1)  
Директива по низковольтному оборудованию 2014/35 / EC  
Директива по электромагнитной совместимости 2014/30 /EC  
Директива ROHS2 2011/65 / CE

Соответствующая техническая документация доступна по просьбе национальных властей после обоснованного запроса:

V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Раккониги (CN), Италия

Лицо, уполномоченное составить декларацию и предоставить техническую документацию:

Antonio Livio Costamagna

Юридический представитель V2 S.p.A.



(\*), сделанные в дополнительных странах ЕС от имени V2 SpA



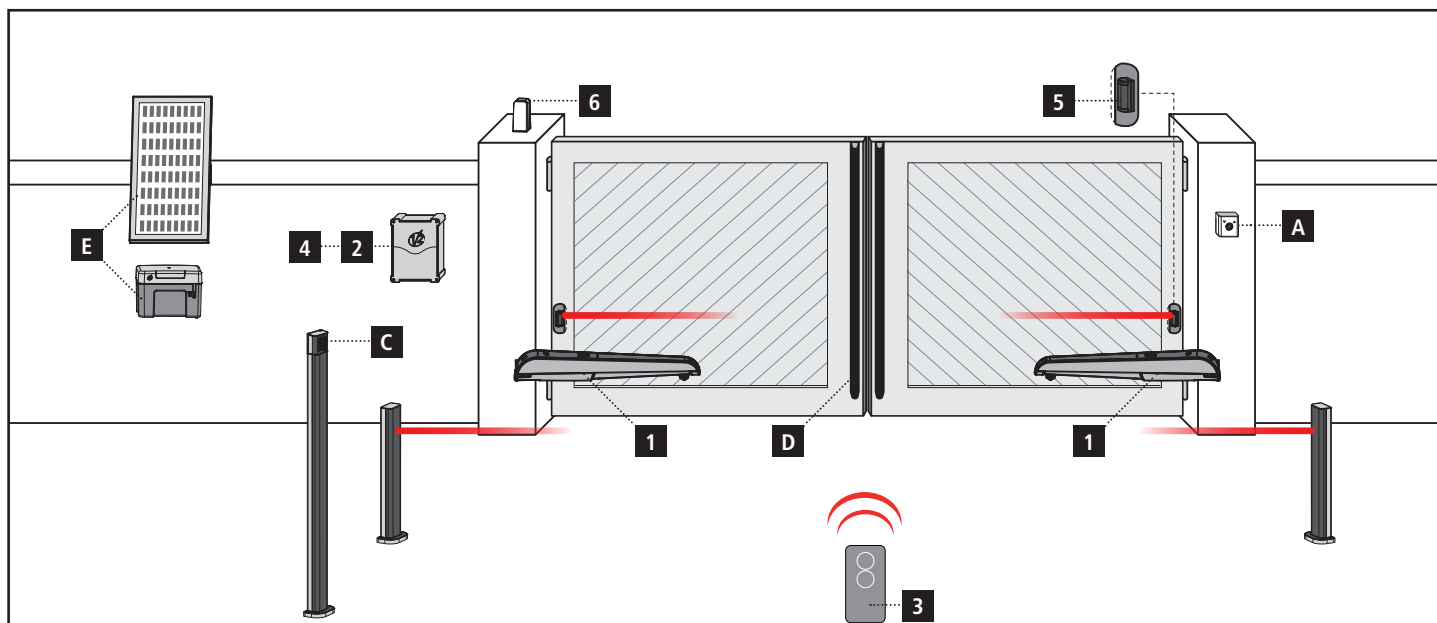
## ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ

При появлении любых проблем, связанных с установкой, обращайтесь в нашу Службу поддержки клиентов по номеру + 39-0172.812411 с понедельника по пятницу с 8:30 до 12:30 и с 14:00 до 18:00.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

		<b>AXIL-230V AXIL-FC-230V AXIL-ECD-230V</b>	<b>AXIL-120V</b>	<b>AXIL-24V</b>	<b>AXIL-24V-F</b>
Максимум. длина листа	m	2,8	2,8	2,8	2,8
Максимум. вес листа	Kg	300	300	300	150
Источник питания	Vac - Hz	230 - 50	120 - 60	24 Vdc	24 Vdc
Ток холостого хода	A	0,8	1,7	1,0	1,0
Ток полной нагрузки	A	1,1	2,2	6,5	12
Электроэнергия	W	230	240	-	
Время открытия листа 0 ÷ 90 °	s	20	16	20	9
Конденсатор	µF	6,3	14	-	
Макс. путь	mm	350	350	350	350
Рабочая скорость	m/s	0,016	0,018	-	-
Максимальная нагрузка	N	1700	1700	1700	1700
Рабочая температура	°C	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55	-30 ÷ +55
Защита	IP	44	44	44	44
Рабочий цикл	%	35	30	60	60
Вес двигателя	Kg	7,5	7,5	7,5	7,5

# УСТАНОВКА



## КОМПОНЕНТЫ

- 1 Двигатель
- 2 Устройство управления
- 3 Передатчик
- 4 Приемный модуль
- 5 Фотоэлементы
- 6 Мигающий свет

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ

- A Ключ зажигания
- B Столбные фотоэлементы
- C Цифровой радиуправляемый переключатель на столбе
- D Защитные края
- E Система ECO-LOGIC (только с AXIL-24V и CITY2 + BC)

ДЛИНА КАБЕЛЯ	<10 метров	от 10 до 20 метров	от 20 до 30 метров
Электропитание (230 В)	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Электроснабжение двигателя 230 В	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 1,5 mm <sup>2</sup>	4G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Электроснабжение двигателя 24 В	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Фотоэлементы (ТХ)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Фотоэлементы (RX)	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Ключ зажигания	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Защитные края	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Мигающий свет	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>
Антенна (встроенная в мигающий свет)	RG174	RG174	RG174
ECO-LOGIC (аккумуляторная единица)	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	-	-
ECO-LOGIC (солнечная панель)	2 x 1 mm <sup>2</sup>	-	-

## МЕРОПРИЯТИЯ ПО МОНТАЖУ

Для обеспечения надлежащей установки частей оператора, а также для обеспечения наилучших характеристик автоматизации должны быть соблюдены уровни измерений, указанные в следующей таблице. Измените структуру ворот, чтобы при необходимости адаптировать ее к одному из вариантов, указанных в таблице.

- Для установок ОТКРЫТИЕ ВНУТРЬ, см. Таблицу на стр. 72
- Для установок ОТКРЫТИЕ НАРУЖУ, см. Таблицу на стр. 73

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В случае листа длиной более 2,5 метров должен быть установлен электрический замок для обеспечения эффективного закрытия.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Чтобы избежать контактов оператора и затвора, необходимо максимально точно поддерживать высоту D с учетом разницы между 0 и + 5 мм.

## МОНТАЖ ПРИВОДОВ

После установки на столбах мер, выбранных из таблицы предыдущей страницы, выполните следующие действия:

1. Установите и закрепите скобы на столбах и воротах.

**⚠ ВНИМАНИЕ:** передний кронштейн должен быть расположен на 54 мм ниже заднего кронштейна.

2. Закройте затвор.
3. Разблокируйте приводы.
4. Разделите две пластиковые крышки (1 и 2)

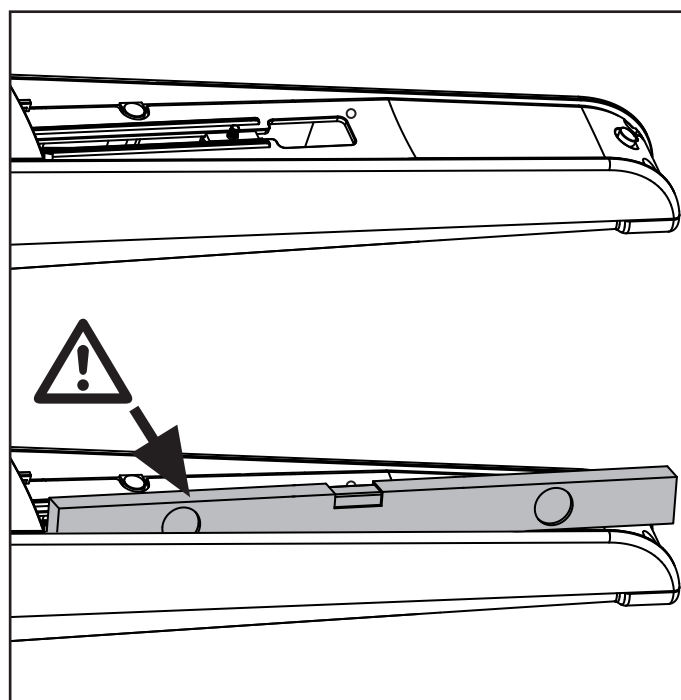
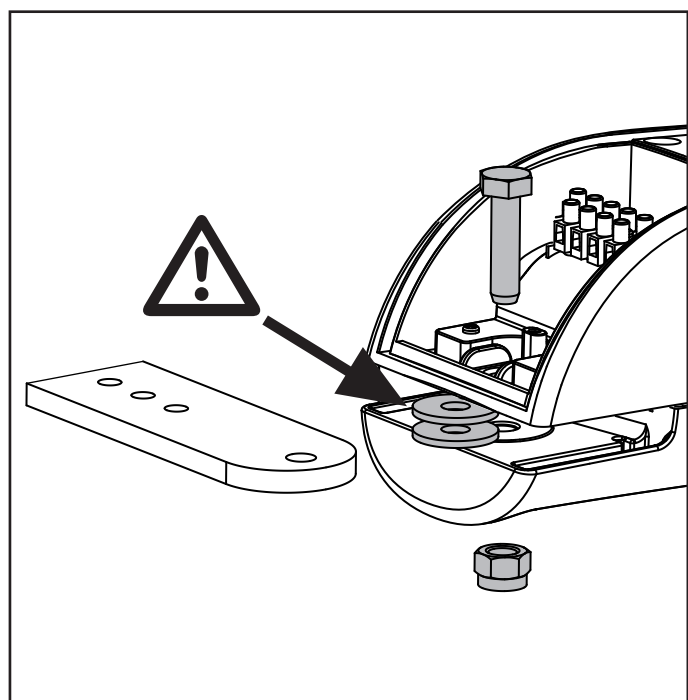
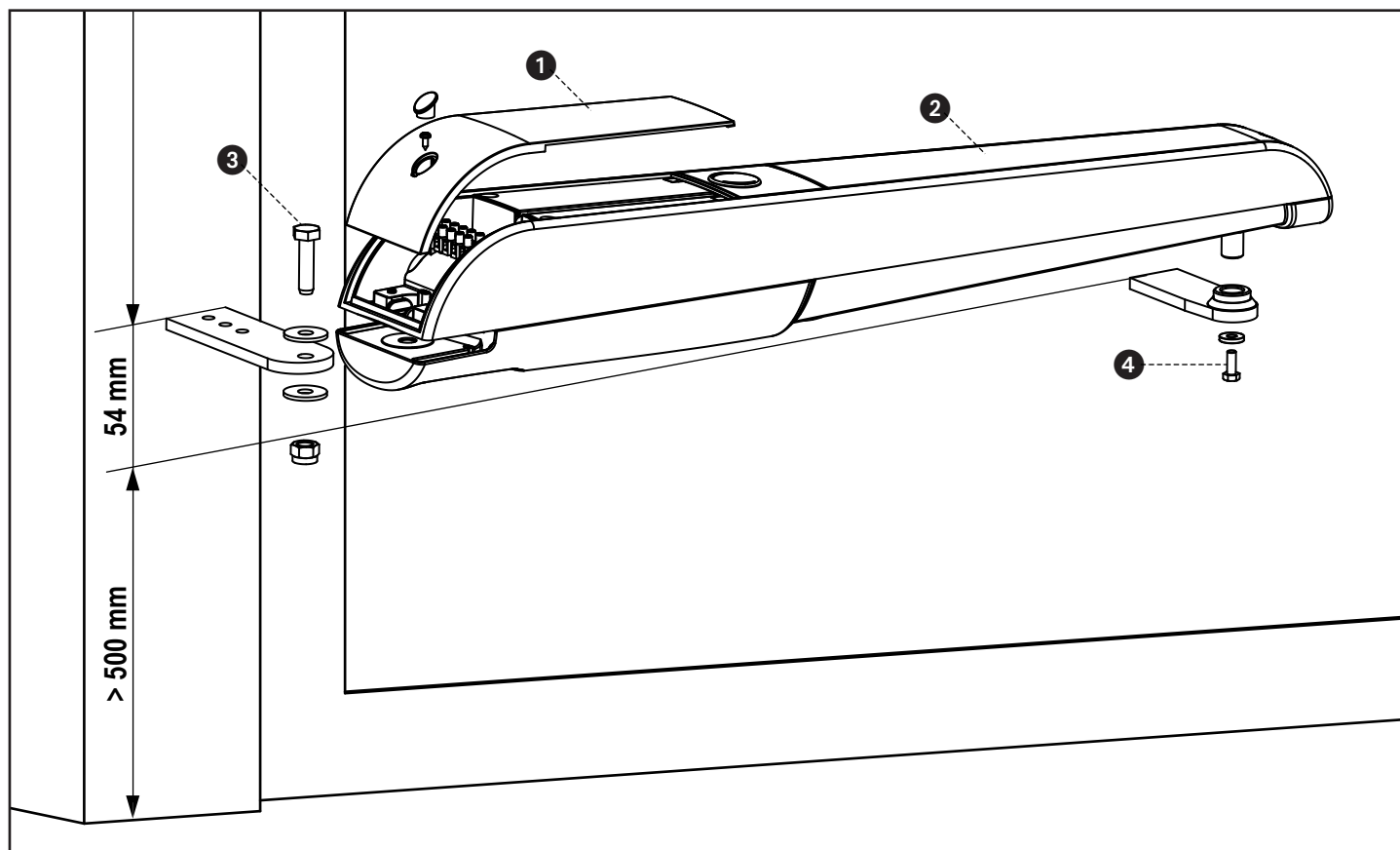
5. Установите AXIL на кронштейнах и закрепите болт 3 с помощью соответствующей самоконтрящейся гайки и двух шайб

**⚠ ВНИМАНИЕ:** Вставьте две шайбы, как указано на панели А.

6. Закрепите болт 4 после установки шайбы.

**⚠ ВНИМАНИЕ:** убедитесь, что он находится в пузырьке с вытяжкой, как указано на панели В.

7. Постарайтесь открыть и закрыть затворы вручную несколько раз, убедившись, что между приводом и строением ворот нет трений.

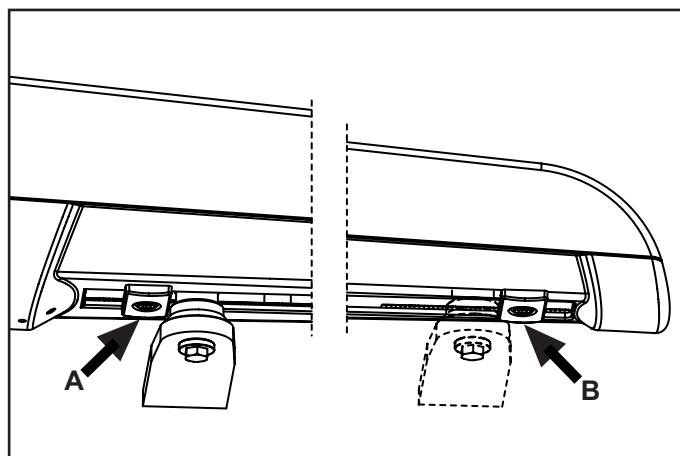


## ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОНЦЕВОГО УПОРА

### Версии без электрического концевого упора

Для работы с конечной остановкой действуйте следующим образом:

- Приведите затвор в положение максимального открытия, затем установите механический упор А и эффект выстрела на гайку крейцкопфа.
- Заблокируйте механический упор, закрепив болт клавишей 13 мм.
- Приведите затвор в положение максимального закрытия, затем установите механический упор В (код принадлежности 162223) и эффект выстрела против гайки крейцкопфа.
- Заблокируйте механический упор, закрепив болт клавишей 13 мм.

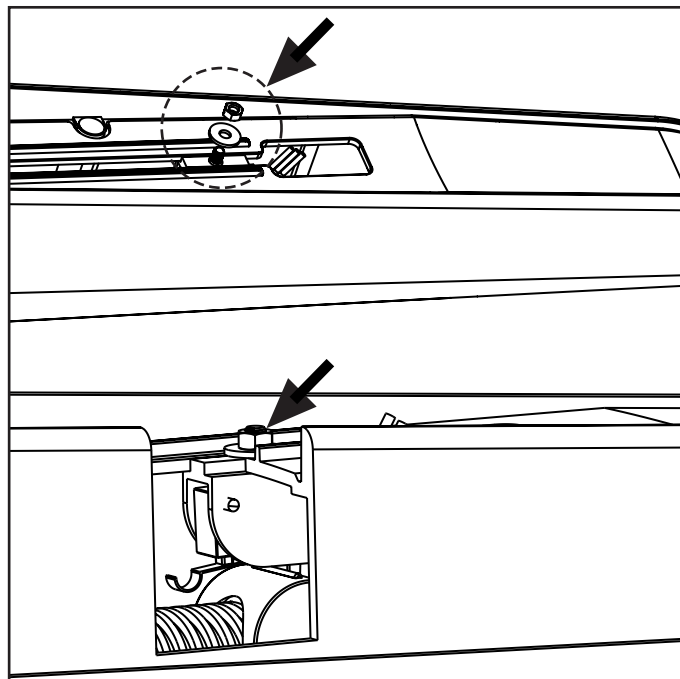


### Версии с электрическим концевым упором

Электрический концевой упор (уже подключенный внутри двигателя) прерывает подачу питания на двигатель, предотвращая излишнее напряжение и перегрев.

Для конечной остановки выполните следующие действия:

- Снимите передний картер двигателя и ослабьте монтажную гайку, удерживающую электрический концевой упор.
- Придвиньте затвор в положение максимального открытия и установите электрический конечный выключатель так, чтобы он включался.
- Закройте монтажную гайку, удерживающую электрический конец.
- Вставьте передний картер (корпус), закройте подающий винт и вставьте заглушки.
- Установите механический упор так, чтобы зазор сразу заблокировался после включения переключателя.
- Заблокируйте механический упор, зафиксировав болт с помощью 13-миллиметрового ключа.



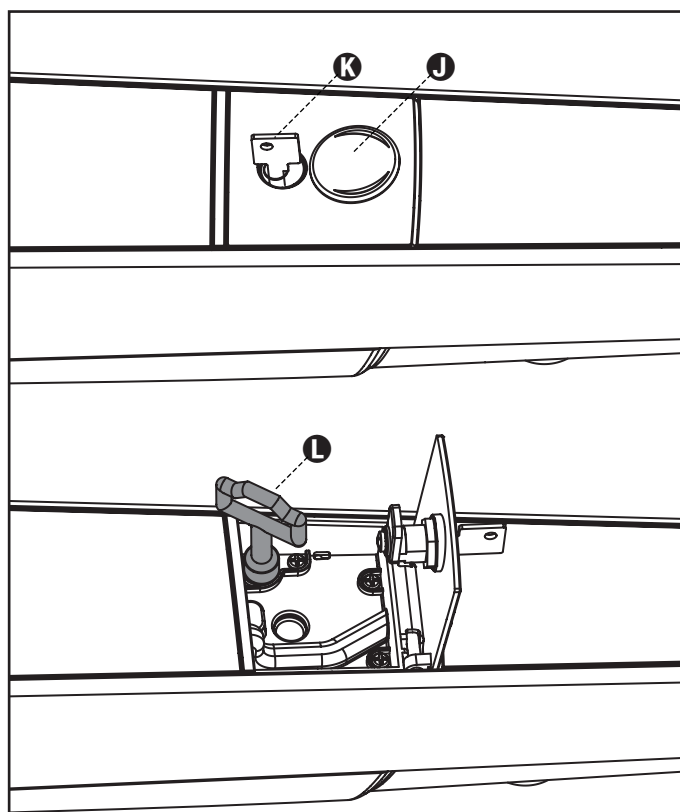
## АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ

В случае отсутствия электропитания или потери мощности байпас двигателя может разблокировать ворота:

1. Откройте закрывающую крышку **J**, расположенную на передней стороне двигателя.
2. Вставьте ключ **K** в замок, поверните его по часовой стрелке и полностью откройте пластиковый дверной клапан.
3. Вставьте ключ **L** в отверстие и поверните по часовой стрелке до упора

Чтобы восстановить автоматизацию, выполните следующие действия:

1. Поверните ключ **L** в направлении против часовой стрелки до упора и снимите его.
2. Закройте крышку доступа и поверните ключ **K** в направлении против часовой стрелки.
3. Закройте замок с помощью заслонки **J**.



## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

### Модели 230 В и 120 В

- 1 Защита от замыканий на землю
- 2 Открытие
- 3 Общие
- 4 Закрытие

#### ⚠ ВНИМАНИЕ:

- Всегда подключайте кабель заземления, как это предусмотрено действующими нормами (EN 60335-1, EN 60204-1).
- Для подключения используйте только кабели H05RN-F модели 4G0,75 или 4G1 с  $\varnothing$  внешними 10 мм максимум

Завершите электрические соединения, закрывая заднее пространство двигателя пластиковой крышкой и запирая кабельный пресс.

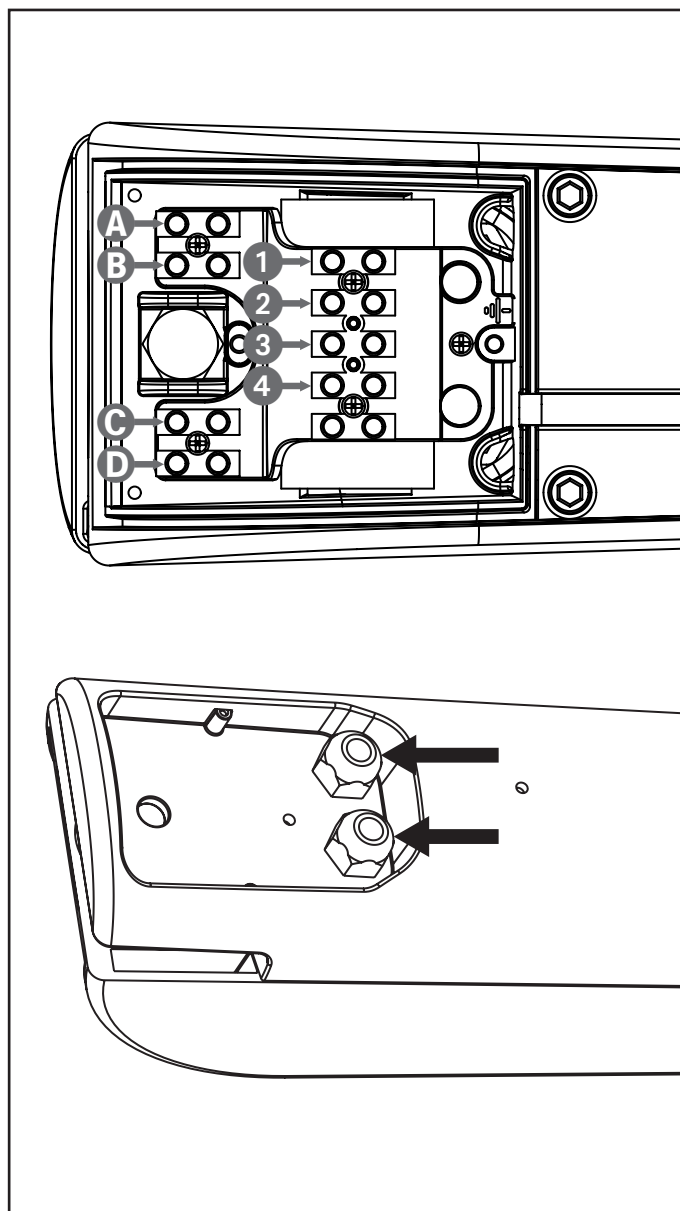
### Модели 24 В

- 1 Защита от замыканий на землю
- 2 +
- 3 -
- 4 Не используется

#### ⚠ ВНИМАНИЕ:

- Всегда подключайте кабель заземления, как это предусмотрено действующими нормами (EN 60335-1, EN 60204-1).
- Для подключения используйте только кабели H05RN-F модели 3G1,5 с  $\varnothing$  внешними 10 мм максимум

Завершите электрические соединения, закрывая заднее пространство двигателя пластиковой крышкой и запирая кабельный пресс.



## COLLEGAMENTO DELL'ENCODER

Для подключения энкодеров обратитесь к руководству по блоку управления.

⚠ ВНИМАНИЕ: для работы энкодера в закрытом положении обе панели ворот должны опираться на механический упор.

⚠ ВНИМАНИЕ: Для подключения используйте только экранированный кабель 4x0,22 с полиэтиленовой оболочкой

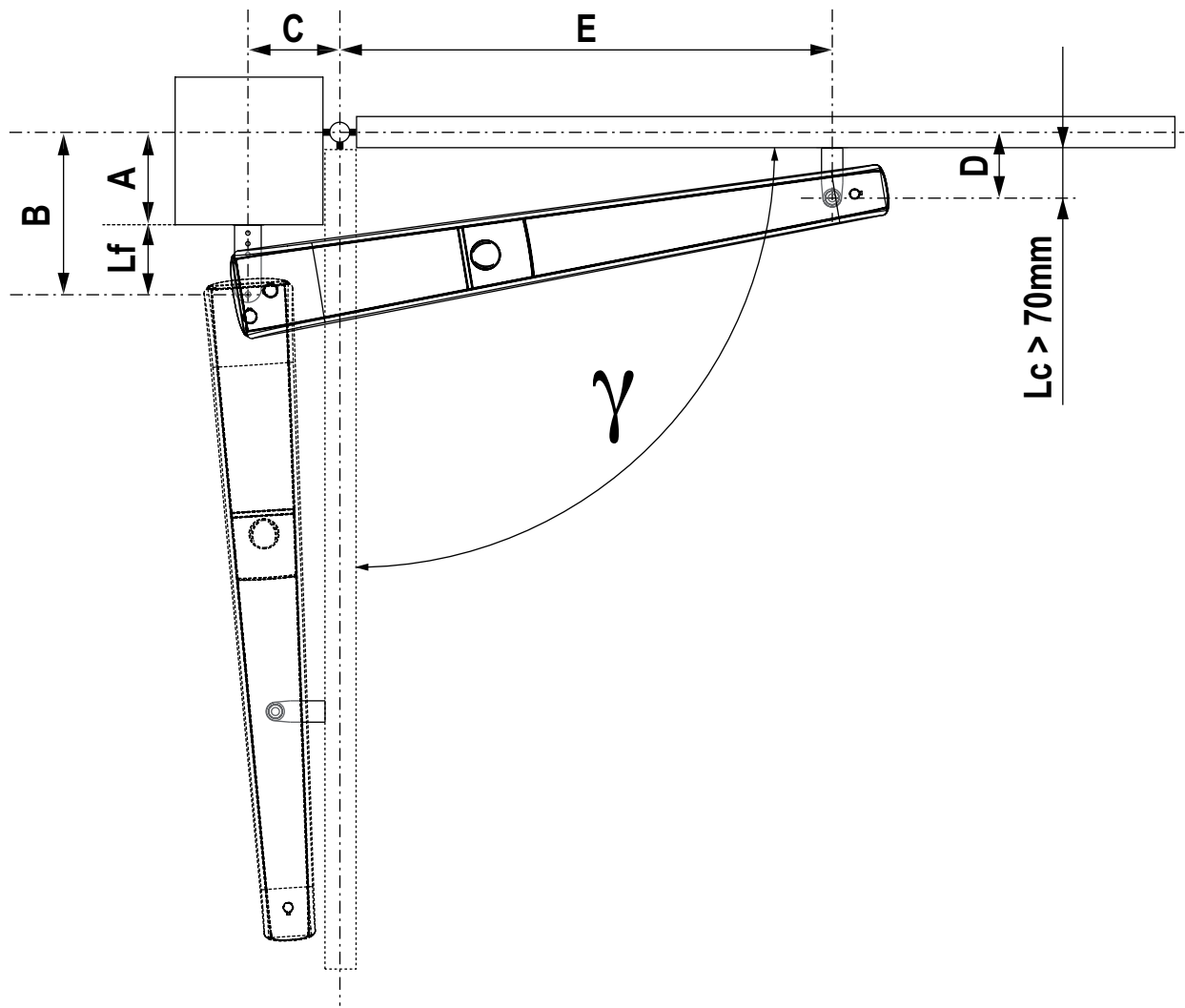
⚠ ВНИМАНИЕ: соедините экранирующую оболочку с оплеткой с общими принадлежностями. Убедитесь, что заземление источника питания аксессуаров подключено к общим аксессуарам.

Завершите электрические соединения, закрывая заднее пространство двигателя пластиковой крышкой и запирая кабельный пресс.

Кабель ENCODER		
A	КРАСНЫЙ	Электропитание (+)
B	ЧЕРНЫЙ	Источник питания (-)
C	СИНИЙ	сигнал
D	БЕЛЫЙ	

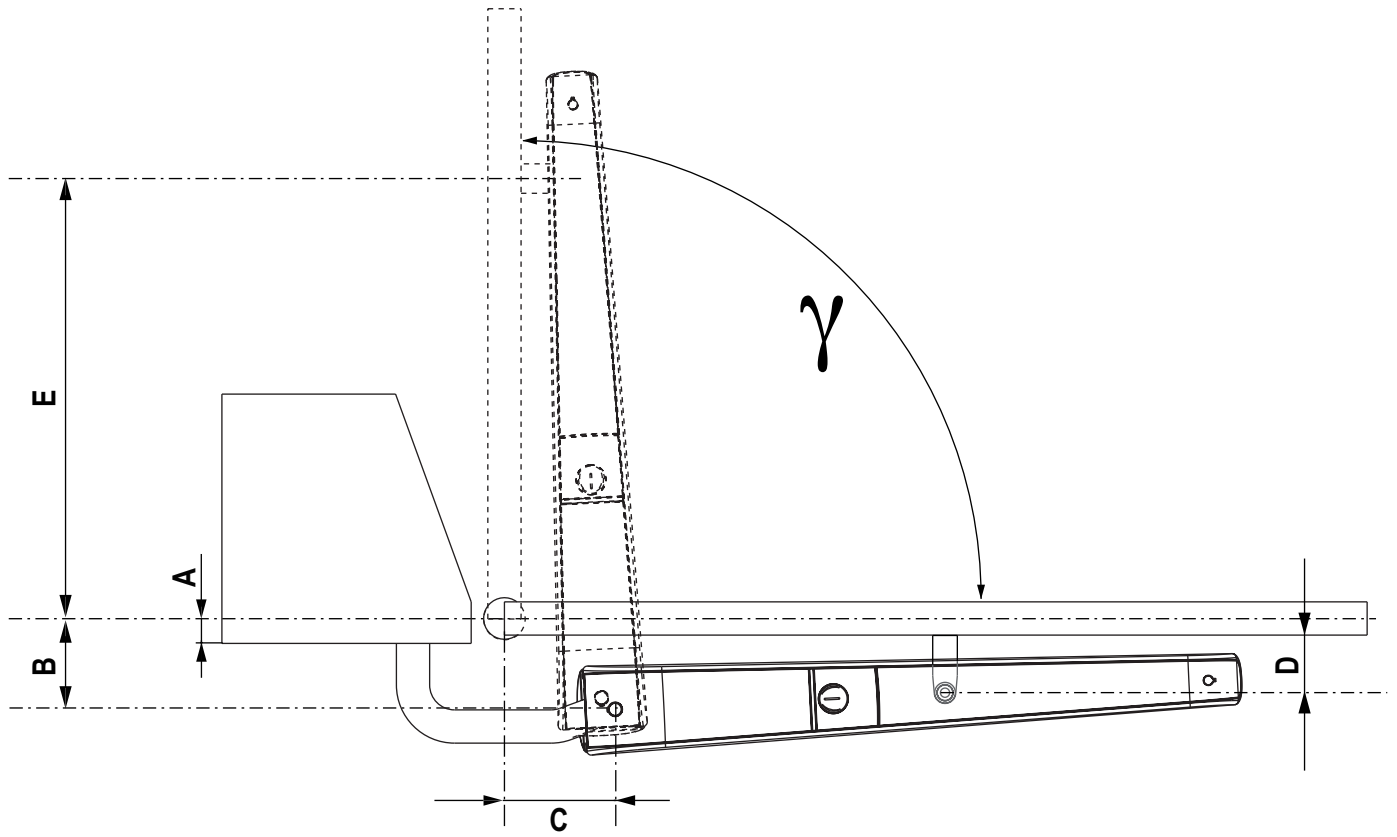






$\gamma$	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	Lf [mm]
90°	20	120	120	100	570	100
	30	130	120	100	570	100
	40	140	120	110	570	100
	50	150	120	110	570	100
	60	160	120	110	570	100
	70	170	120	110	570	100
	80	170	120	120	570	90
	90	180	120	120	570	90
	100	190	120	120	570	90
	110	190	120	120	570	80
	120	200	110	120	570	80
	130	210	110	130	565	80

$\gamma$	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	Lf [mm]
110°	20	110	150	100	550	90
	30	120	150	100	550	90
	40	130	150	100	550	90
	50	130	150	110	550	80
	60	130	150	110	550	70
	70	140	150	120	550	70
	80	150	150	120	550	70
	90	160	150	120	550	70
	120°	20	100	160	110	535
30		110	160	110	535	80
40		110	165	110	535	70
50		120	165	120	535	70



$\gamma$	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]
80°	30	110	95	70	614
85°	30	110	110	70	623
90°	30	110	120	70	633
95°	30	110	135	70	644
100°	30	110	150	70	658
110°	30	110	170	70	684



**V2 S.p.A.**

Corso Principi di Piemonte 65/67  
12035 RACCONIGI CN (ITALY)  
Tel. +39 0172 812411 - Fax +39 0172 84050  
info@v2home.com

**[www.v2home.com](http://www.v2home.com)**